



Zukunftsperspektive für die Berliner Straßenbahn

IGEB fordert 100 Kilometer Neubaustrecken

Schienenverkehrswochen Berlin, 24.09.2015



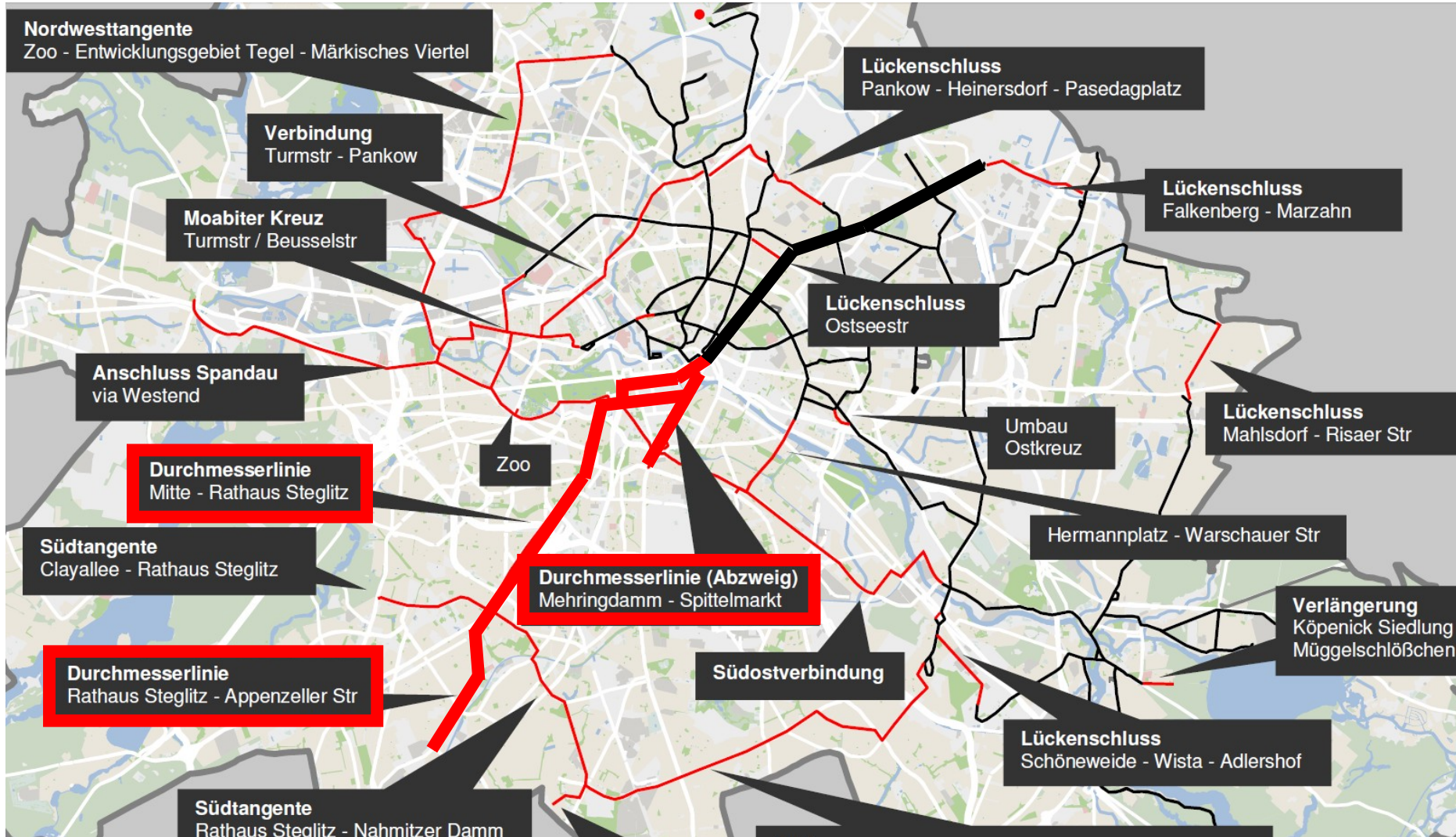
Straßenbahn – gelebte Elektromobilität

- Im Einsatz seit 150 Jahren (22. Juni 1865)
- Elektrisch seit 134 Jahren (16. Mai 1881)
=> Über 100 Jahre Forschung und Entwicklung
- Heute schnell, effizient und leistungsfähig
- Wachstumsreserven vorhanden
- Politik muss JETZT handeln

