

Die Bahn in Berlin

Deutsche Bahn AG

Alexander Kaczmarek

Konzernbevollmächtigter für das Land Berlin

Berlin, 07. Oktober 2016

Die DB AG ist der größte Arbeitgeber in Berlin



Mitarbeiter des technischen Dienstes bei Wartungsarbeiten an der Heizungsanlage (Berlin Ostbahnhof)

Mitarbeiter im ICE-Betriebswerk Rummelsburg



Mitarbeiter der Waschanlage Berlin-Lichtenberg



■ Beschäftigte insg. (12/2015)

DB AG	18.726
Charite--Universitätsmedizin	16.800
Vivantes	14.714
BVG	13.776
Siemens	11.818

■ Auszubildende (12/2015)

DB AG	778
-------	-----

Die DB AG als **Mobilitäts- und Logistikdienstleister** für Berlin



■ **Fahrgäste 2015**

S-Bahn Berlin	417,0 Mio
Regionalverkehr	24,59 Mio
Regio Bus	1,73 Mio
Fernverkehr	10,20 Mio

Die DB AG als **Mobilitäts- und Logistikdienstleister** für Berlin



Mülltransportzug in Berlin

■ **Güter / DB Schenker Rail (2015)**

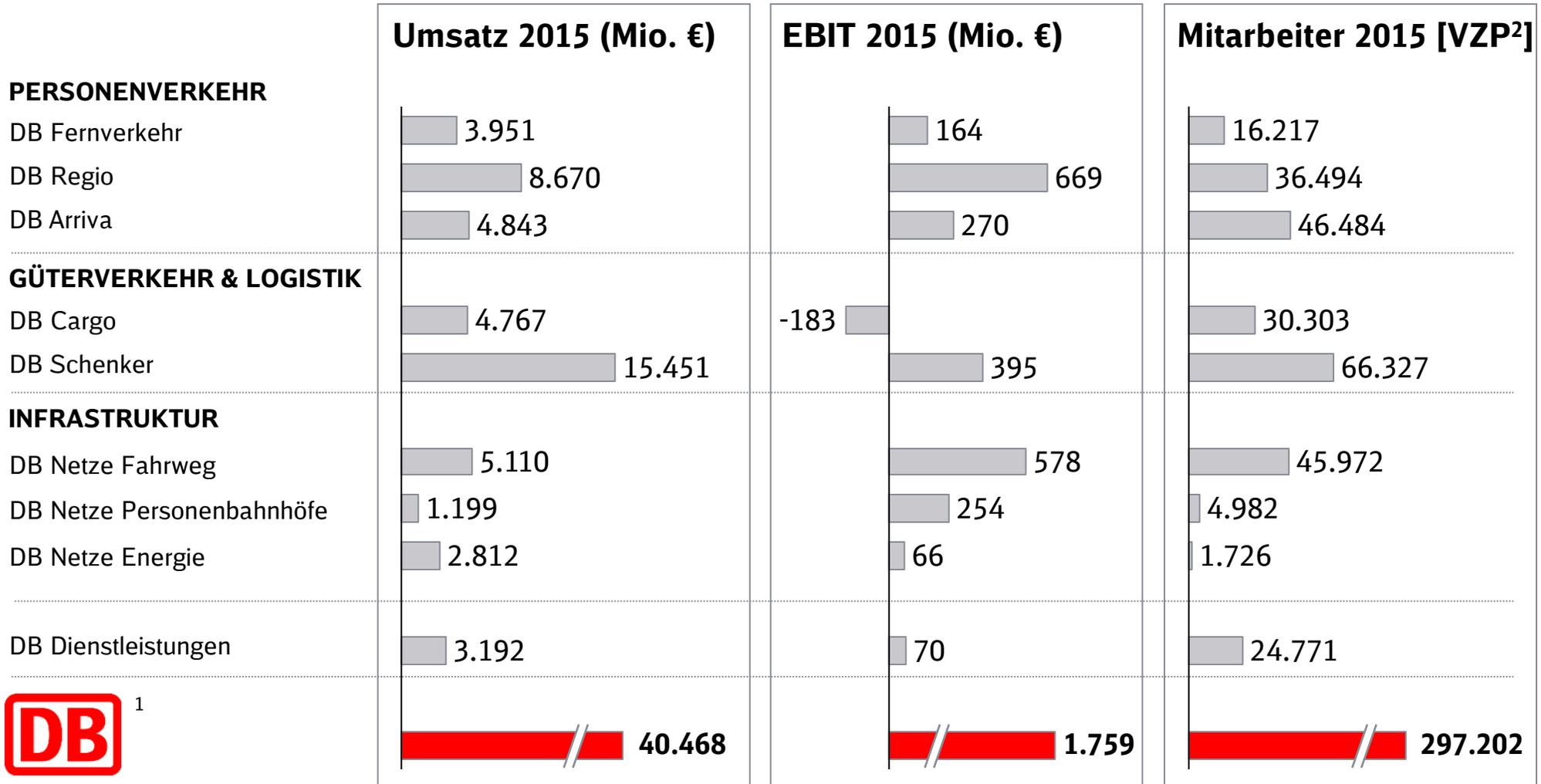
Versand und Empfang: 731.000 t



Logistik - mehr als nur eine Carrier-Tätigkeit...



