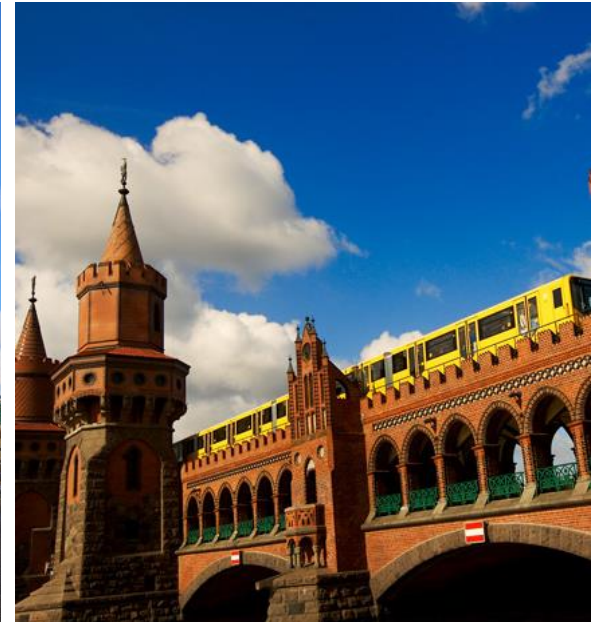




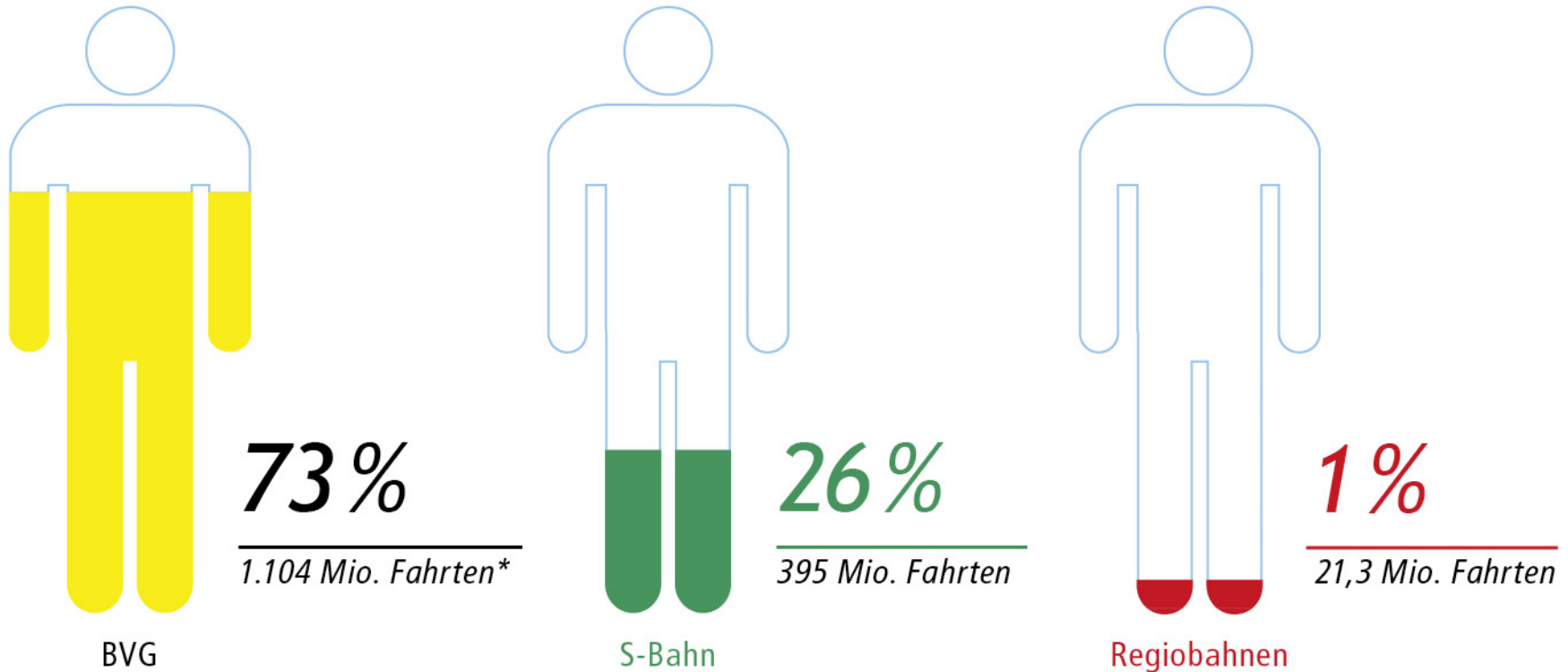
IGEB-Fahrgast-Sprechtage bei der BVG

Berlin, 16. September 2015

Gliederung

1. Angebots- und Verkehrsplanung in der wachsenden Stadt Berlin
2. Instandhaltung und Neubau: Die BVG-Infrastruktur hat viel zu tun
3. Das Rückgrat des Berliner Nahverkehrs: Die U-Bahn
4. 2015 - Das Jubiläumsjahr: 150 Jahre Straßenbahn
5. Zuwachs und Tests, Tests, Tests: Die BVG-Busflotte

Von den rund 1,5 Milliarden Fahrten im Berliner Nahverkehr pro Jahr steuert die BVG mit 73 Prozent den größten Teil.



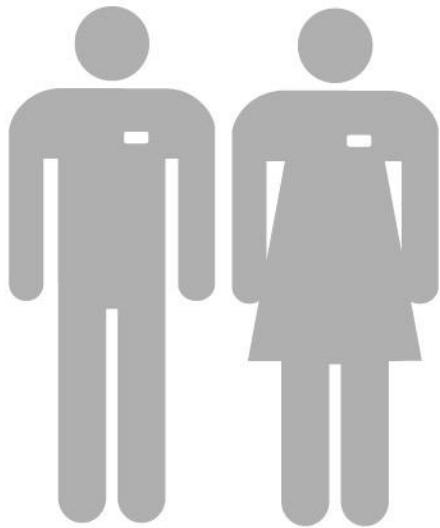
* 1.104 Mio. Fahrten ist die Summe aus den betriebszweigbezogenen Fahrgastfahrten von U-Bahn, Straßenbahn und Bus.

Mit insgesamt 3.000 Fahrzeugen fuhren wir 2014 einen Rekord von 978 Millionen Fahrgästen ein.

