

WILLKOMMEN UNTERWEGS.



Fahrgastsprechtage Regionalverkehr

29. September 2015

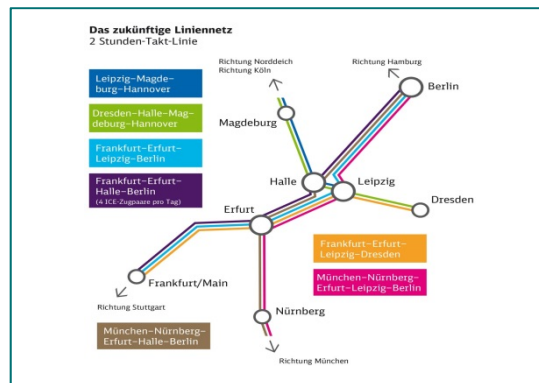
ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

Inhalte

1. **RE2 - Neues Fahrplankonzept mit mehr Pufferzeiten**
2. **Entfall der Halte in Raddusch und Kolkwitz**
3. **Stadtbahnspernung und die ODEG**
4. **Betriebsaufnahme RB34 Stendal <> Rathenow**
5. **Qualifizierung Triebfahrzeugführer/-in bei der**
6. **Sonderfahrten der ODEG**

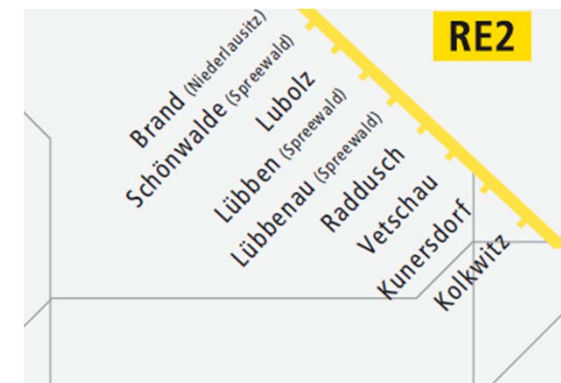
Neues Fahrplankonzept RE2 mit mehr Pufferzeiten

- 18 Monate Strategiegespräche mit dem VBB und der DB
- Ab Fahrplanwechsel nun Regenerierung des Regelfahrplans
- Weniger Verspätungen durch mehr Standzeiten in Nauen und Wittenberge, je ca. 6 Minuten
- Überholung des Fernverkehrs > Verkehrsprojekt VDE 8



Entfall der Halte in Raddusch, Kunersdorf und Kolkwitz

- Entscheidung über Entfall der Halte vom VBB und Land verabschiedet
- Vorerst keine Bedienung der Halte ab 9 Uhr bis 22 Uhr
- Gilt erst einmal nur für das Fahrplanjahr 2015/2016
- Schienenersatzverkehre für die betroffenen Fahrgäste