Übersicht der vorgeschlagenen Strecken

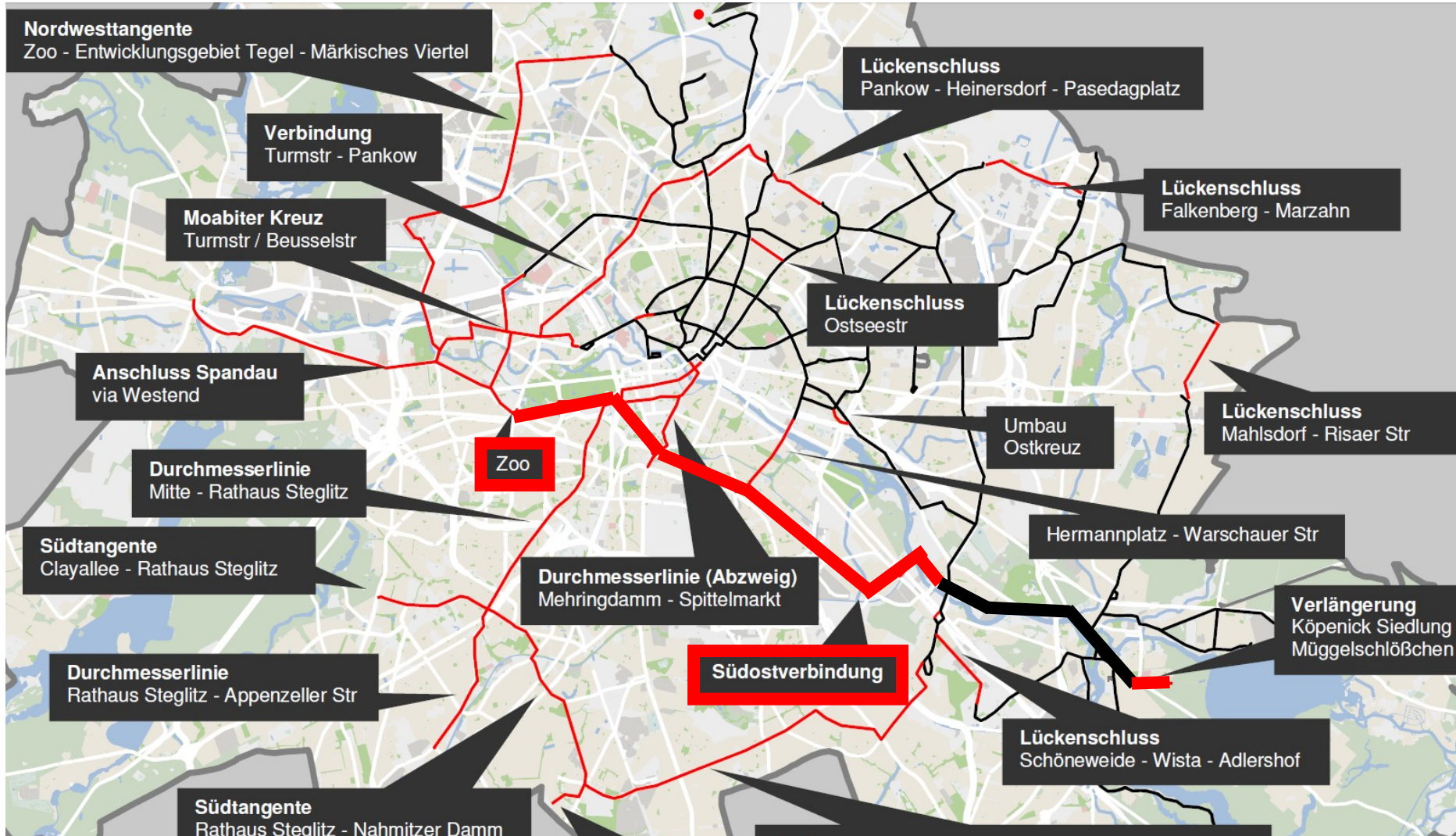
- Die Durchmesserlinie (19,5 km)
- Die Südostverbindung (15,4 km)
- Das Moabiter Kreuz (19,8 km)
- Die Nordwesttangente (12,6 km)
- Der Anschluss nach Spandau (9,3 km)
- Die Südtangente (23,4 km)
- Die Ergänzungsstrecken (ca. 15 km) und Betriebshöfe
- Übersicht: Nicht enthaltene Metrobusstrecken