BVG

13.300

Mitarbeiter



978 Mio.

Fahrgäste

3.000

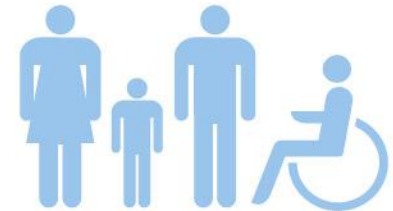
Fahrzeuge

7.500

Haltestellen

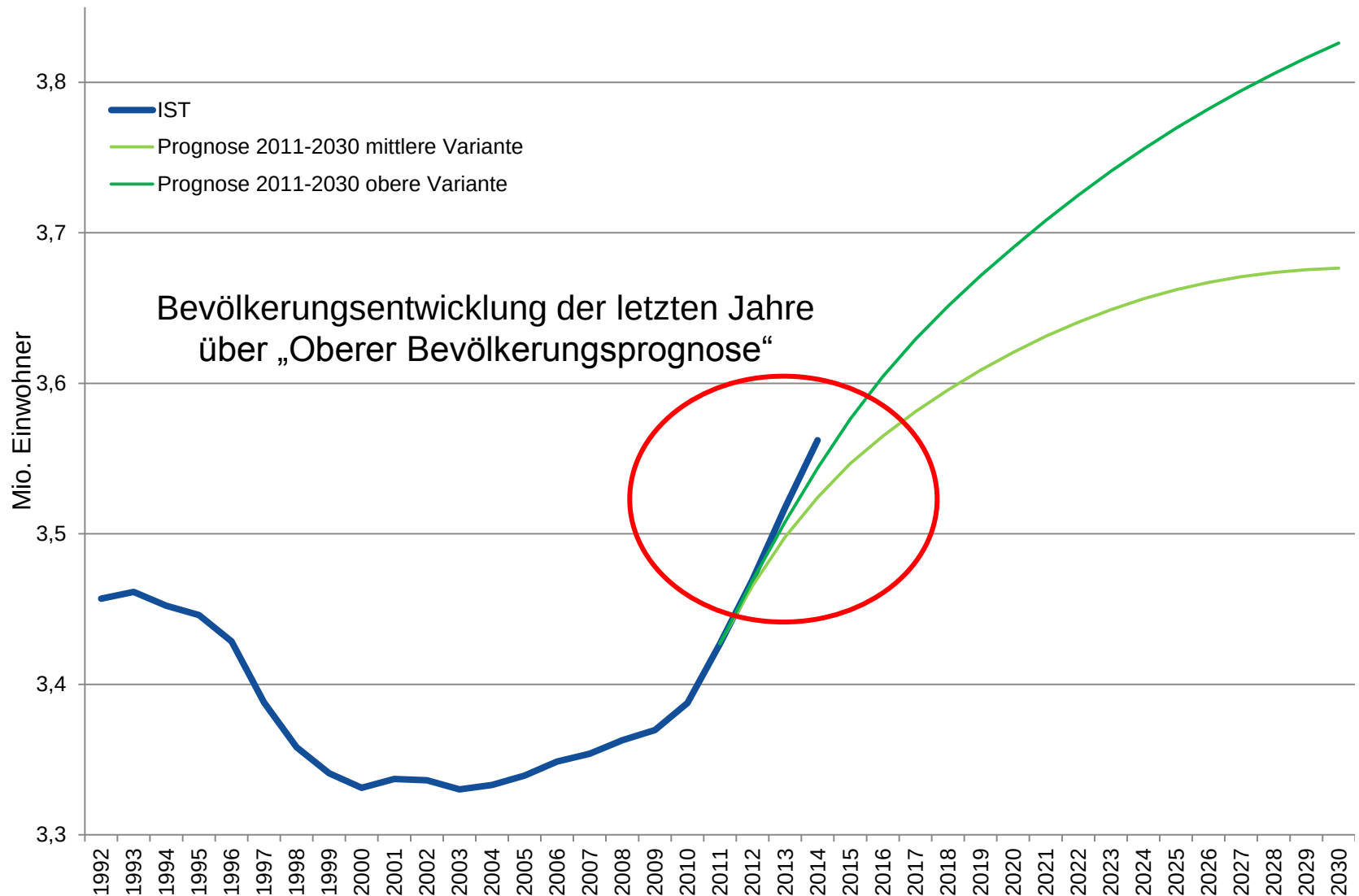
186

Linien



Angebots- und Verkehrsplanung in der wachsenden Stadt Berlin

Das Bevölkerungswachstum in Berlin übertrifft im Moment alle Prognosen. Die BVG stellt sich darauf ein.