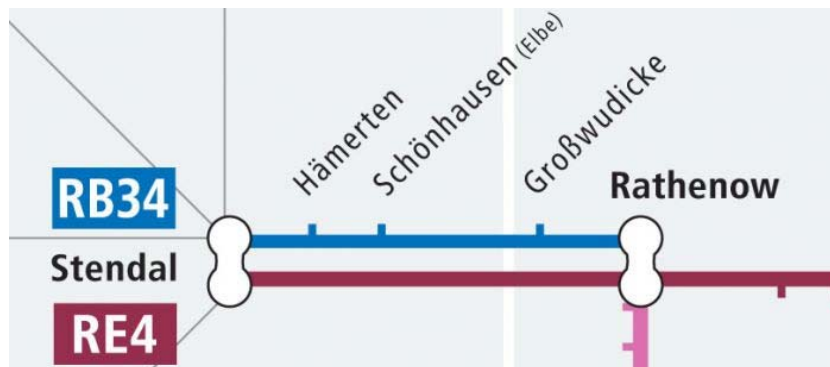


Stadtbahnspernung und die ODEG

- **Totalspernung der Berliner Stadtbahn endet am 02.11.2015**
- **Bis zum Fahrplanwechsel am 12.12.2015 erhebliche Einschränkungen der Infrastruktur zwischen Berlin Friedrichstraße und Berlin Ostbahnhof**
- **Daher Verspätungen und zum Teil auch Ausfälle nicht vermeidbar**
- **Um einen einheitlichen und stabilen Fahrplan auch nach dem 02.11.2015 zu bieten, hat sich die ODEG in enger Absprache mit dem VBB entschieden, die Umleitung wie ursprünglich geplant bis zum 12.12.2015 zu fahren.**
- **Den neuen Linienfahrplan finden Sie im Zug oder auf odeg.de**

Betriebsaufnahme RB34 (Stendal <> Rathenow)

- Zuschlag der NASA und des VBB 2014 erhalten
- Zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015 Aufnahme des Verkehrs auf der Regionalbahnlinie RB34
- Start morgens am Sonntag um 04:42 Uhr
- Züge werden im Zweistundentakt zwischen Stendal und Rathenow fahren
- Eingesetzt werden ein RegioShuttle (wochentags) sowie am Wochenende zwei Gelenktriebwagen (GTW) in Doppeltraktion



Qualifizierung Triebfahrzeugführer/-in bei der ODEG

Zertifizierung



- Tf – ein Beruf mit ausgezeichneten Zukunftschancen
- Nächste Weiterbildung startet am 18.01.2016 und geht bis 16.11.2016
- ODEG bildet in Berlin, Hamburg und Schwerin aus
- **667 Stunden Praxis:**
 - z. B. Simulator-Training im ODEG-eigenen Fahrsimulator, Lernfahrten mit dem Ausbilder, Anwendung von Buchfahrplänen usw.
- **782 Stunden Theorie:**
 - z. B. Einführung in den Bahnbetrieb, Richtlinien und Vorschriften, Züge fahren im Regelfall und im Störfall, Durchführung von Rangierfahrten usw.

Qualifizierung Triebfahrzeugführer/-in bei der ODEG

- Nach Bestehen der mündlichen und schriftlichen Prüfung

TfV: Kl. B: Abschluss als Triebfahrzeugführer + Erhalt des Triebfahrzeugführerscheins, sowie der Qualifikation zum Erhalt der Zusatzbescheinigung Klasse B

- fest geplante Arbeitszeiten und unbefristeter Arbeitsvertrag
- leistungsgerechte Entlohnung, gute Sozialleistungen
- gern 50+, Frauen, Migrationshintergrund - Jetzt bewerben unter odeg.de/karriere/



Sonderfahrten der ODEG

- **Reiseziele:** in den Norden, Süden und Osten Deutschlands, wie z. B. zur Hanse Sail in Warnemünde, zum Hamburger Hafengeburtstag oder zum Weimarer Zwiebelmarkt.
- **Zielgruppen:** ODEG-Fahrgäste und -Fans, Familien sowie Seniorinnen und Senioren aus Berlin
- **Abfahrt:** Bahnhof Lichtenberg mit weiteren Halten in Berlin
- Hin & zurück ohne Zwischenstopp, Tagesausflug, Catering
- **Preise:** ab 32 Euro pro Person, ermäßigte Preise für Kinder zwischen 6 - 14 Jahren sowie für Senioren



Infos und Tickets auf odeg.de und in der ODEG-Serviceestelle in Berlin-Lichtenberg.

Sonderfahrten der ODEG

Die nächsten Termine in 2015:

- **Samstag, 10. Oktober 2015:**
Weimar – Zwiebelmarkt und Eisenbahnfest
- **Samstag, 5. Dezember 2015:**
Weimar, Erfurt, Eisenach – Weihnachtsmärkte
- **Samstag, 12. Dezember 2015:**
Lübeck – Marzipanexpress
- **Samstag, 19. Dezember 2015:**
Bamberg, Nürnberg – Christkindles-Express





WILLKOMMEN UNTERWEGS.

www.odeg.de



Fragen und Diskussion

Bitte einsteigen!