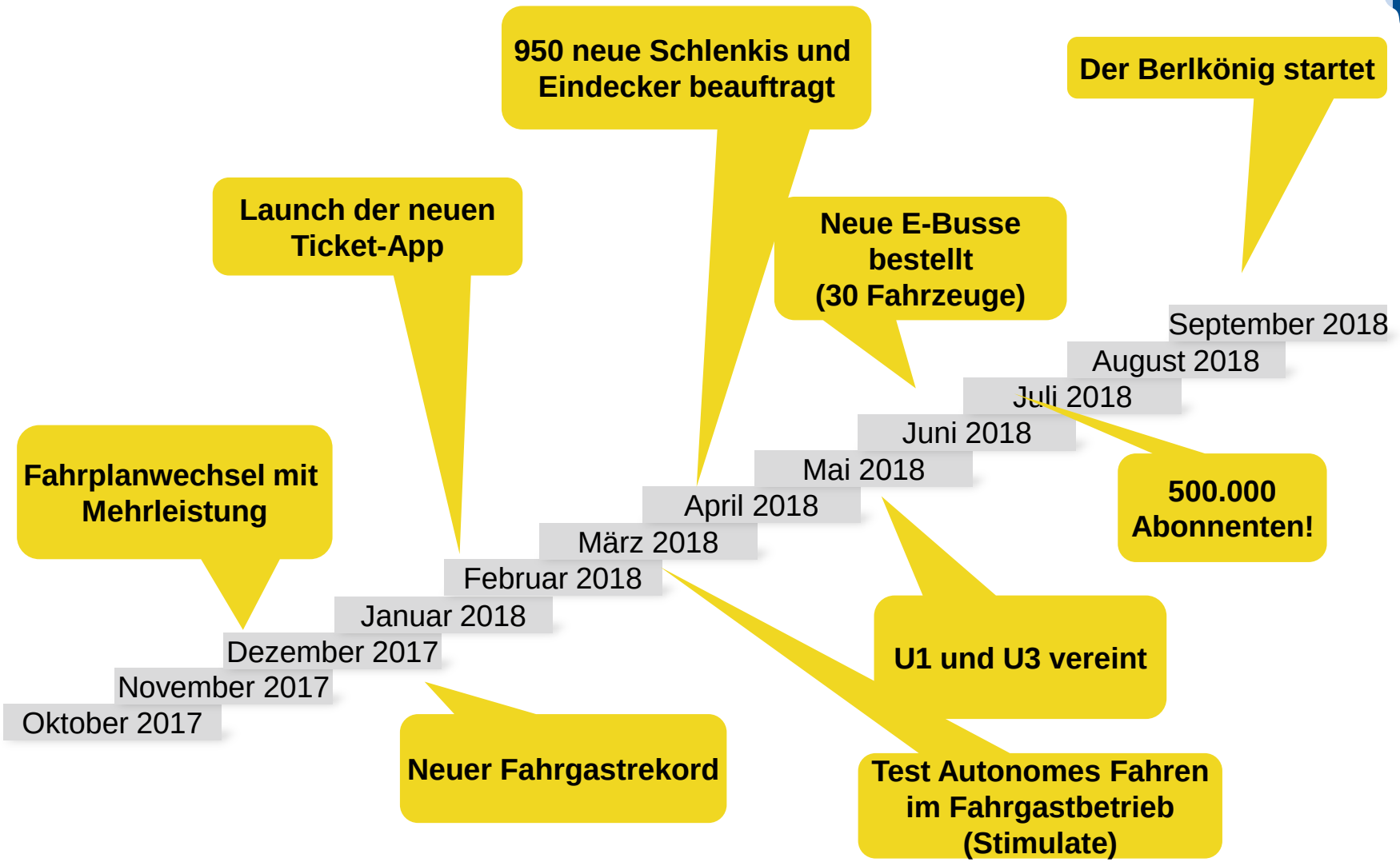
IGEB-Fahrgastsprechtag 2018

Gliederung

1. Was hat sich seit dem letzten Fahrgastsprechtag getan… das Jahr im Überblick
2. Darf´s ein bißchen mehr sein? Auch dieses Jahr bauen wir unser Angebot und die Fahrgastinformation weiter aus
3. Viel TramTram: Die Neubaustrecken der Straßenbahn
4. Unsere Baumaßnahmen – neue Gleise, neue Technik und neue Aufzüge
5. Verstärkung ist unterwegs: neue U-Bahnen
6. Unsere Doppelstrategie beim Bus: Wir erneuern unsere Flotte
7. Aufbruch in die neue Mobilitätswelt