Die Geschäftsfelder tragen in unterschiedlichem Umfang zum Umsatz und EBIT für 2015 bei



Positive Entwicklung im Fernverkehr, Rückgang im Güterverkehr

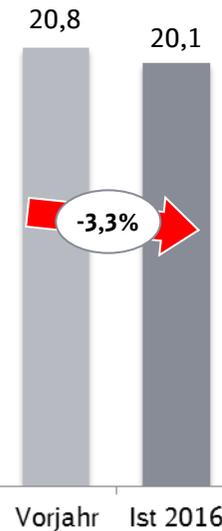


Leistungsdaten Schiene per Juni 2016

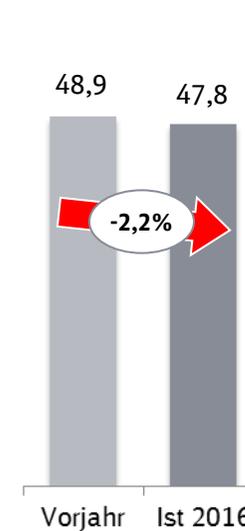
Fernverkehr
[Mrd. Pkm]



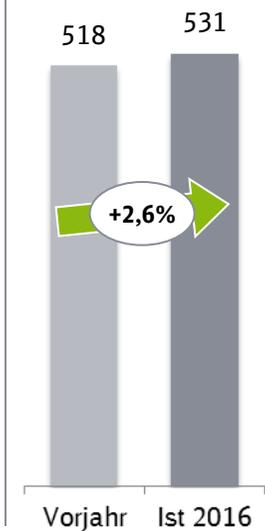
Regio Schiene¹
[Mrd. Pkm]



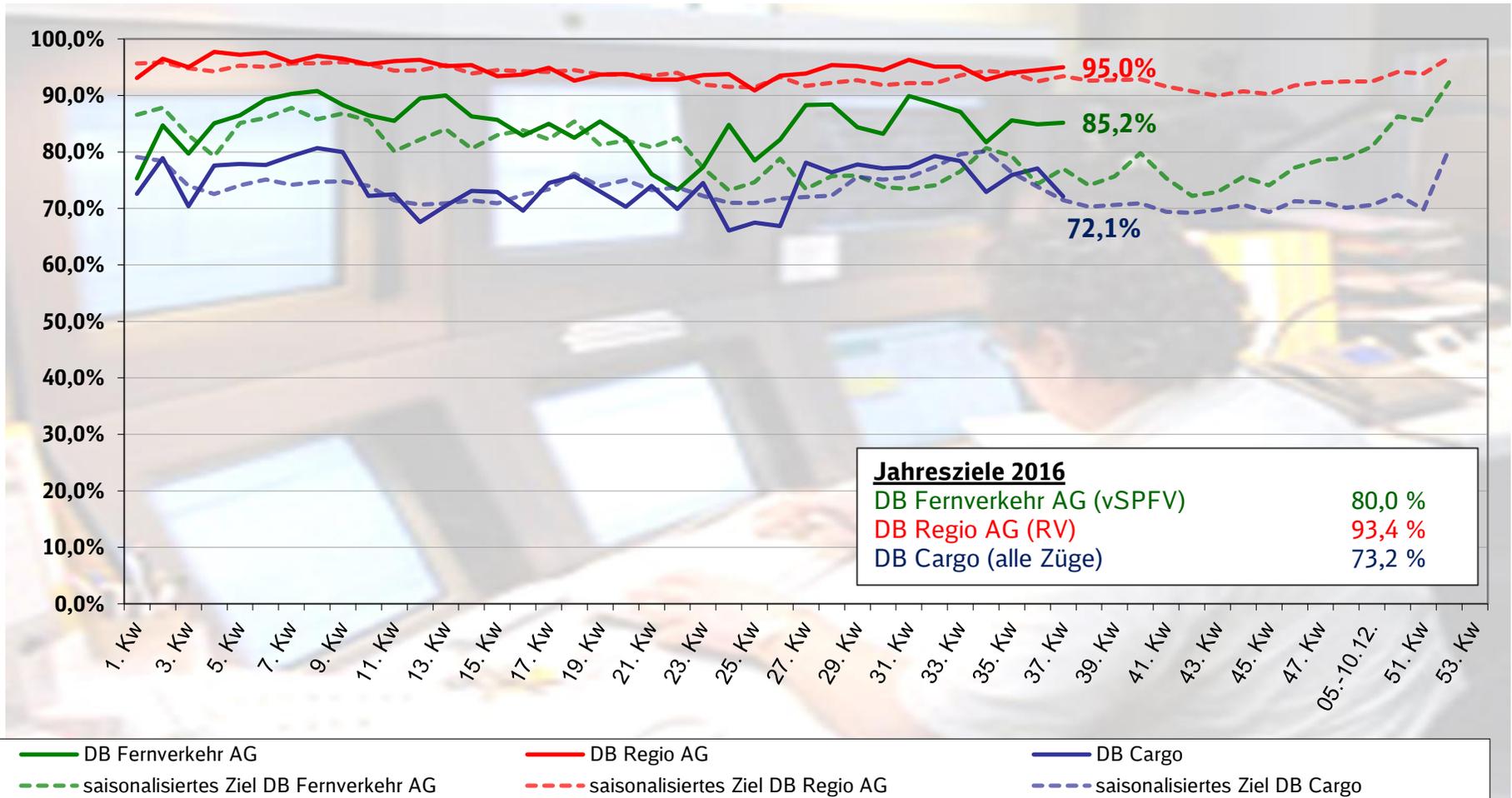
Schiene-güterverkehr
[Mrd. tkm]