Die Durchmesserlinie (19,5 km)



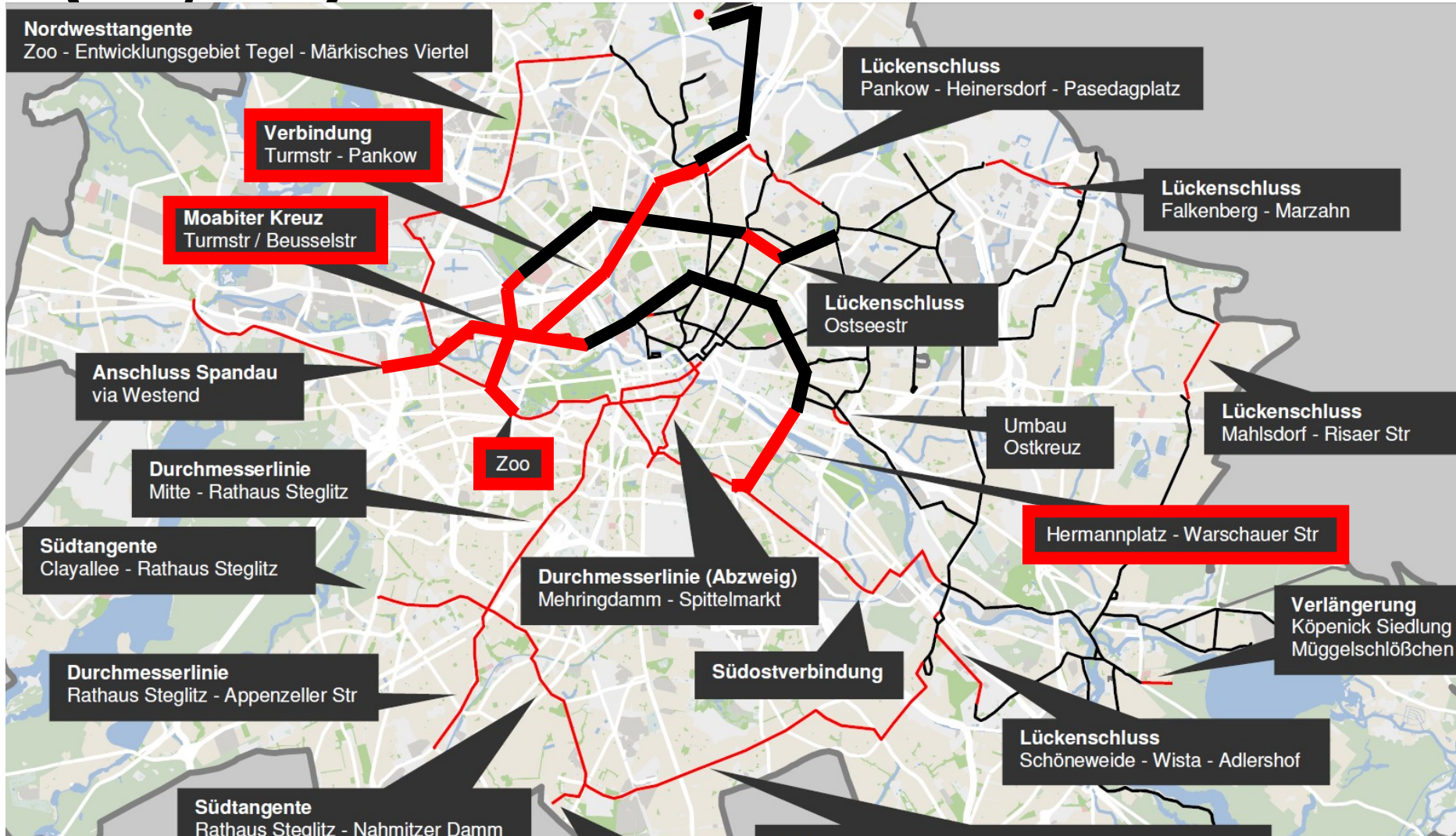
Grafik: Holger Mertens / leitstreifen, Bearbeitung: Tom Gerlich

Die Südostverbindung (15,4 km)



