

Agenda



1.	Rückblick Inbetriebnahmen	2
2.	Effekte Deutschland-Ticket	6
3.	Ausblick 2024	10

Rückblick Inbetriebnahmen 12/2022

Erfolgreicher Start der Netze Elbe-Spree und Lausitz





- umfangreichster
 Fahrplanwechsel in der
 Region seit mehr als 10
 Jahren
 - Netze Elbe-Spree und Lausitz
 - Ästetausch RE4 Rathenow
- Stabiler Betriebsanlauf trotz allgemeiner Krankenwelle
- 2023 Vielzahl externer Störungen (Langsamfahrstellen, Schwellentausche, Vandalismus...)

Rückblick Inbetriebnahmen 12/2022

Siemens Mireo mit kleineren Kinderkrankheiten





- Einstellungen und Schulungen Tf rechtzeitig abgeschlossen
- Verspätete Auslieferung der Siemens Mireo und dadurch reduzierte Testphase
- Anfänglich
 Kupplungsprobleme bei Frost
 - Abdeckung
 Endlagenschalter analog
 Schweizer Bahnen
 - Siemenstechniker vor Ort

Stand Umbau NES-Fahrzeuge

Erfolgreicher Start der Netze Elbe-Spree und Lausitz





ET442

zuverlässig im Einsatz

Doppelstockwagen

- Endspurt Redesign der 145 Doppelstockwagen
- FEX zumJahreswechsel 2023/ 24 vollständig

Agenda



1.	Rückblick Inbetriebnahmen	2
2.	Effekte Deutschland-Ticket	6
3.	Ausblick 2024	10

Deutschland-Ticket

DB

Auswirkungen des Tarifangebots bei DB Regio Nordost



- Starke Nutzung des Tarifangebots
- Analogien zum 9€-Ticket
 - Auslastung von Mo-So erhöht, insbesondere am Wochenende
 - Verschobene Reisezeiten und Routen (Nachfragespitzen werden breiter)
 - Zubringer z.B. RE7 und RE4 aus SaA, Sa, Thü.
 - -Touristisch attraktive Linien stark genutzt
 - -Baumaßnahmen im Sommer verstärken Engpässe
 - -Fahrradmitnahmen sehr kritisch

Deutschland-Ticket

DB

Kurzfristig eingeführte betriebliche Maßnahmen für 2023



- Enge Abstimmung mit den Aufgabenträgern
- Ausweitung der Kapazitäten
 - Zusätzliche Ostseezüge nach Stralsund Kurzfristiger Einsatz des XL-Zugs auch an Bau-Wochenenden über alternative Strecke
 - Ausflugszüge nach Prenzlau / Neustrelitz zur Entlastung von/nach Stralsund / Rostock verlängert
 - Verdichtung (Hamburg -)Büchen Schwerin
 - RE7 seit Sommer 5+3-Teiler
- Nachjustierung bei den Ver- und Entsorgungszyklen

Deutschland-Ticket

Kommunikative Maßnahmen für 2023 und ff.





- HIM-Meldungen an stark nachgefragten Zügen
- Entlastung und Sensibilisierung zur Fahrradmitnahme: Kampagne zu Brompton-Falträdern
- Technische Integration einer
 Auslastungsprognose in der App DB Ausflug