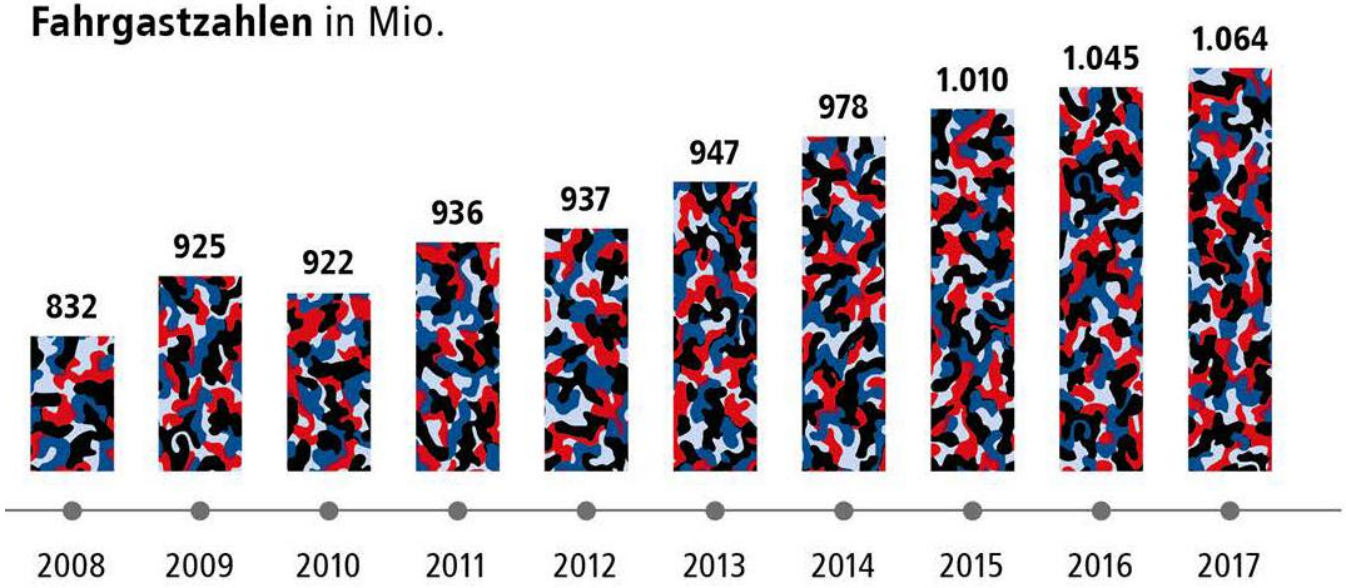
Was hat sich seit dem letzten Fahrgastsprechtag getan?



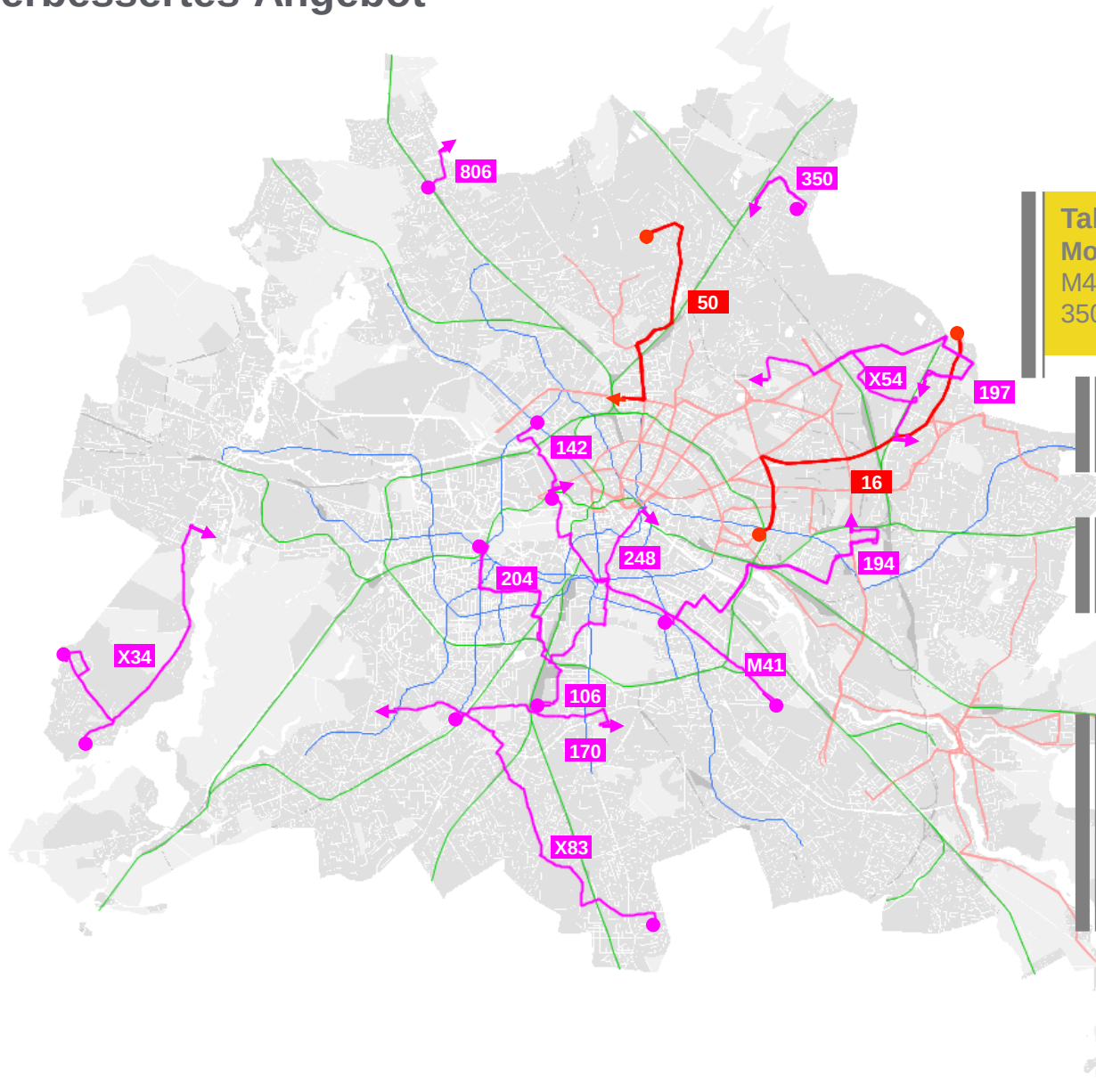
Darf´s ein bißchen mehr sein? Auch dieses Jahr bauen wir unser Angebot und die Fahrgast-information weiter aus