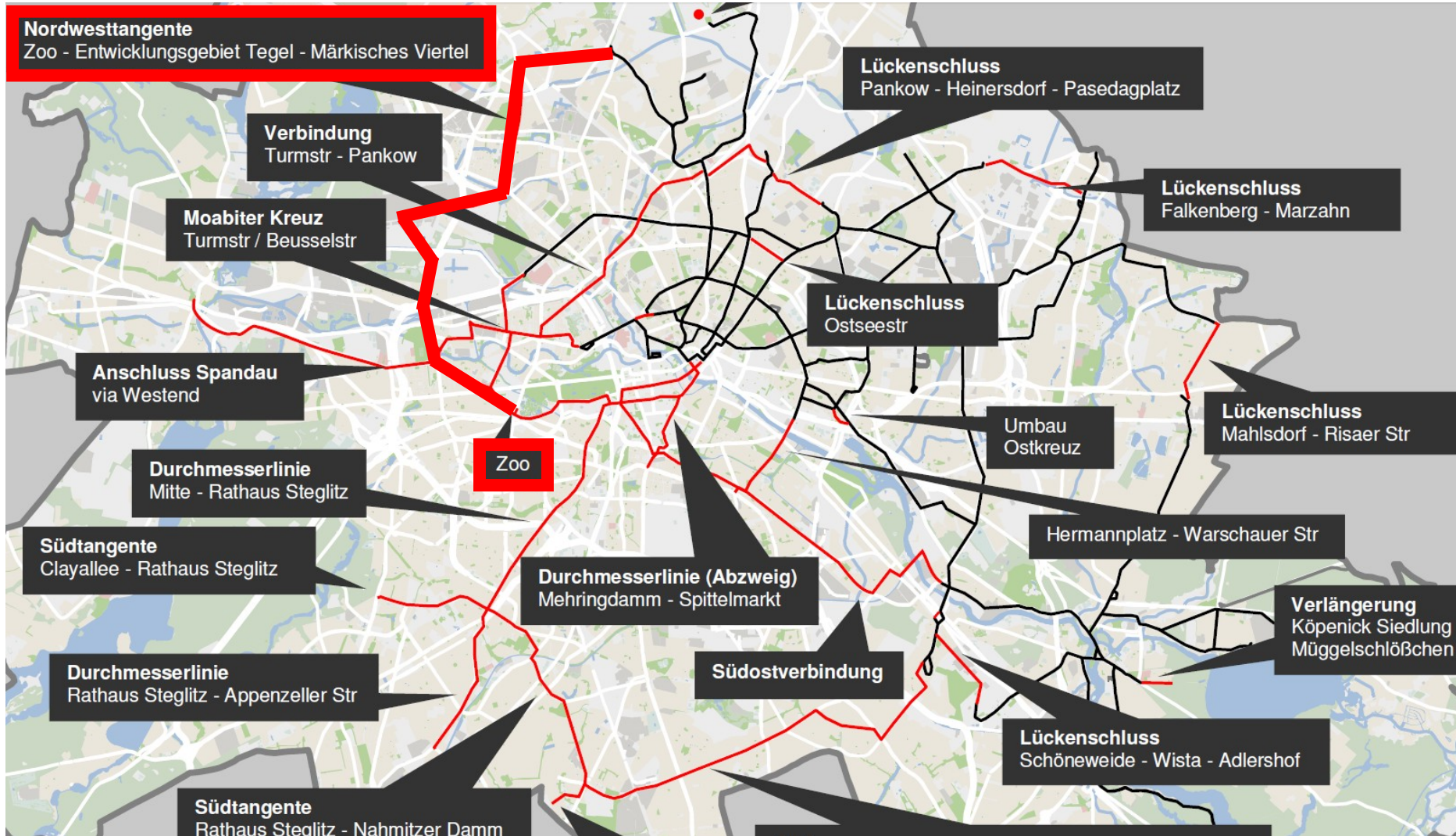
Grafik: Holger Mertens / leitstreifen, Bearbeitung: Tom Gerlich

Das Moabiter Kreuz & Hermannspl. (19,8 km)