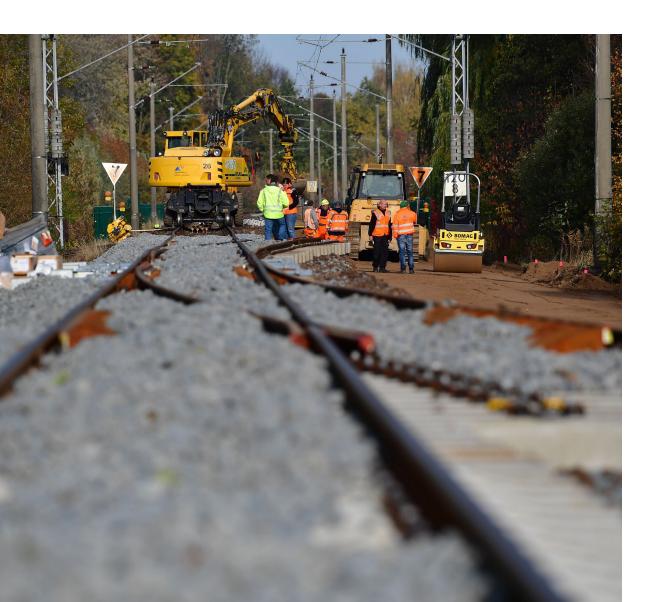
Agenda



3.	Ausblick 2024	10
2.	Effekte Deutschland-Ticket	6
1.	Rückblick Inbetriebnahmen	2

Ausblick 2024



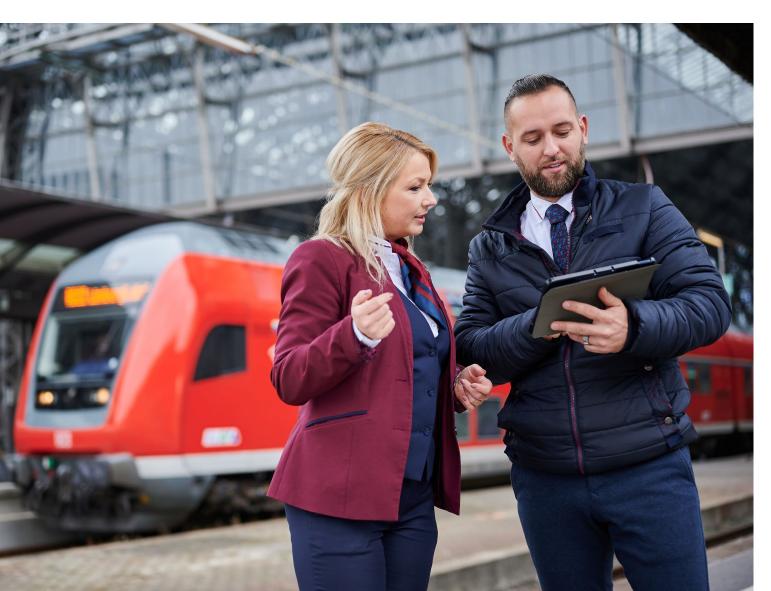


- Weiterhin hohes Baugeschehen in weiten Teilen des Netzes
- Geplante Maßnahmen zum Deutschland-Ticket
 - MV: Verdichtung Rostock-Neustrelitz (RB50 ergänzt die RE5 zum Stundentakt)
 - Zusätzlich aus Sicht DB Regio folgende Themen dringend umzusetzen:
 - Zusätzliche Ostsee-Entlastungszüge
 - RE7 BB: durchgängig 5+3-Teiler

Stabiler Personalbestand



DB Regio Nordost bildet permanent Azubis und Quereinsteiger:innen aus



Fachkräftemangel und Generationenwechsel:

- Ausbildungsklassen vergrößert
- Alle 2-3 Monate wird jeweils eine Quereinsteiger:innen-Klasse fertig

Personeller Zuwachs bei DB Regio Nordost in den letzten 12 Monaten (über die Personalabgänge hinaus)

Ausblick 2024

Vorbereitungen für das Netz Nord-Süd und Berlin-Stettin – Umbau Doppelstockzüge



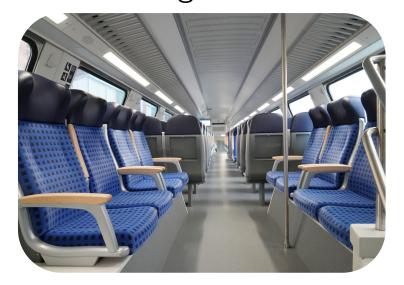


© Deutsche Bahn AG

DB Regio Nordost | Carsten Moll | 05.10.2023

Ausblick 2024

Vorbereitungen für das Netz Nord-Süd und Berlin-Stettin – Umbau Doppelstockzüge













© Deutsche Bahn AG, Fotos Oliver Lang

Vielen Dank