Fahrplan 2015 – wesentliche Verbesserungen

Veranstaltung Deutscher Bahnkundenverband

DB Fernverkehr AG

Robert Ohler

Angebotskommunikation

Berlin, 15. Oktober 2014

Fahrplan 2015: Ausweitung auf Hauptachsen, Entfall schwache Einzelzüge in der Peripherie

Fahrplan 2015 in der Übersicht

Fahrplanmaßnahmen folgen dem Kundenverhalten der letzten Jahre

- **Angebotsausweitung auf nachfragestarken Achsen**
  - Start ICE-Linie 47 Dortmund–Stuttgart
  - stärkere Führung ICE via Nürnberg statt Augsburg
  - Zusätzliche Verstärker-IC Oberrhein, Berlin-Köln
- **Konsolidierung IC-Linie 26:**
  Fokus auf Taktangebot / Entfall schwache Einzelzüge
- **Anpassungen touristische Verkehre**
- **Angebotsreduktion aufgrund veränderter Rahmenbedingungen**
  - Entfall SPFV auf Moselstrecke
  - Entfall EC Wawel Hamburg–Berlin–Wroclaw
- **Verbesserung Pendlerrelationen** v.a. nach Wolfsburg

Ausweitung ICE-Direktverbindungen zwischen Stuttgart und Rhein/Ruhr, neue Umsteigeverbindungen Mainz–Stuttgart

Zusätzliches Angebot auf nachfragestarker Achse Ruhr/Köln - Stuttgart

Mo-Sa	So-Do	Fr		Mo-Sa	Mo-Fr, So
5:52	*13:57 So*	-	Dortmund	*14:04 Sa*	22:04
6:48	14:55	14:32	Düsseldorf	13:06	21:06
7:16	15:18	15:00	Köln M/D	12:36	20:40
8:07	16:07	16:08	Ffm Flugh	11:47	19:47
8:09	16:09	16:10	Ffm Flugh	11:43	19:43
8:40	16:48	16:48	Mannheim	11:07	19:07
9:24	17:28	17:28	Stuttgart	10:23	18:27

- **Neue ICE-Direktverbindungen auf nachfragestarker Achse Rhein/Ruhr–Stuttgart**
  - zusätzlich zur häufig überlasteten 2stdl. ICE-Linie 42
  - ermöglicht durch Zulauf Baureihe 407, vorerst nur zwei Zugpaare möglich

- **Dadurch auch neue Umsteigeverbindungen Koblenz/Mainz–Stuttgart** etwa stdl. versetzt zur 2stdl. IC-Direktverbindung und ähnlich schnell u.a.[1]
  - 14:48 Koblenz / 15:40 ab Mainz – Stuttgart 17:28
  - 10:23 Stuttgart – Mainz 12:18 / Koblenz 13:11
  - 18:27 Stuttgart – Mainz 20:18 / Koblenz 21:11

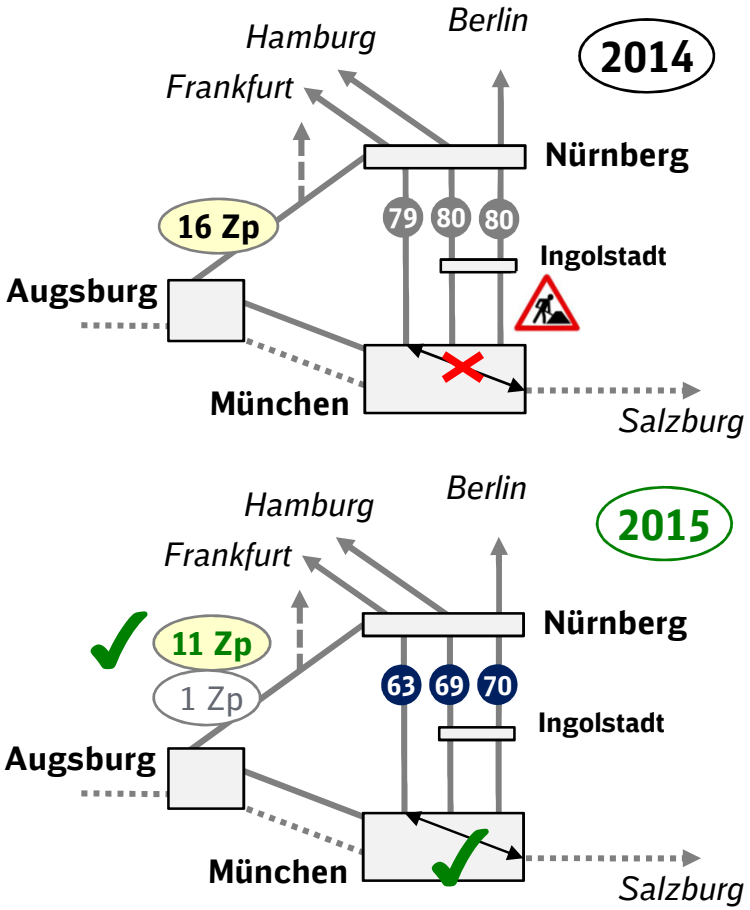
1 morgens bereits parallel ICE-Direktverbindung um 7:46 ab Mainz nach Stuttgart mit Anschluss aus Koblenz