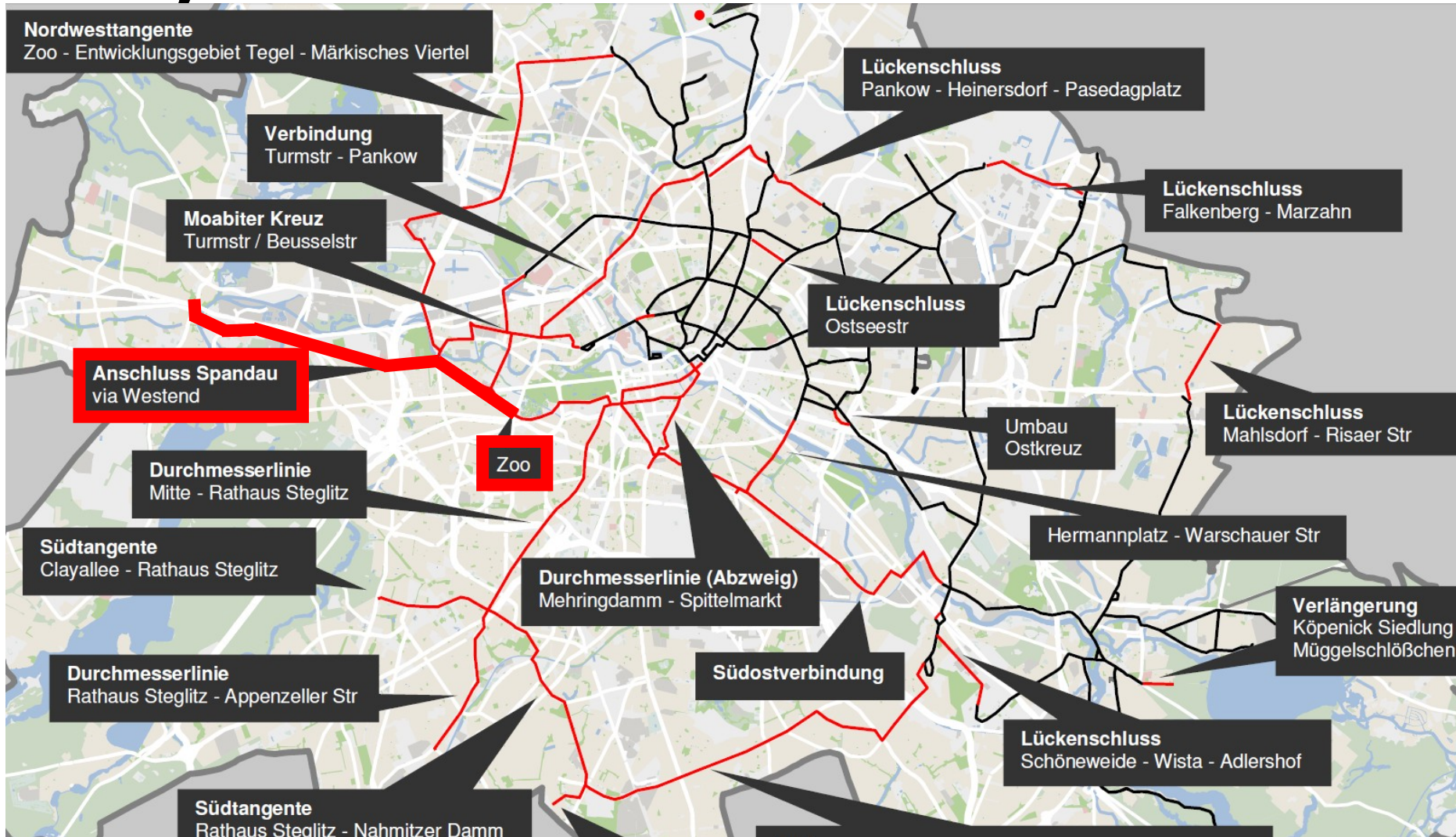
Grafik: Holger Mertens / leitstreifen, Bearbeitung: Tom Gerlich

Die Nordwesttangente (12,6 km)



Grafik: Holger Mertens / leitstreifen, Bearbeitung: Tom Gerlich

Der Anschluss nach Spandau (9,3 km)