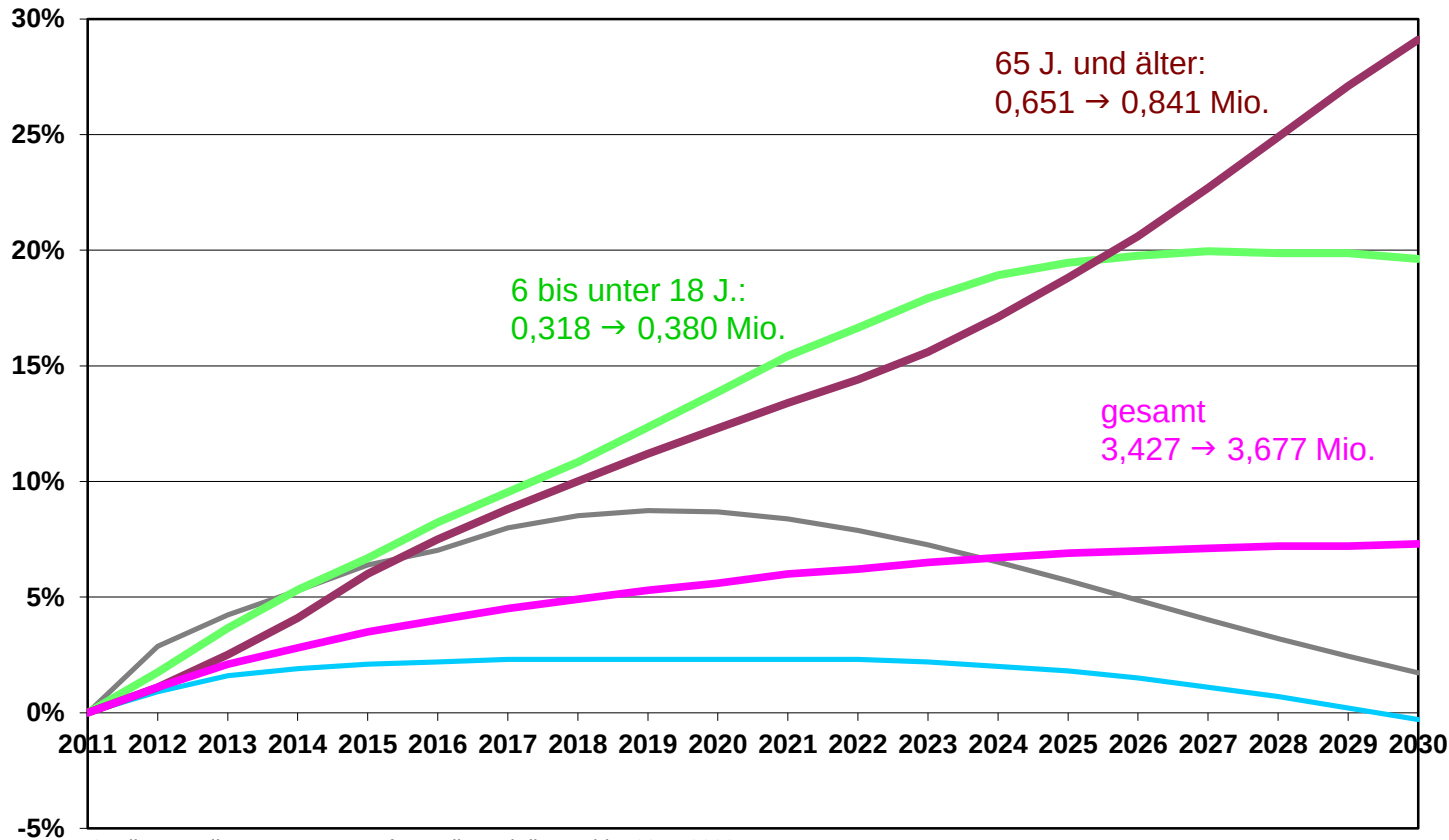


Quelle: Einwohnermelderegister - Bevölkerungsprognose für Berlin und die Bezirke 2011-2030, mittlere und obere Variante

Die über 64-jährigen aber auch die Sechs- bis Achtzehnjährigen sind die am stärksten wachsenden Kundengruppen.

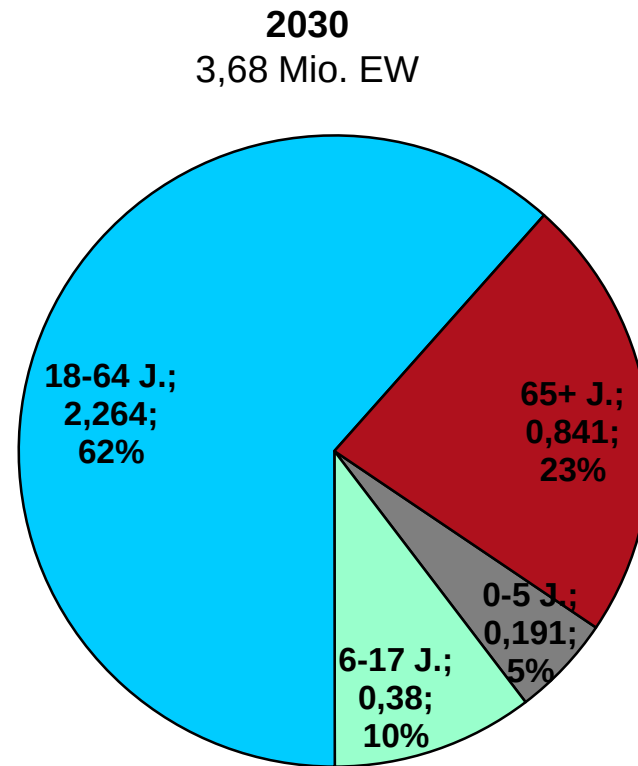
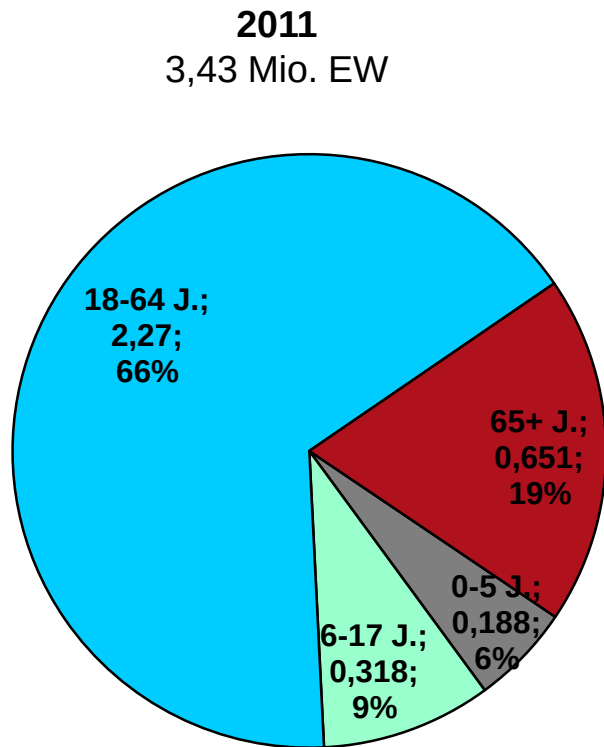


Einwohner
in Mio.



0 bis unter 6 J.:
0,188 → 0,191 Mio.
18 bis unter 65 J.:
2,270 → 2,264 Mio.

Trotzdem bleiben die Erwerbsfähigen (18 bis 64 Jahre) auch in Zukunft die mit Abstand wichtigste Kundengruppe.