Schneller und häufiger über die NIM.
Für Nordanbindung Augsburg in 2015: 11 FV-Zugpaare + weiteres Zugpaar befristet wegen Kapazitätsengpass Nürnberg

Gültig bis 28.3 und ab 24.8.2015 (außerhalb 5-monatiger Bauphase)

Veränderungen Angebot im Rahmen Ende Bau Ingolstadt-München

Schema



X = vsl. Reisezeit in Minuten

- **Beschleunigung** der Linien Hamburg-München, Berlin-München und Essen-Frankfurt-München um ca. 10-15 Minuten **auf ursprüngliche Reisezeiten auf NIM**
- **Wiederherstellung** der systematischen **Anschlüsse** von Linie 41 aus Richtung **Essen/Frankfurt/Würzburg** in München auf EC-Linie 62 **in Richtung Chiemgau/Österreich** bzw. umgekehrt
- **Umklappen kapazitätsbedingt** in der Baustellenzeit **via Augsburg verkehrender Züge auf schnellen Laufweg NIM**
  - Für **München** bis zu 30min schneller nach Norddeutschland
  - Für **Nürnberg** nahezu durchgehend stündliche Direktverbindungen nach Hamburg, 2stdl. nach Bremen
- **Nordanbindung Augsburgs durch 11 Zugpaare erfüllt.** Gemäß Netzkonstruktion wegen Kapazitätsengass Nürnberg **in 2015 vorübergehend weiteres Zugpaar.** Neue Pendler-Verbindung Augsburg–Nürnberg (an 8:29 Uhr)

Zusätzliche IC-Leistungen unter der Woche sowie am Wochenende parallel zu stark nachgefragten ICE-Zügen

Zusätzliche Verstärkerzuge auf Hauptachsen

weitere Fahrten auf Achse Stralsund–Berlin–Hannover–Köln noch in Prüfung

Ausweitung unter der Woche:

- **Berlin–Hannover–Köln**
  - Mo-Do IC Köln (14:45) – Berlin (19:53)
  - Mi IC Berlin (15:57) – Köln (21:15)
  - Do IC Köln (13:38) – Münster – Berlin (18:53)

Ausweitungen am Wochenende:

- **Hamburg–Berlin**
  mit Halt Wittenberge und Ludwigslust
  - Mo IC Berlin (7:24) – Hamburg (9:29)
  - Fr IC Hamburg (10:14) – Berlin (12:33)
  - dafür Entfall IC 1970 an So Berlin (20:21) – Hamburg
- **Berlin – Lutherstadt Wittenberg – Leipzig**
  - So IC Berlin (23:41) – Leipzig (0:53)
- **Frankfurt–Freiburg/Basel** ab 10. April 2015
  Ri. Norden u.a. Halt in Baden-Baden, Bruchsal, Weinheim
  - Fr IC Frankfurt (16:46) – Freiburg (19:38)
  - So IC Basel (10:44) – Frankfurt (14:12) (- Berlin)

Beschleunigungen einzelner ICE-Fahrten auf Hauptachsen - Zwischenhalte durch andere (teilweise neue) FV-Züge

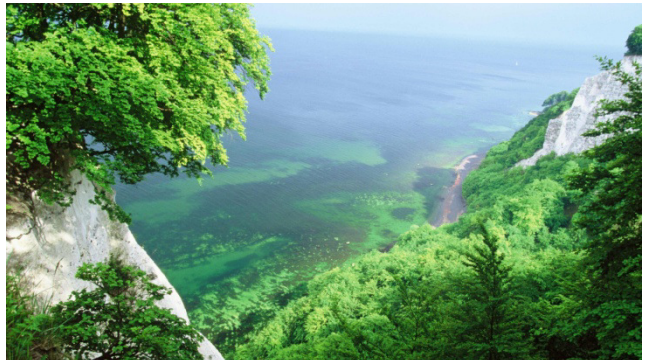
Beschleunigungen ausgewählter Fahrten

- **Hamburg–Berlin: neuer schneller ICE am Freitag**
  - ICE 798 (Leipzig-) Berlin (15:13)–Hamburg (16:51)
  - parallel weiterhin Bedienung Zwischenhalten Wittenberge und Ludwigslust neu durch ICE 208 Innsbruck–München–Halle–Berlin–Hamburg