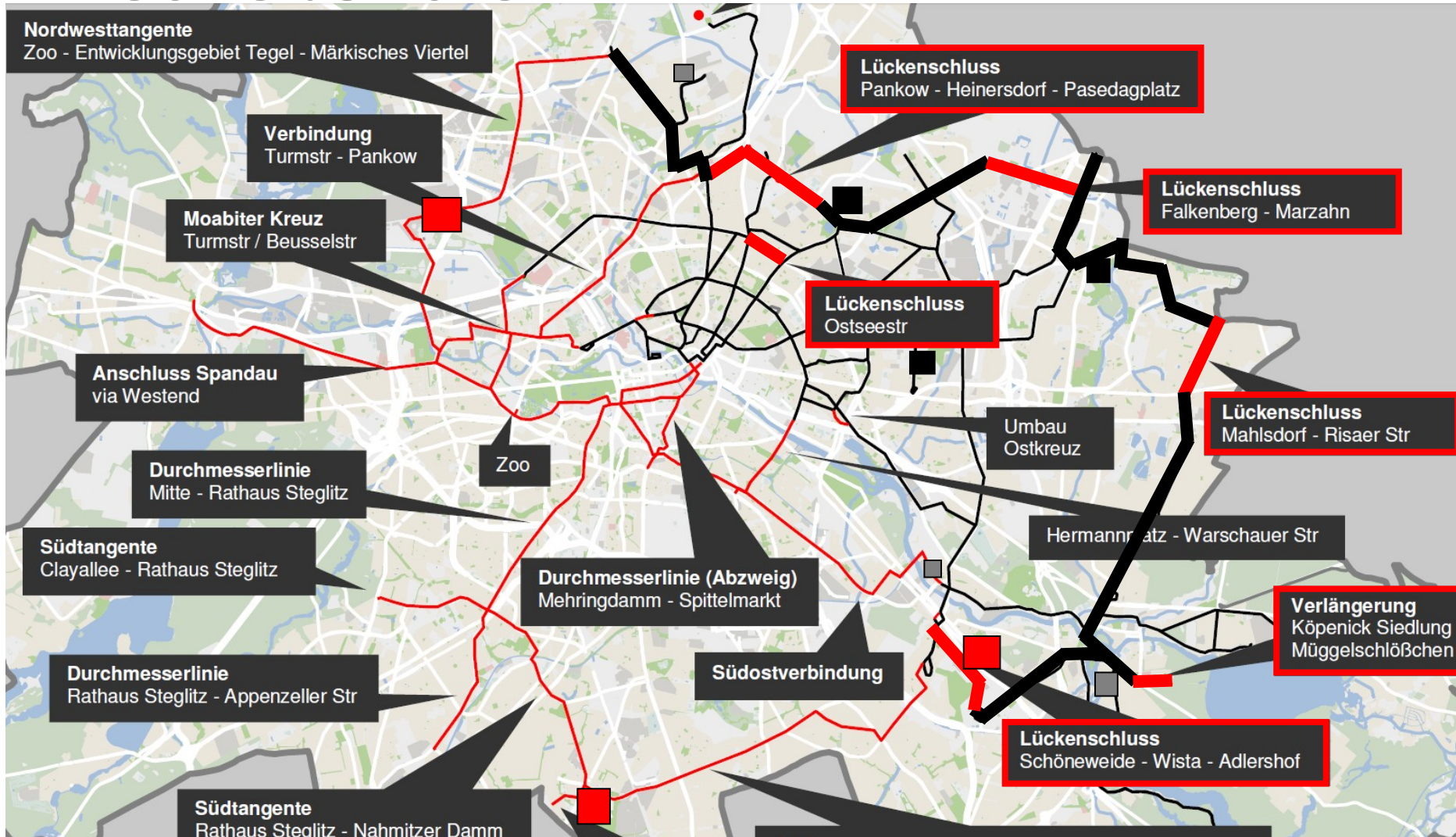
Grafik: Holger Mertens / leitstreifen, Bearbeitung: Tom Gerlich

Die Südtangente (23,4 km)