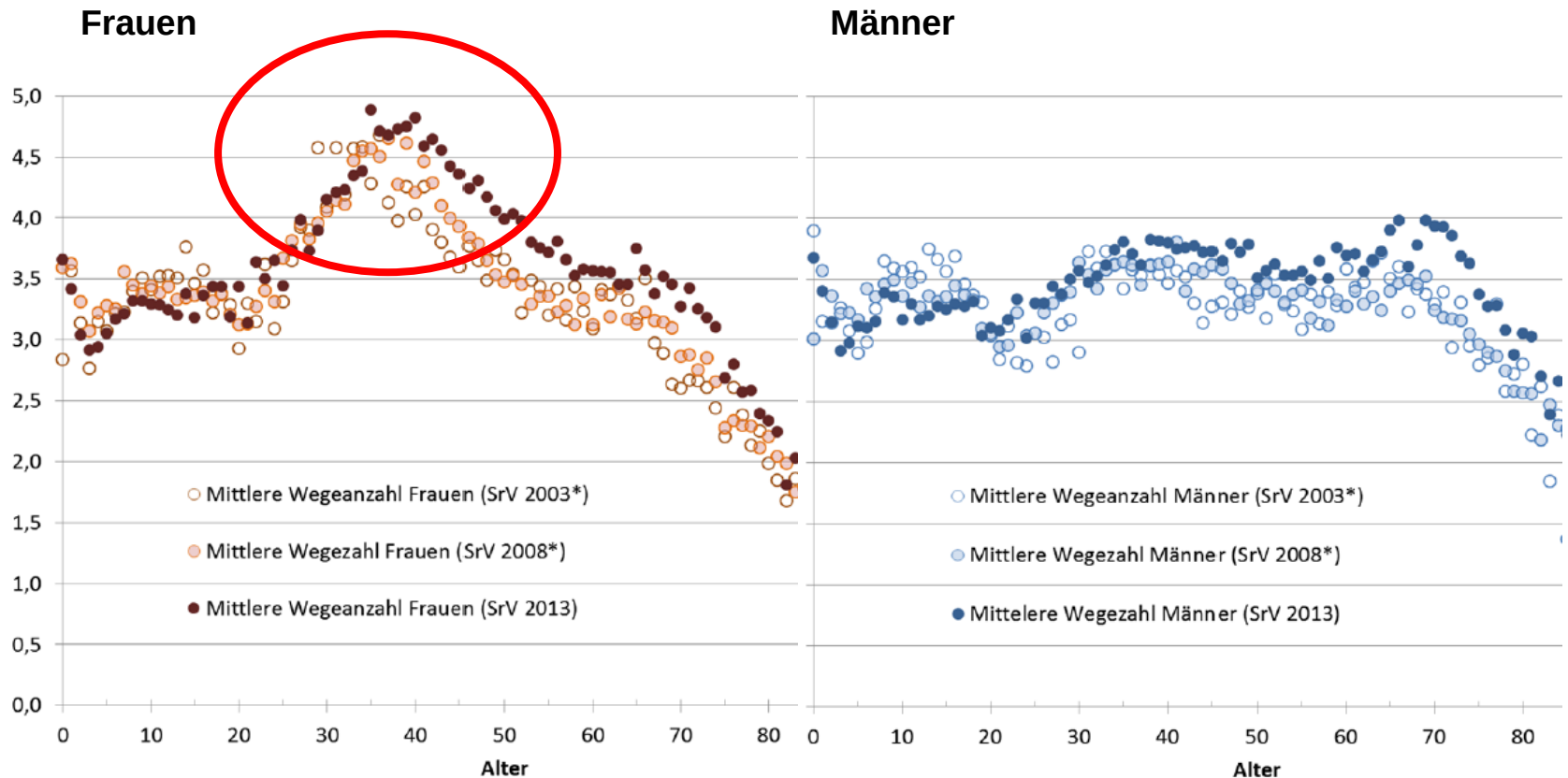


Quelle: Bevölkerungsprognose für Berlin und die Bezirke 2011-2030

Besonders wichtig für die BVG: Die überdurchschnittlich mobilen Frauen zwischen 30 und 50 Jahren.

BVG

Mobilität von Frauen und Männern nach Lebensalter



* Basis: revidierte Werte wegen systematischer Untererfassung kurzer Fußwege und Aktivitätsverknüpfungen zu Fuß und im MIV

** Auswertung erfolgte unter der Annahme, dass die alltäglichen Mobilitätsraten räumlich weitgehend invariant sind.

Quelle: Alles bleibt anders, Vortrag von Dr.-Ing. Frank Ließeke, Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer auf dem 41. Verkehrsplanerisches und Verkehrsökologisches Kolloquium Dresden, den 04.02. 2015

Bis Oktober 2015 werden 70 Angebotsmaßnahmen auf 54 Linien umgesetzt, darunter überwiegend Taktverdichtungen in den Nebenverkehrszeiten.