- **Köln–Frankfurt: zusätzliches ICE-Zugpaar für Pendler / Beschleunigung für Fernreisende**
  - Bedienung NBS-Halte durch neues ICE-Zugpaar Mo-Fr
    ICE 912 Frankfurt (13:56) – Köln (ca. 15:46)
    ICE 913 Köln (16:28) – Frankfurt (17:56)
  - ICE 720 aus **München** an Mo-Fr zwischen Frankfurt (14:10) und **Essen** ohne SFS-Halte **15 Min schneller**
  - ICE 17 aus **Brüssel** (14:25) an Mo-Fr ohne NBS-Halte **11min schneller** nach **Frankfurt** (17:30 statt 17:41), über neuen ICE-Anschluss in Ffm Flughafen **33 Min. schneller** nach **Stuttgart** (18:35)

Auch auf den Achsen Berlin–Rostock und Hannover–Amsterdam zusätzliche Fahrten am Wochenende

Zusätzliche Verstärkerzuge auf Nebenachsen

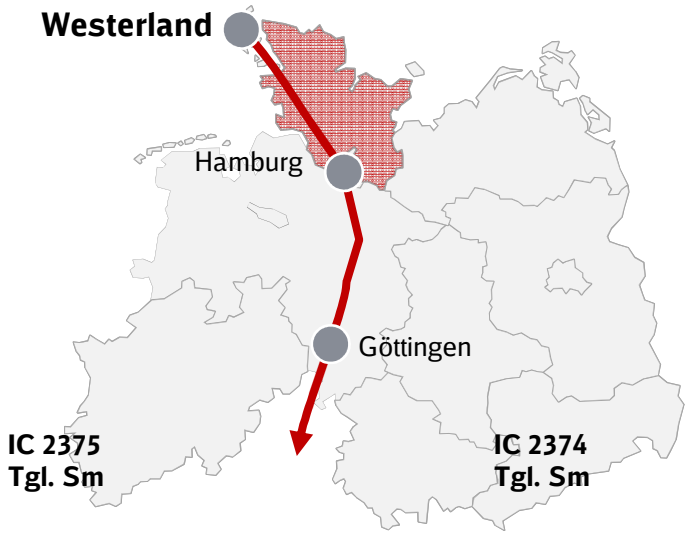


- **Zusätzliches ICE-Zugpaar Berlin–Rostock am Wochenende**
  - Sa ICE 1208 Innsbruck/München–Berlin (15:24) weiter nach Rostock (17:23) und Warnemünde -> nun auch Hinfahrt zum „Bettenwechsel“
  - So ICE 1617 Berlin–München neu auch zwischen Warnemünde (15:06) - Rostock (15:43) - Berlin (an 17:42)

- **Zusätzliche IC Amsterdam–Hannover testweise am Wochenende** für zwei Jahre Ende März bis Ende Oktober
  - Sa Verlängerung IC 241 Amsterdam (17:01)–Bad Bentheim (19:28) weiter nach Hannover (21:18)
  - So neu IC 240 Hannover (8:40)–Bad Bentheim (-Amsterdam 13:00)

Neu tägliche Direktverbindung während Sommerhalbjahr aus Frankfurt und Karlsruhe im Verkehr von und nach Westerland

Veränderungen Fernverkehrsangebot für Westerland



ab 10:56	Westerland	19:04 an
20:12	**Heidelberg**	09:46
20:52	**Karlsruhe**	09:10
14:12/24	*ICE Anschl in Hamburg*	*15:29/48*
18:43	**Mannheim**	11:16
20:10	**Freiburg**	09:49
20:54	**Basel SBB**	09:06
22:00	**Zürich**	08:00

- **Heutige Verbindung von/nach Westerland in der Linie 26** nur an Wochenenden über Hannover/Göttingen hinaus **von/nach Frankfurt bzw. Stuttgart**
- **Neuordnung der Verkehre ermöglicht neu tägliche Direktverbindung zwischen Westerland und Frankfurt/Karlsruhe** von Ostern bis Ende Oktober und damit Verbesserung der Kundennachfrage
- Westerland-Anbindung künftig in 2stdl. Taktlage der IC-Linie mit **veränderter Zeitlage** zwischen Hamburg und Westerland:
  - ca. 1 Std. früher ab Westerland (ab 10:56 Uhr)
  - ca. 1 Std. später nach Westerland (an 19:04 Uhr)
- Dadurch auch **neu 30 Min. schnellere Reiseketten von Westerland mit 1x Umstieg zum Oberrhein** und in die **Schweiz**

Kleinere zielgerichtete Anpassungen bei touristischen Verkehren: Saisonierung für Fehmarn, Ausweitungen für Warnemünde

Anpassungen touristische Verkehre (1)