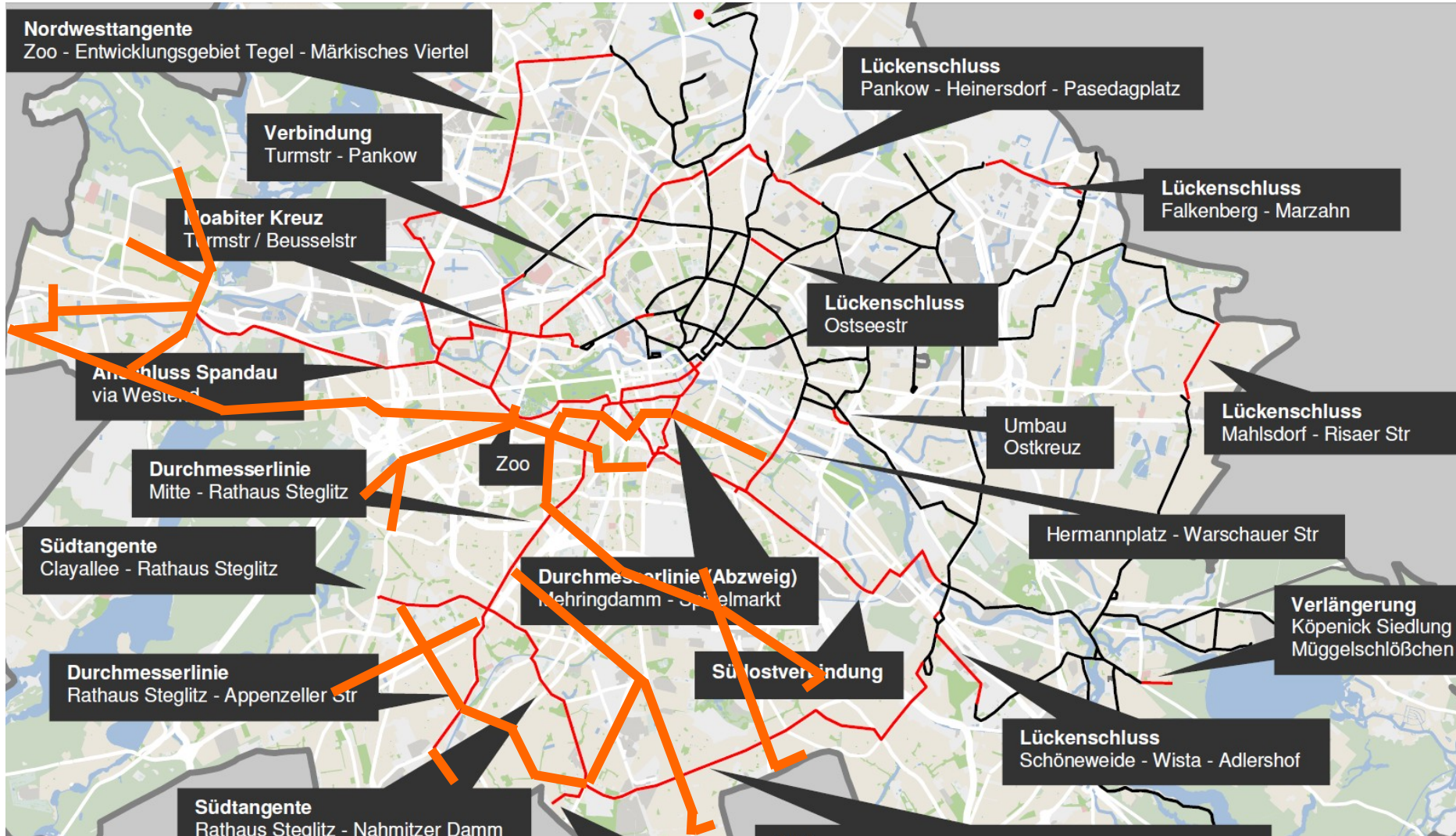
Grafik: Holger Mertens / leitstreifen, Bearbeitung: Tom Gerlich

Die Ergänzungsstrecken & Betriebshöfe



Grafik: Holger Mertens / leitstreifen, Bearbeitung: Tom Gerlich

Nicht enthaltene Metrobusstrecken (mehr als 100 km)



Grafik: Holger Mertens / leitstreifen, Bearbeitung: Tom Gerlich

weiteres Zukunftspotenzial (Beispiele)



Grafik: Holger Mertens / leitstreifen, Bearbeitung: Tom Gerlich

Kostenvergleich Straßenbahn / U5

Straßenbahn (konservative Kostenschätzung)

- 1 km Straßenbahn kostet etwa 15-20 Millionen Euro
- 100 km kosten rund 2 Milliarden Euro
- Bis 2050 also jährlich 3 km für 60 Millionen Euro

U5-Verlängerung (Lückenschluss)

- 2,2 km, Kostenschätzung 525 Millionen Euro
- Über 200 Millionen Euro pro Kilometer = 10x so viel
- 2009 bis 2019 also jährlich über 50 Millionen Euro

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**