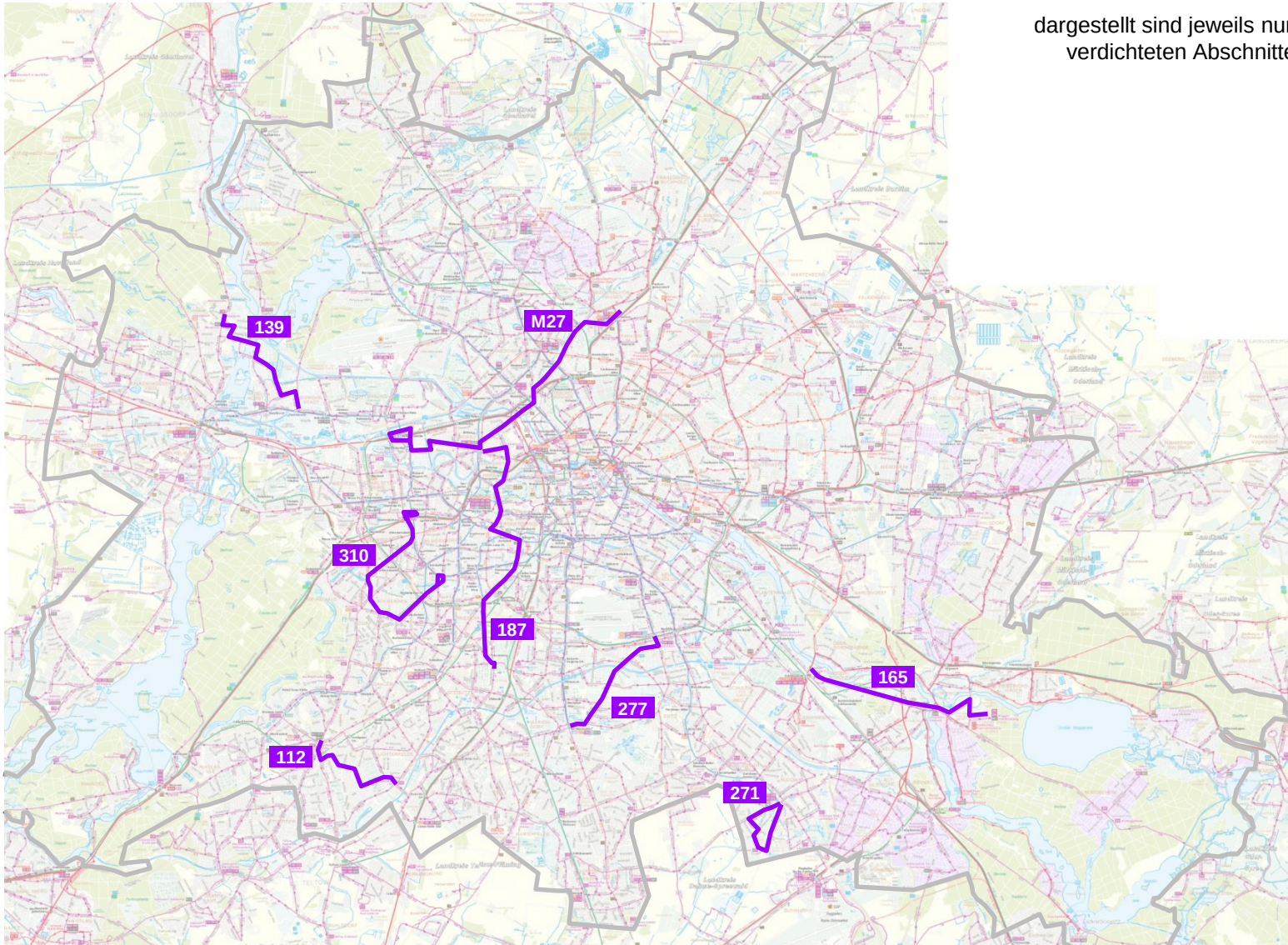
BVG



Ab Dezember 2015 sind weitere 17 Angebotsmaßnahmen auf 20 Linien geplant, einschließlich der Einführung einer neuen Linie.



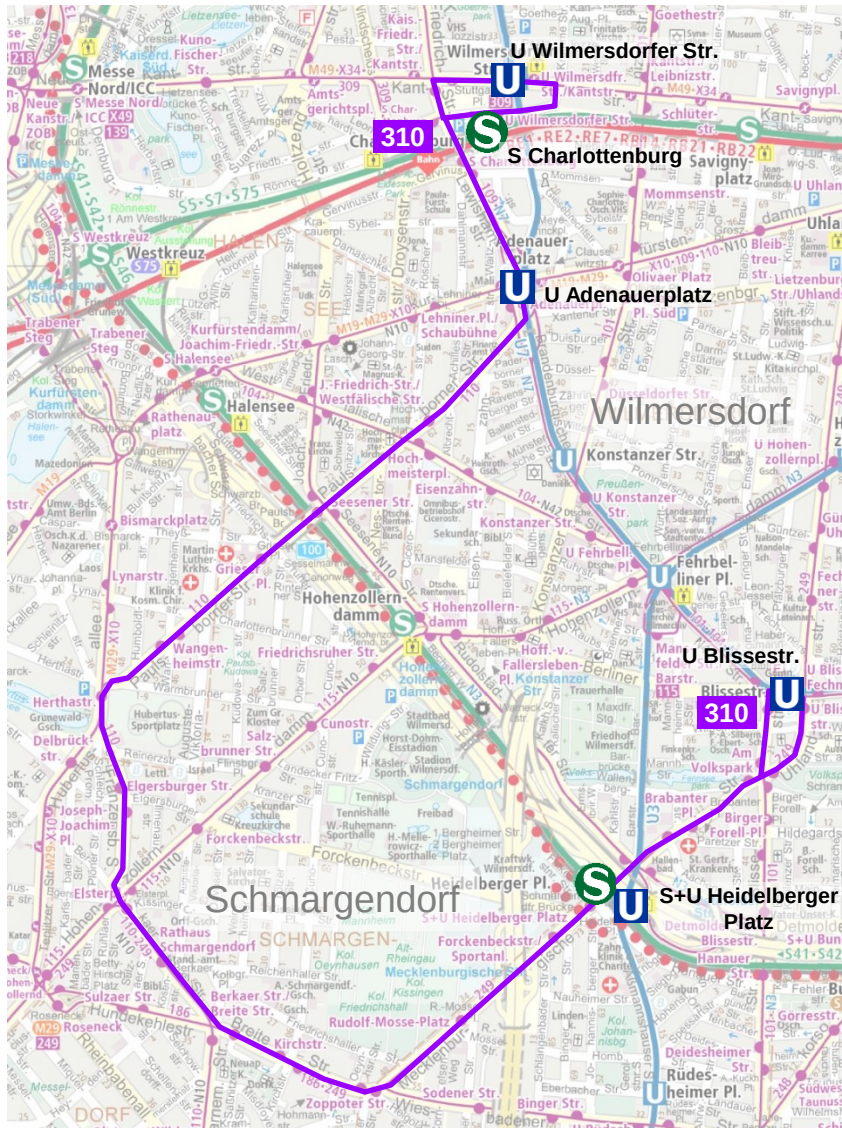
Darin enthalten sind nun auch Angebotsverdichtungen in der Hauptverkehrszeit.



dargestellt sind jeweils nur die verdichteten Abschnitte

Neue Linie 310 zur Verdichtung der Linien 110 und 249 in der Hauptverkehrszeit.

BVG



Für ein schnellen und zuverlässigen ÖPNV: Busbeschleunigung.



Instandhaltung und Neubau: Die BVG- Infrastruktur hat viel zu tun

Unser Infrastrukturbereich verantwortet Bahnanlagen, Fahrweg- und Werkstatttechnik und ist einer der größten Bauauftraggeber.