Infrastruktur²
[Mio. Trkm]



Entwicklung der Pünktlichkeit 2016 im Regionalbereich Ost



Die DB AG realisierte im Zeitraum 1990 bis 2010 in Berlin Investitionen in Höhe von **10 Milliarden Euro**



■ Infrastruktur

Personenbahnhöfe	133
Schienennetz (Betriebslänge)	km 588

Investitionen in die Infrastruktur im Zeitraum 2016 – 2020 in Berlin



Investitionen in das Bestandsnetz sowie Neu – und Ausbaumaßnahmen:

2,25 Mrd Euro

davon

Schienennetz:

1,8 Mrd. Euro

Bahnhöfe:

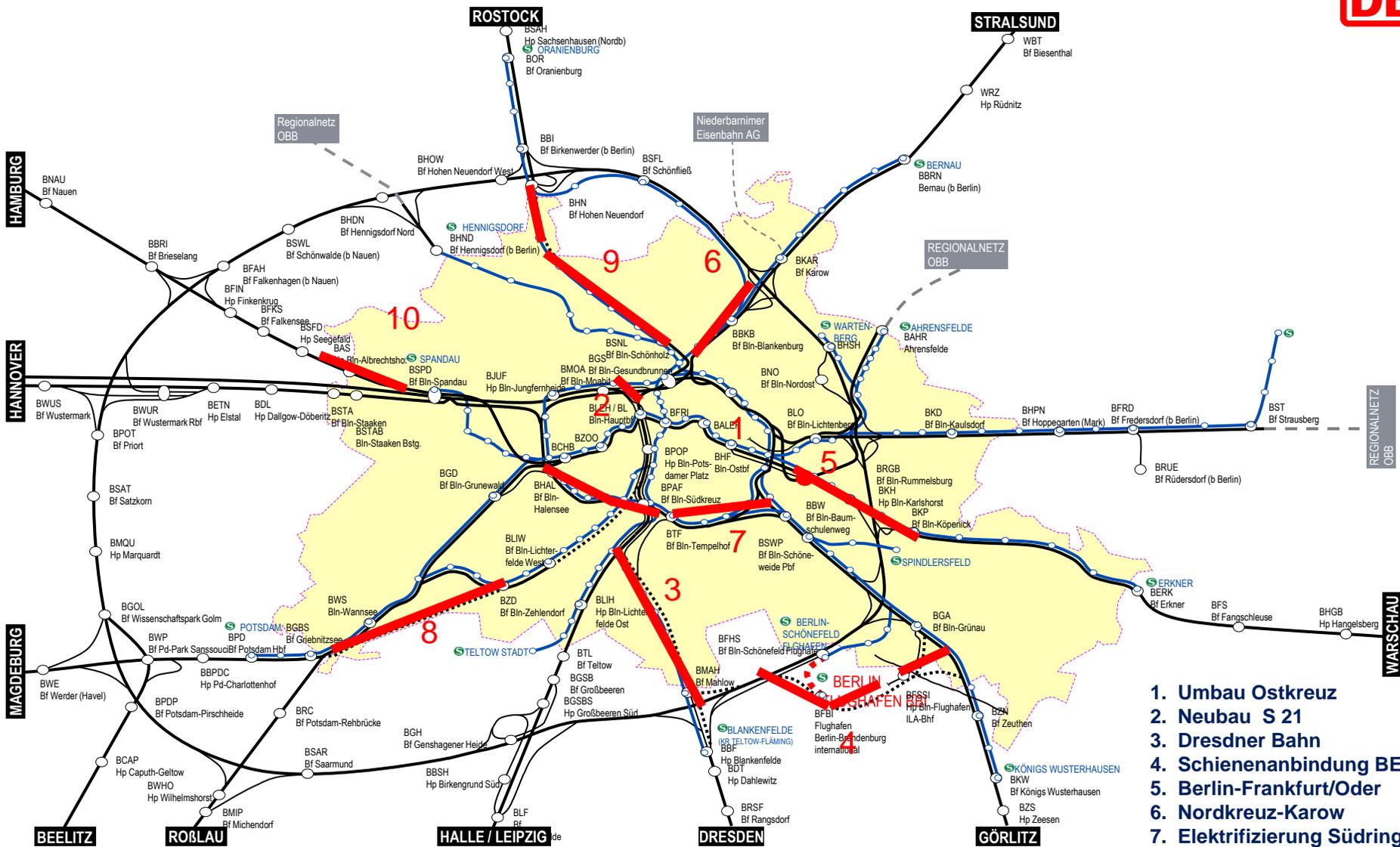
376 Mio Euro

Anlagen zur

Energieversorgung:

74 Mio Euro





1. Umbau Ostkreuz
2. Neubau S 21
3. Dresdner Bahn
4. Schienenanbindung BER
5. Berlin-Frankfurt/Oder
6. Nordkreuz-Karow
7. Elektrifizierung Südring
8. Potsdamer Stammbahn
9. Nordbahn
10. S-Bahn Falkensee

Knoten Berlin, Umbau/Grunderneuerung Ostkreuz

Lage im Netz



Verkehrliche Zielsetzung:

- Grunderneuerung der gesamten Anlage
- Umstellung der S-Bahn vom derzeitigen Linien- in Richtungsbetrieb
- Einrichtung von Regionalverkehrshalten in der Stadt- und Ringbahnebene und damit Schaffung einer Verknüpfung von Regional- und S-Bahnverkehr

Maßnahmen:

- barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen.
- Herstellung EBO-gerechter Abmessungen
- Beseitigung des spannungslosen Abschnittes auf der Strecke Berlin - Frankfurt/O.
- Erneuerung und Optimierung der gesamten Infrastruktur in neuer Lage