- In der Hochsaison tägl. **zusätzlicher EC Hamburg** (11:28)–**Kopenhagen** (16:11)
- Reduzierung direkte IC-Anbindung **Fehmarns** in Nebensaison:
  IC-Zugpaar 2220/2221 aus Köln im April/Mai/Sept unter der Woche von/bis Lübeck
- Verstärker-IC 2405 an Sommersamstagen **Stralsund/Hamburg–Köln** 40 Minuten **schneller:**
  Ab Stralsund (neu 11:45 statt 11:05) via Hamburg Harburg (15:12 statt 14:34) ohne Zwischenhalt bis Münster, via Recklinghausen, Essen nach Köln (19:19)

- EC-Zugpaar 178/179 Rostock–Berlin–Dresden–Prag an **Sommer-Samstagen neu weiter von/nach Warnemünde** (Ankunft 13:51 / Abfahrt ca. 14:10) und mit Fahrradbeförderung
- **Sonntags** Verstärker-IC 2409 via Hamburg nach Rhein/Ruhr in der Hochsaison **neu von Warnemünde** (14:36) **statt Stralsund**, nur bis Düsseldorf (20:52) statt Köln

IC-Halt Rathenow während BUGA, Angebotsanpassungen nach Innsbruck und Garmisch

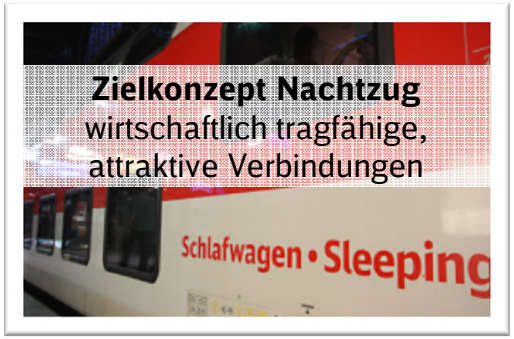
Anpassungen touristische Verkehre (2)

- 2stdl. **Halt Rathenow** in Linie Amsterdam–Berlin während **BUGA-Zeitraum** (18. April bis 11. Oktober 2015)
- An Wintersamstagen **Entfall** Verstärker-IC 1218 **„Ski-Express Arlberg“** München (4:56)–Innsbruck (7:29)–Lindau (11:32)–Stuttgart (14:40)–Frankfurt (16:18)
- **Neu** an Wintersamstagen IC 1285 München (4:56) – Kitzbühel - **Zell am See** (8:19)
- Neues Zugpaar IC 1286/1287 **Innsbruck–München** (13:45 an / 14:40 ab) an Winter-Samstagen
- Samstäglicher ICE **Garmisch–Hamburg** neu **früher** ab Garmisch (9:12 statt 10:37) und ½ Std. **schneller** via NIM und direkt nach Bremen (16:44) statt Hamburg

Zusätzliche einzelne neu Halte in Tagesrandlage verbessern
Angebote für Pendler in mittleren Distanzen

Auswahl zusätzliche Halte

- **Wolfsburg:** Zusätzliche IC-Fahrten bzw. neue ICE-Halte
  - Mo-Fr IC 2179 Hamburg (5:24 Uhr) – **Hannover** (7:04) – **Wolfsburg (7:34)**
  - Täglich ICE 644/654 **Berlin** (6:47) – **Wolfsburg (7:55)** – Hannover (8:28) - Köln
  - Mo-Fr IC 1921 **Wolfsburg (16:21 Uhr)** – **Hannover** (Ankunft 16:53 Uhr)
  - Täglich außer samstags IC 1216/1920 Köln - Hannover (18:04 Uhr) - **Wolfsburg (18:38 Uhr)** - **Berlin** (Ankunft 19:53 Uhr).
- **Günzburg:** tägl. Spätverbindung durch Halt ICE/rj München–Stuttgart–Frankfurt (Fr+Sa von Budapest/Wien, So weiter bis Hamburg):
  München ab 20:45 Uhr – Günzburg (an 21:45 Uhr, 30 min schneller als Umstieg), ergänzend zu mind. zweistdl. IC-Verbindungen, z.B. 17:45 / 18:45 Uhr ab München
- Tägl. Zusatzhalt **Baden-Baden** (an 21:41) im ICE 4 Zürich (19:00) – Frankfurt (23:15) u.a. für Berufspendler aus Freiburg (20:55 Uhr)
- Neuer FV-Halt **Esslingen** mit montäglichem IC um 5:10 Uhr nach München (an 7:31) v.a. für Wochenendpendler

Kernthemen für den Fahrplan 2016 sind schnelle ICE-Verbindungen, Nachtzugkonzept und Inbetriebnahme VDE 8.2

Schwerpunkte Fahrplan 2016