BVG

Bahnhöfe

7435	Bahnhöfe und Haltestellen
367	Fahrtreppen
144	Aufzüge
12	Fährstege

Fahrwege

398	U-Bahn-Gleise (km)
424	Tram-Gleise (km)
126	Tunnellänge (km)
759	U-Bahn-Weichen
813	Tram-Weichen

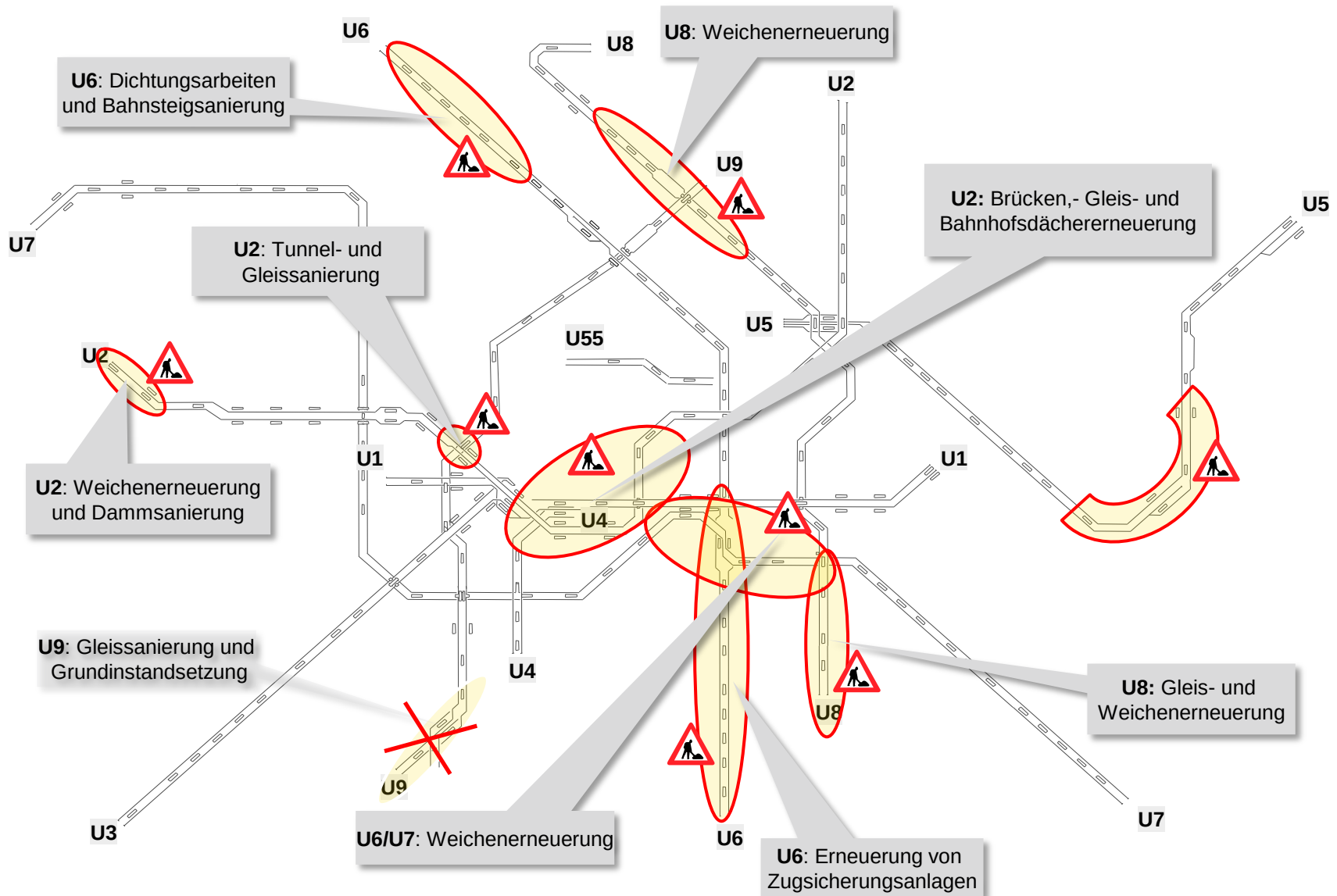
Elektrik

3561	U-Bahn-Signale
512	Tram-Signale
452	Oberleitung (km)
121	Gleichrichterwerke
39	Stellwerke
4000	km Energiekabelnetz

Facility Management

23	Betriebshöfe & Werkstätten
11	Verwaltungsgebäude

Wesentliche Gleis- und Strecken-Arbeiten U-Bahn 2015.



Sanierung und Aufwertung U-Bahnöfe 2015/16.



Beispiel für die Grundinstandsetzung und den barrierefreien Ausbau U-Bahnhof „Neue Grottkauer Straße“ (I).

U-Bahnhof Neue Grottkauer Straße (U 5),
Nordzugang



Ist-Zustand

U-Bahnhof Neue Grottkauer Straße (U 5),
Vorhalle innen



Nach der Grundinstandsetzung zum IGA-U-Bahnhof „Kienberg (Gärten der Welt)“



Grundinstandsetzung und barrierefreier Ausbau U-Bahnhof „Neue Grottkauer Straße“ (U 5).

U-Bahnhof Neue Grottkauer Straße (U 5),
Zugang zum Bahnsteig

Ist-Zustand

U-Bahnhof Neue Grottkauer Straße (U 5),
Bahnsteig - Ist-Zustand



U-Bahnhof Neue Grottkauer Straße (U 5),
Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug

Nach der Grundinstandsetzung



Unser Ziel: Mehr Barrierefreiheit.



Das Rückgrat des Berliner Nahverkehrs: Die U-Bahn

London, Moskau, Madrid, Paris – unter den europäischen Metropolen liegt unser U-Bahnnetz auf Platz 5.

BVG

517,4 Mio.

Fahrgäste



10

U1 U2 U3 U4 U5
U6 U7 U8 U9 U55

Linien

1.238

Fahrzeuge



173

Bahnhöfe



146 km



Linienlänge

Am 28. August 2015 wurde die neue Betriebsleitstelle U-Bahn auf dem Gelände der Betriebswerkstatt in Friedrichsfelde in Betrieb genommen.