- Erneuerung von 3 S-Bahnsteigen und Neubau von 2 Regionalbahnsteigen an den Gleisen der Strecke Berlin - Frankfurt/O sowie der Ringbahn und Berücksichtigung der Option 2. Ostbahngleis sowie von zwei Außenbahnsteigen
- Neubau von 10 Eisenbahnüberführungen und 1 Straßenbrücke
- Vorsorgemaßnahme BAB A 100 (nicht Projektbestandteil)

Projektkennndaten:

- Streckenlänge: 15 km
- Streckengeschwindigkeit:

Berlin - Frankfurt/O	120 km/h
S-Bahn	100 km/h

geplanter Zielzustand Bahnhof Berlin Ostkreuz



Umbau / Grunderneuerung **Bahnhof Ostkreuz**

Wettbewerb
 Vorplatzgestaltung:
 1.Preis (Pressemitteilung vom
 14.07.2015)
 SenStadtUm
 Urheber: PLANORAMA
 Landschaftsarchitektur



S 21, 1. Bauabschnitt

Lage im Netz



Verkehrliche Zielsetzung:

- Anbindung des Berliner Hauptbahnhofes in Nord-Süd-Achse an den S-Bahn-Ring
- Neubau eines unterirdischen S-Bahn Haltepunktes am Hauptbahnhof

Maßnahmen:

- Neubau von 4 km langen Gleisanlagen einschließlich Stromschiene
- Neubau von 3 Brückenbauwerken (EÜ Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, EÜ Perleberger Straße, EÜ Berlin-Hamburg-Lehrter Bahnhof), Umverlegung Tegeler Straße und Rettungsplatz
- Neubau eines Trog- und Tunnelbauwerkes
- Neubau eines GUW „Perleberger Brücke“ einschl. Einbindung in das 30-kV-Kabelnetz ,Leistungserhöhende Maßnahmen im GUW Westhafen (Erweiterung der 750-V-Schaltanlage)
- Neubau eines unterirdischen S-Bahn Haltepunktes am Hauptbahnhof (Endzustand)
- Neu-/Rückbau eines Interimsbahnsteigs (Interimszustand)

Projektkennndaten:

- Streckenlänge : 2 km
- Streckengeschwindigkeit: 80 - 100 km/h

Neubau S 21

1. Bauabschnitt - Übersicht

1. Östliches Kreuzungsbauwerk (190m) - Vorsorge
2. Westliches Kreuzungsbauwerk (410m) und Trog (160m) - Vorsorge
3. Umverlegung Tegeler Straße
4. EÜ Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal (Spannbetonbrücke, 154m)
5. EÜ Perleberger Brücke (Stabbogenbrücke, 48m)
6. EÜ BHUL (Spannbetonbrücke, 265m)
7. Rampenbauwerk (233m)
8. Trogbauwerk (191m)
9. Tunnelbauwerk (609m)



Neue S-Bahnlinie S21

1. Bauabschnitt: Die Streckenführung (rot markiert, gestrichelt=Tunnelabschnitt)



Knoten Berlin, Südkreuz – Blankenfelde (Dresdner Bahn)

Lage im Netz



Verkehrliche Zielsetzung:

- Wiederherstellung der zweigleisigen Fernbahnstrecke
- erhebliche Verkürzung der Reisezeit Berlin - Dresden/Südosteuropa
- Sicherstellung eines qualitätsgerechten Verkehrs des Flughafen-Shuttles zwischen Berlin-Hauptbahnhof und Flughafen BER (15-Min.-Takt, Fahrzeit 20 Min.)

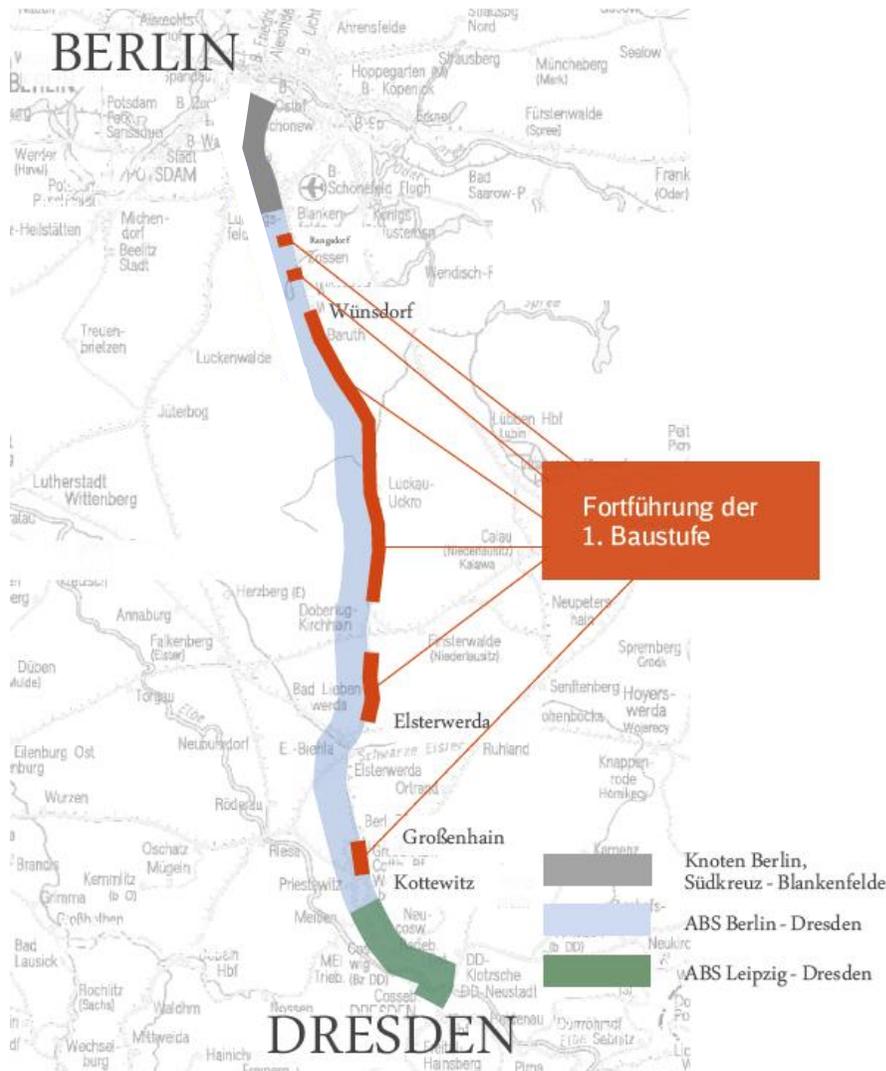
Geplante Maßnahmen:

- Wiederaufbau und Elektrifizierung des Abschnittes Südkreuz (a) - Blankenfelde als zweigleisige, von der S-Bahn getrennte Fernbahnstrecke, Verlegen vorhandener S-Bahnanlagen auf Teilabschnitten
- Neubau einer Verbindungskurve zum Berliner Außenring (Nord-Ost-Kurve Mahlow) (zweigleisig, das 2. Gleis finanziert aus dem Projekt BBI)
- Auflösung von Bahnübergängen
- ESTW-Technik und ETCS-Ausrüstung
- Umbau Bahnhof Blankenfelde

(korrespondierende Bestandsnetzinvestition: Grunderneuerung der parallel verlaufenden S-Bahn-Linie S2 Süd)

Projektkennndaten:

- Streckenlänge (ohne Projekterweiterung): 14,2 km
davon Land Berlin 8,7 km
davon Land Brandenburg 5,5 km
- Entwurfsgeschwindigkeit: Land Berlin 160 km/h
Land Brandenburg 200 km/h (optional)



Verkehrliche Zielsetzung:

- Verbesserung der Angebotsqualität durch Verkürzung der Fahrzeit

Projektkennndaten:

- Streckenlänge 171 km
- Entwurfsgeschwindigkeit 200 km/h
- Zielfahrzeit Berlin Hbf - Dresden Hbf 80 min
(unter Berücksichtigung Verkehrshalte Berlin Südkreuz und Dresden-Neustadt)

Maßnahmen:

- Streckenausbau Landesgrenze Berlin/Brandenburg (km 14,76 der Strecke Südkreuz - Elsterwerda) bis Abzw. Radebeul-Zitzschewig (km 12,0 der Strecke Dresden - Elsterwerda) auf Streckenhöchstgeschwindigkeit von 200 km/h
- Ausrüstung mit moderner Leit- und Sicherungstechnik, Elektron. Stellwerken (ESTW-Technik und ETCS) sowie neuer Oberleitungsanlage
- Beseitigung der Bahnübergänge und Ersatz durch SÜ/EÜ

Schienernanbindung Flughafen Berlin Brandenburg International (BER)

Lage im Netz



Schienernanbindung Flughafen Berlin Brandenburg (BBI)

Verkehrliche Zielsetzung:

- Anbindung des Flughafens Berlin Brandenburg International an das Schienenverkehrsnetz, insbesondere über die Nord-Süd-Achse an den Berliner Hauptbahnhof

Geplante Maßnahmen:

- Neubau einer zweigleisigen und elektrifizierten Strecke vom Berliner Außenring (BAR) bis zur Görlitzer Bahn (Strecke Berlin - Görlitz) für den Regional- und Fernverkehr
- zweigleisige Verlängerung der bestehenden S-Bahn ab dem Bahnhof Schönfeld bis zum zukünftigen Flughafenbahnhof
- Errichtung eines Bahnhofs für Fern- und S-Bahn unter dem Terminal-Gebäude.
- Bau eines 2. Gleises der Verbindungskurve Dresdner Bahn - Berliner Außenring einschließlich der Einbindung in den Berliner Außenring
- Neubau von 3 Eisenbahnüberführungen und 8 Straßenüberführungen

Projektabschnitte:

- Westanbindung
- Mitte
- Ostanbindung

Projektkennndaten:

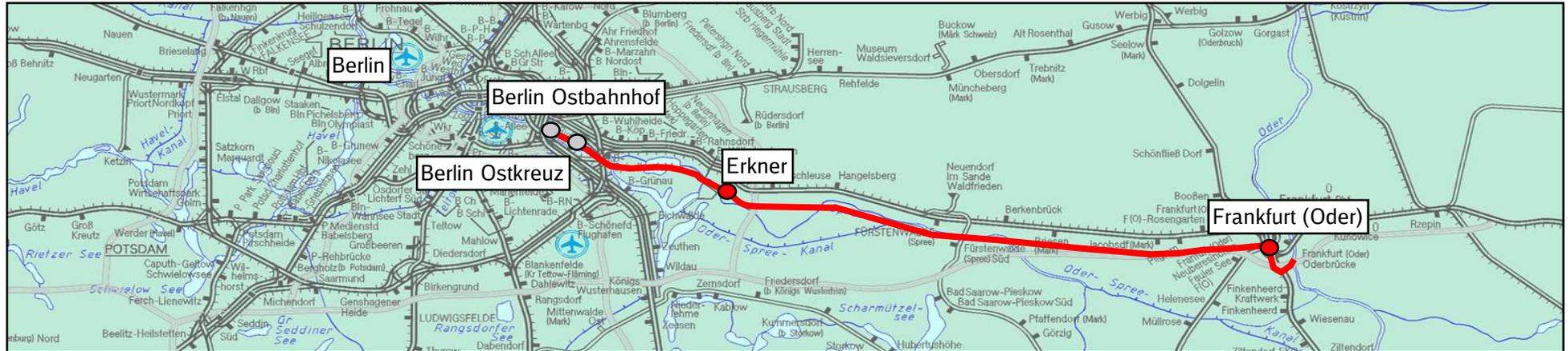
▪ Gleislänge	Fernbahn	35 km
	S-Bahn	16 km

Schiienenanbindung Flughafen Berlin Brandenburg



Ausbautrecke Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

Lage im Netz



Verkehrliche Zielsetzung:

- Qualitative und kapazitive Verbesserung der Strecke durch Anhebung der Geschwindigkeit auf $v=160$ km/h und der Achslast auf 25t sowie Ausrüstung mit einer dichten Blockteilung
- Verbesserte Anbindung des mitteleuropä. Raums an Osteuropa

Projektabschnitte:

- Projektabschnitt 1: Berlin-Ostbahnhof (a) - Erkner (e) (Umbau Berlin Ostkreuz ist eine separate Maßnahme)
- Projektabschnitt 2: Erkner (a) - Frankfurt/Oder (a)
- Projektabschnitt 3: Frankfurt/Oder (e) - Grenze D/PL

Projektstatus:

- ca. 61 km Strecke sind fertig gestellt. 19 km sind noch zu erneuern (incl. punktueller Maßnahmen)

Geplante Maßnahmen:

- Ertüchtigung und Erneuerung des Oberbaus, Tiefbaus, Oberleitung und Brücken für $v=160$ km/h und 25t Radsatzlast
- Erneuerung der Verkehrsstationen
- Neubau Regionalbahnsteig Bf Berlin - Köpenick
- 3. Streckengleis im Bf Berlin - Köpenick

Projektkennndaten:

- | | |
|--|----------|
| ▪ Streckenlänge | 85 km |
| (davon PA 1: 25 km, PA 2: 55 km, PA 3: 5 km) | |
| ▪ Entwurfsgeschwindigkeit: km 10,36 - 12,00 | 140 km/h |
| ab km 12,00 | 160 km/h |
| ▪ Fahrzeitgewinn | 24 min |

Nordkreuz (a) – Karow, 2. Baustufe

Lage im Netz



Verkehrliche Zielsetzung:

- Lückenschluss zwischen Nordkreuz (mit dem Bf. Gesundbrunnen) und der Fernbahnstrecke Richtung Stralsund/Szczecin über Angermünde
- Verbesserung der verkehrlichen Anbindung von Rostock und Stralsund an den Knoten Berlin im Rahmen vorhandener Kapazitäten
- Reduzierung der Fahrzeit zwischen Berlin und Stettin auf 90 min. bis 2020 (im Dezember 2012 unterzeichnetes Ressortabkommen zwischen Polen und Deutschland zum Ausbau der Stettiner Bahn (160 km/h, Elektrifizierung))

Maßnahmen:

1. Baustufe (realisiert)

- Zweigleisiger Ausbau mit 160 km/h **bis** Bf. Blankenburg (km 8,790), ab km 8,790 Anschluss an den eingleisigen Bestand
- Anschluss an die Betriebszentrale Berlin, Errichtung des ESTW-A Karow
- Erneuerung/Sanierung von 4 Eisenbahnüberführungen

2. Baustufe (geplant)

- Zweigleisiger Ausbau mit 160 km/h **ab** Bf. Blankenburg (km 8,790) bis Bf. Karow (km 11,882) und Anschluss in km 8,790 an die in der 1. Baustufe bereits zweigleisig ausgebauten Strecke
- 2. Ausbaustufe des ESTW-A Karow
- Erneuerung von 5 Eisenbahnüberführungen

Projektkenndaten:

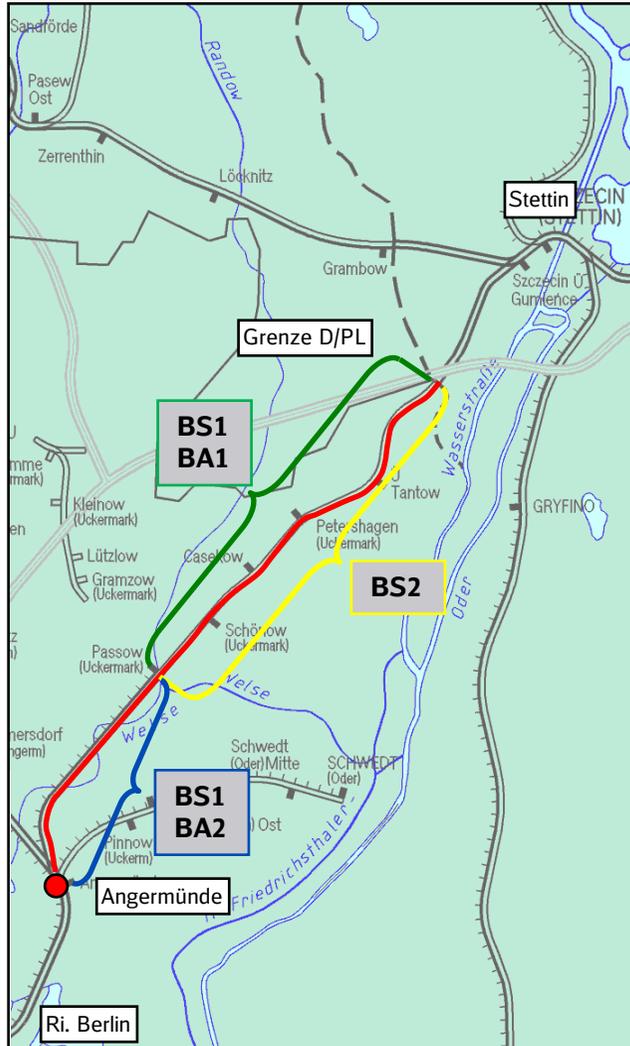
1. Baustufe (realisiert)

- Streckenlänge: 4,6 km
- Streckengeschwindigkeit: 160 km/h bis Bf. Blankenburg

2. Baustufe (geplant)

- Streckenlänge: 3,1 km
- Streckengeschwindigkeit: 160 km/h bis Bf. Karow

ABS Angermünde – Grenze D/PL (– Stettin (Szczecin))



Verkehrliche Zielsetzung:

- Qualitative und kapazitive Ertüchtigung der grenzüberschreitenden Strecke Berlin - Stettin, einschl. Fahrzeitverkürzung.

Maßnahmen:

- Elektrifizierung
- Modernisierung der Leit- und Sicherungstechnik
- Ausbau auf 160 km/h
- Endausbau durchgehende Zweigleisigkeit abhängig von der Verkehrsentwicklung

Projektkenndaten:

- Streckenlänge (bis Landesgrenze) 47,485 km
- davon Strecke 6328 (Angermünde (a) – Passow (e)) 20,100 km
- davon Strecke 6328 (Passow (e) – DB Grenze) 27,385 km
- Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h

Projektabschnitte:

- **Baustufe 1, BA1** Passow – DB Grenze PL, eingleisig / elektrifiziert / V = 160 km/h
- **Baustufe 1, BA2** Angermünde – Passow V = 160 km/h
- **Baustufe 2** Passow – DB Grenze PL zweigleisiger Ausbau / elektrifiziert

Streckenertüchtigung Rostock – Berlin

Lage im Netz



- Ausbau der zweigleisigen Strecke für 160 km/h und 25 t Radsatzlast

Verkehrliche Zielsetzung:

- Ausbau für 160 km/h zwecks Verkürzung der Reisezeit (im SPFV auf < 2 h)
- Ausbau für 25 t Radsatzlast für schweren Güterverkehr (Stärkung Seehafenstandort)

Maßnahmen:

- Ertüchtigung der Oberleitung, des Ober- und des Tiefbaus gemäß der Kriterien der TEIV / TSI
- 14 Verkehrsstationen werden saniert, 1 Verkehrsstation wird neu eingerichtet
- Ausrüstung mit elektronischer Stellwerkstechnik (Neubau von 19 Stellwerken mit Anbindung an die Betriebszentrale in Berlin)
- Ausrüstung mit ETCS im Abschnitt Nassenheide (e) - Rostock (a)
- Erneuerung von 13 Eisenbahnüberführungen

Projektabschnitte:

- Fertig gestellte Projektabschnitte (168 km): Löwenberg (a)-Gransee (a), Gransee (a) - Dannenwalde (e) - Fürstenberg (a), Fürstenberg (a) - Neustrelitz (a), Neustrelitz (a)-Kratzeburg (e), Kratzeburg (a) - Waren (a), Lalandorf/O (a) - Rostock Hbf (a), Nassenheide (e) - Löwenberg (e), Waren (a) - Lalandorf/O. (e)
- Projektabschnitte in Planung (28 km): Birkenwerder (a) - Nassenheide (a), Bf Oranienburg, Bf Gransee, Bf Fürstenberg, Bf Neustrelitz, Bf Waren, Bf Rostock

Projektkenndaten:

- Streckenlänge: 196 km
- Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h
- neue Fahrzeit: ab 06/2014 < 2 h (vor Projektbeginn 2:54 h)

(Anteil am Fahrzeitgewinn hat ebenfalls die neue Nord-Süd-Achse in Berlin.)

Bauschwerpunkte im S-Bahn-Netz im Oktober und November 2016

Stand 08.09.2016