BVG



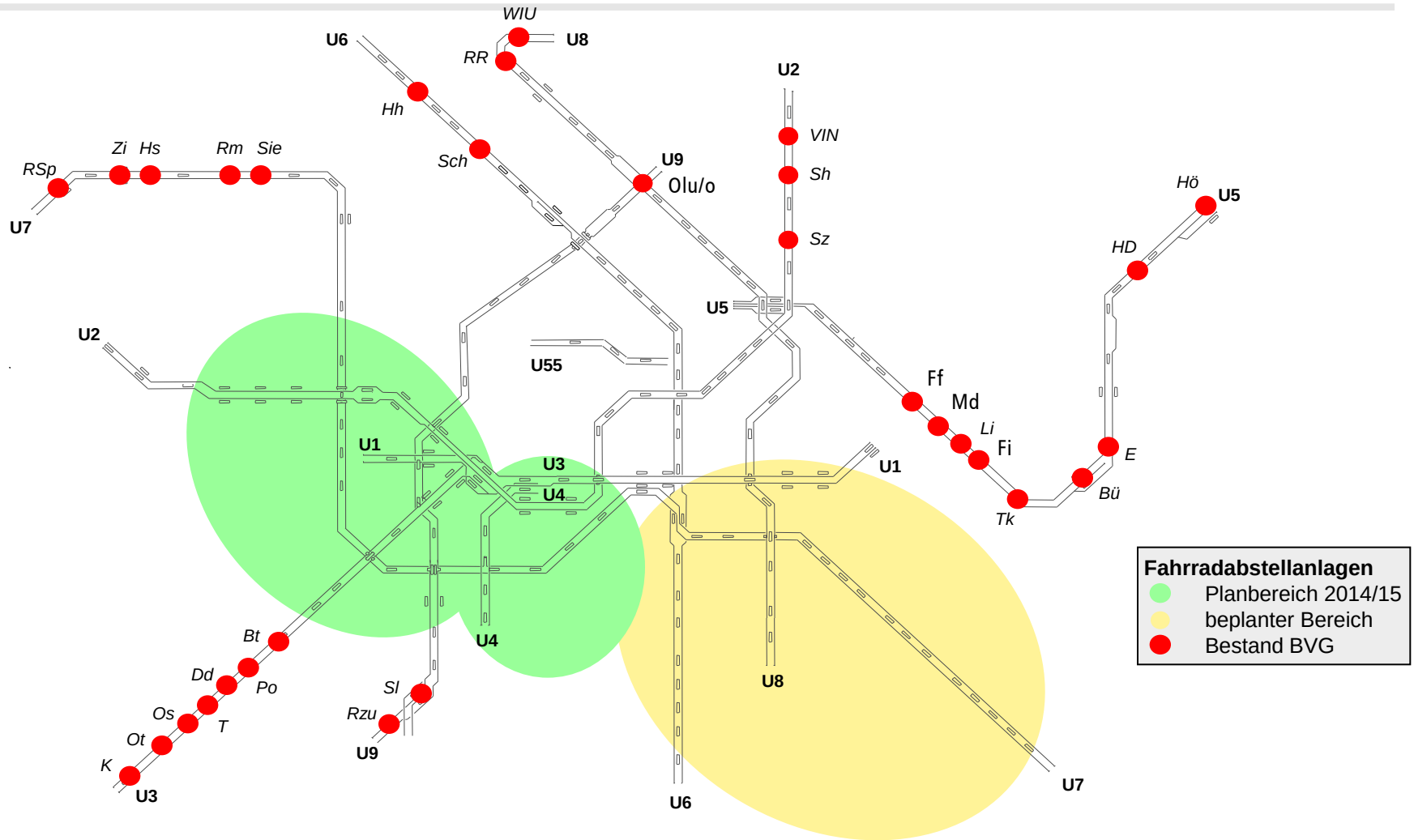
Am 2. September 2015 wurden zwei IK-Vorserienfahrzeuge für das Berliner Kleinprofilnetz (Linie U1 bis U4) in Betrieb genommen.

BVG



Für eine bessere Vernetzung des Verkehrs: Bike & Ride Abstellfächer U-Bahn 2015 inkl. Oberfläche.

BVG



2015 – Das Jubiläumsjahr: 150 Jahre Straßenbahn

Nach Melbourne, Sankt Petersburg und Sofia ist das Berliner Straßenbahnnetz das viertgrößte der Welt.

BVG

181,1 Mio.

Fahrgäste



22

M1 M2 M4 M5 M6
M8 M10 M13 M17

Linien

12 16 18 21 27 37 50
60 61 62 63 67 68

353

Fahrzeuge



808

Haltestellen



300 km

Linienlänge

Netz SUM
Tarifbereich Berlin

Legende:

- Grün: Kompletterneuerungen 1990-2014
- Gelb: Teilerneuerungen 1990-2014
- Rot: Erneuerungsbedarf 2015
- Orange: Erneuerungsbedarf 2016 - 2021
- Blau: Neubau in Planung und im Bau

F 95 Erneuerung der Fahrleitung, hier 1995

VB1-BA 2 / VB1-EA 1
25.06.2015

MetroTram

Straßenbahn

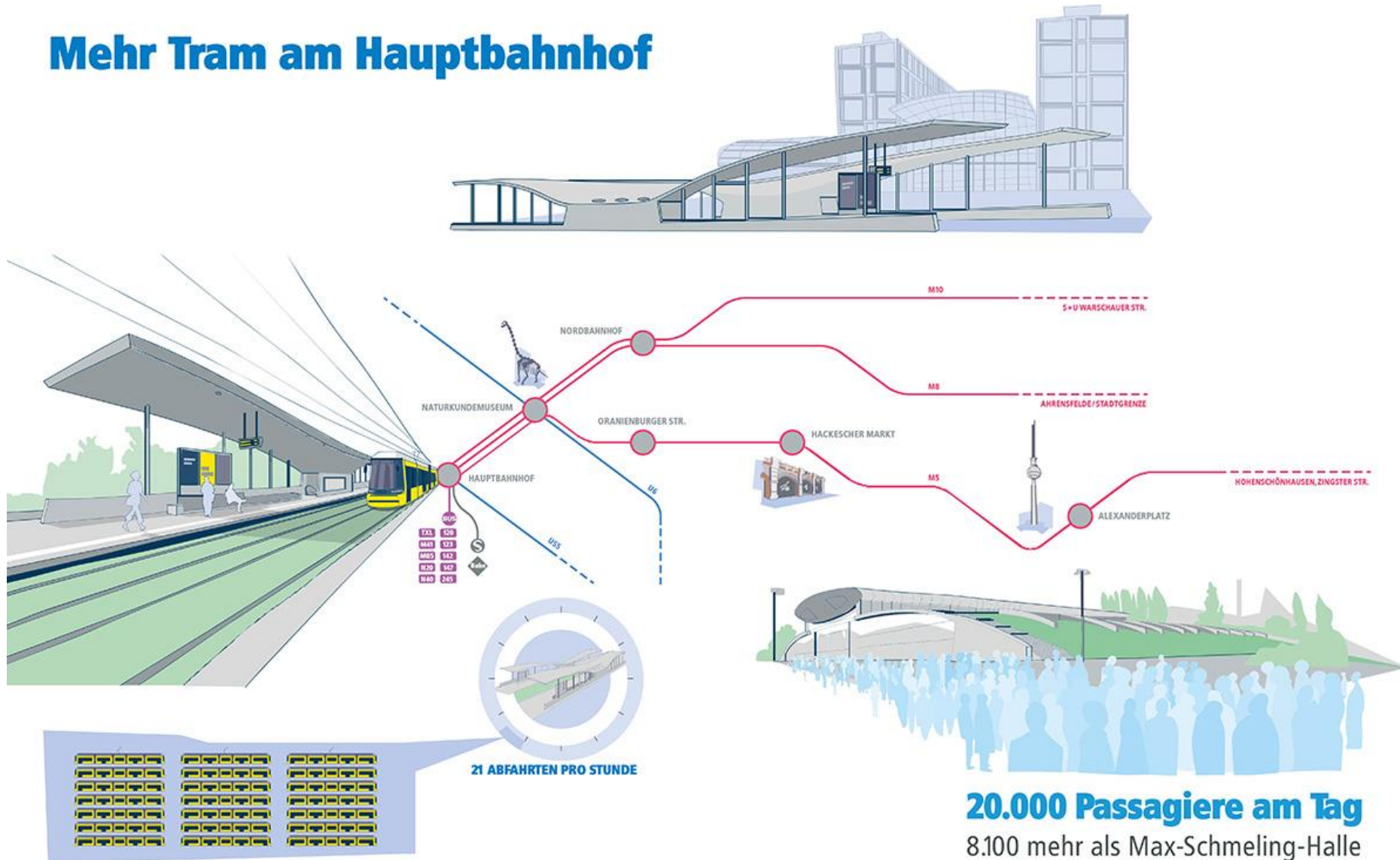
Legende:

- 1 Rosenthal Nord (H) → Hauptstr./Friedrich-Engels-Str. → Hermsdorf
- 2 Mitte, Am Kapellenpark → S+U Alexanderplatz
- 3 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 4 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 5 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 6 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 7 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 8 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 9 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 10 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 11 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 12 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 13 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 14 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 15 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 16 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 17 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 18 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 19 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 20 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 21 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 22 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 23 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 24 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 25 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 26 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 27 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 28 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 29 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 30 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 31 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 32 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 33 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 34 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 35 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 36 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 37 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 38 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 39 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 40 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 41 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 42 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 43 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 44 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 45 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 46 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 47 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 48 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 49 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 50 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 51 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 52 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 53 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 54 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 55 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 56 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 57 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 58 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 59 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 60 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 61 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 62 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 63 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 64 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 65 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 66 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 67 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 68 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 69 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 70 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 71 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 72 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 73 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 74 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 75 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 76 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 77 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 78 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 79 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 80 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 81 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 82 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 83 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 84 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 85 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 86 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 87 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 88 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 89 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 90 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 91 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 92 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 93 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 94 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 95 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 96 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 97 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 98 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 99 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz
- 100 Rosenthal Süd → S+U Alexanderplatz

Eine weitere herausragende Maßnahme ist die komplette Inbetriebnahme der Straßenbahn zum Hauptbahnhof am 29. August 2015.

BVG

Mehr Tram am Hauptbahnhof



Zuwachs und Tests, Tests, Tests: Die Busflotte der BVG

Mit fast 6.500 Haltestellen betreiben wir das größte Stadtbusnetz Deutschlands.

BVG

405 Mio.

Fahrgäste



151

Linien



1.321

Fahrzeuge



6.454

Haltestellen



1.712 km



Linienlänge

Die neue Generation Eindecker.

12-Meter-Eindecker VDL Citea LLE

70 Fahrgäste

Spezielle Leichtbauweise

aktueller Bestand: 40

geplanter Bestand: 236



Die neue Generation Gelenkbusse.

Gelenkbus Scania Citywide LF

99 Fahrgäste

2 gesicherte Rollstuhlplätze

aktueller Bestand: 94

geplanter Bestand: 156



Im Test: Neue Antriebstechnologien - Der E-Bus.

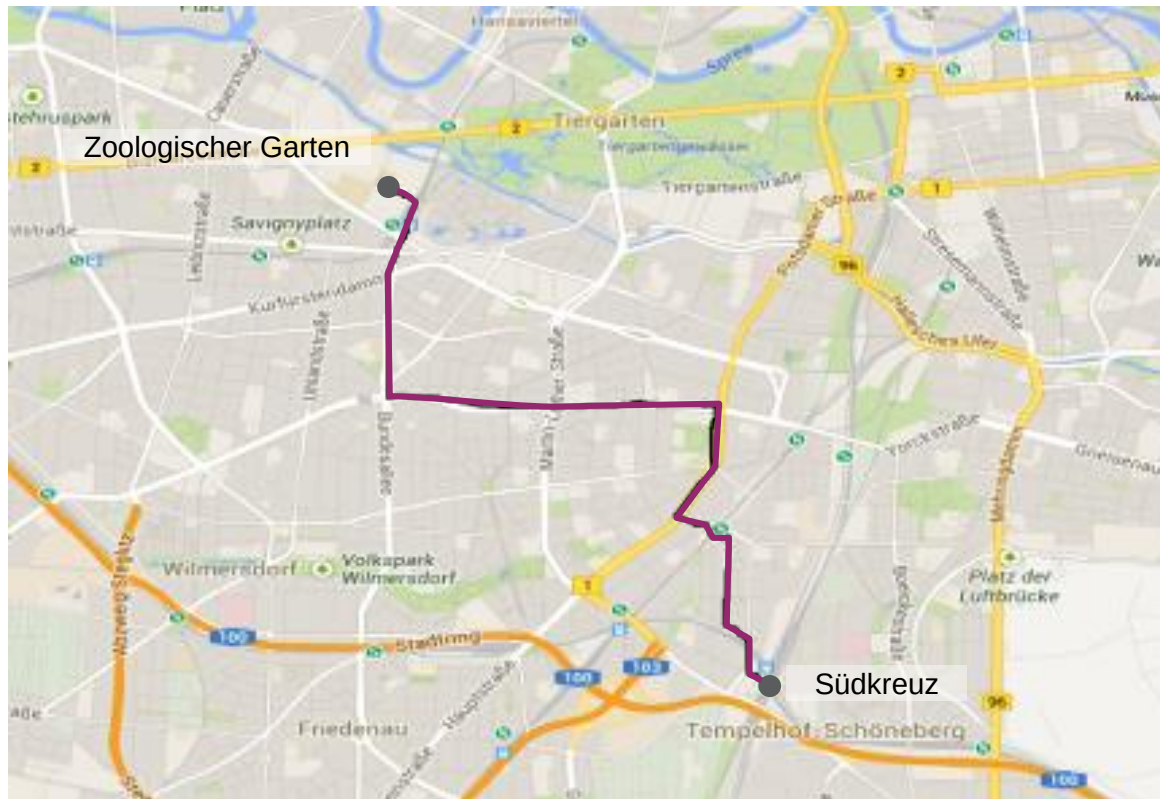
Solaris Urbino electric

70 Fahrgäste
rein elektrisch betrieben

aktueller Bestand: 4



Linie 204 - Die erste kabellos geladene elektrische Buslinie in einer Hauptstadt.



Die neue Generation Doppeldecker?

- Test mit dem Scania Citywide DLF und VDL Citea DLF.