Heute fahren fast ein Drittel mehr Fahrgäste mit der BVG als noch 2008

28 % mehr Fahrgastfahrten sind seit 2008 hinzugekommen.



Zum Fahrplanwechsel gibt es auch dieses Jahr ein verbessertes Angebot



Taktverdichtung
Montag – Freitag
M41, X34, X83, 106, 194, 197, 248 und 350

Taktverdichtung
Samstag
170, 194, 350 // 16 und 50

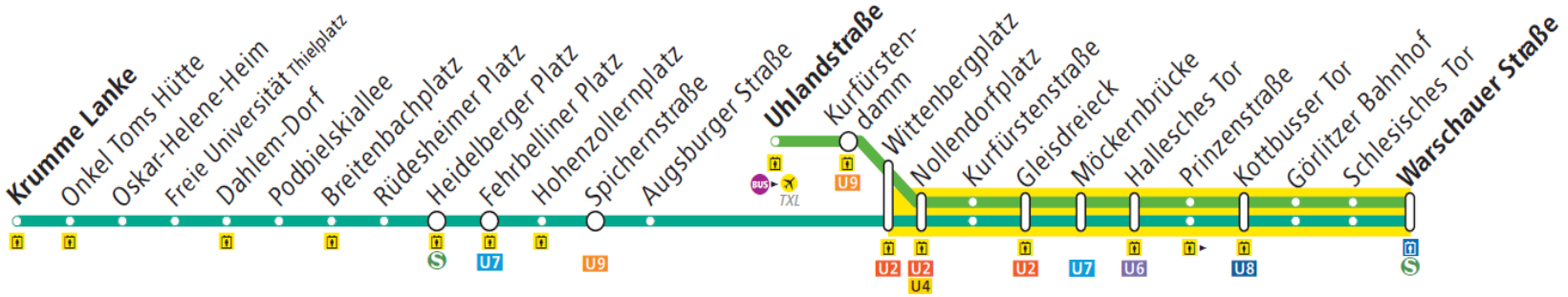
Taktverdichtung
Sonntag
M41

Ausweitung der Betriebszeit
Montag – Freitag
X34, 142 und 204
Samstag
X83 und 204
Sonntag
X54

Dichterer Takt, besserer Anschluss: zwei Linien statt einer durch Überlagerung der U1 und U3

U1 Uhlandstraße ◂▸ Warschauer Straße

U3 Krumme Lanke ◂▸ Warschauer Straße



Montag - Freitag tagsüber

U3 alle 5 Minuten	U1 alle 10 Minuten	U1 U3 alle 3-4 Minuten

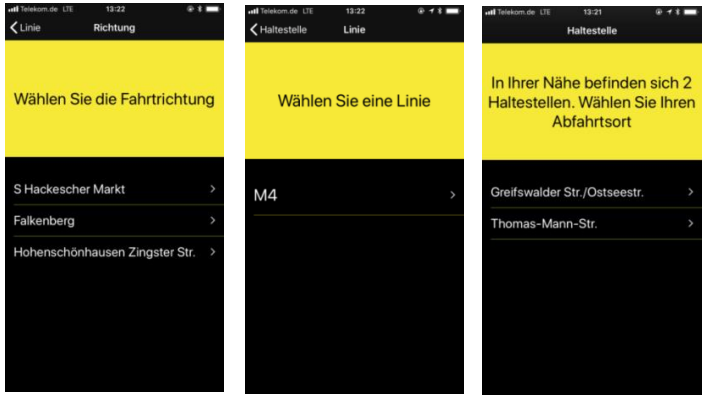
Montag - Freitag abends
Samstag und Sonntag tagsüber

U3 alle 10 Minuten	U1 alle 10 Minuten	U1 U3 alle 5 Minuten

Die BVG weitet ihr barrierefreies Angebot mit akustischen Ansagen für sehbehinderte und blinde Menschen weiter aus

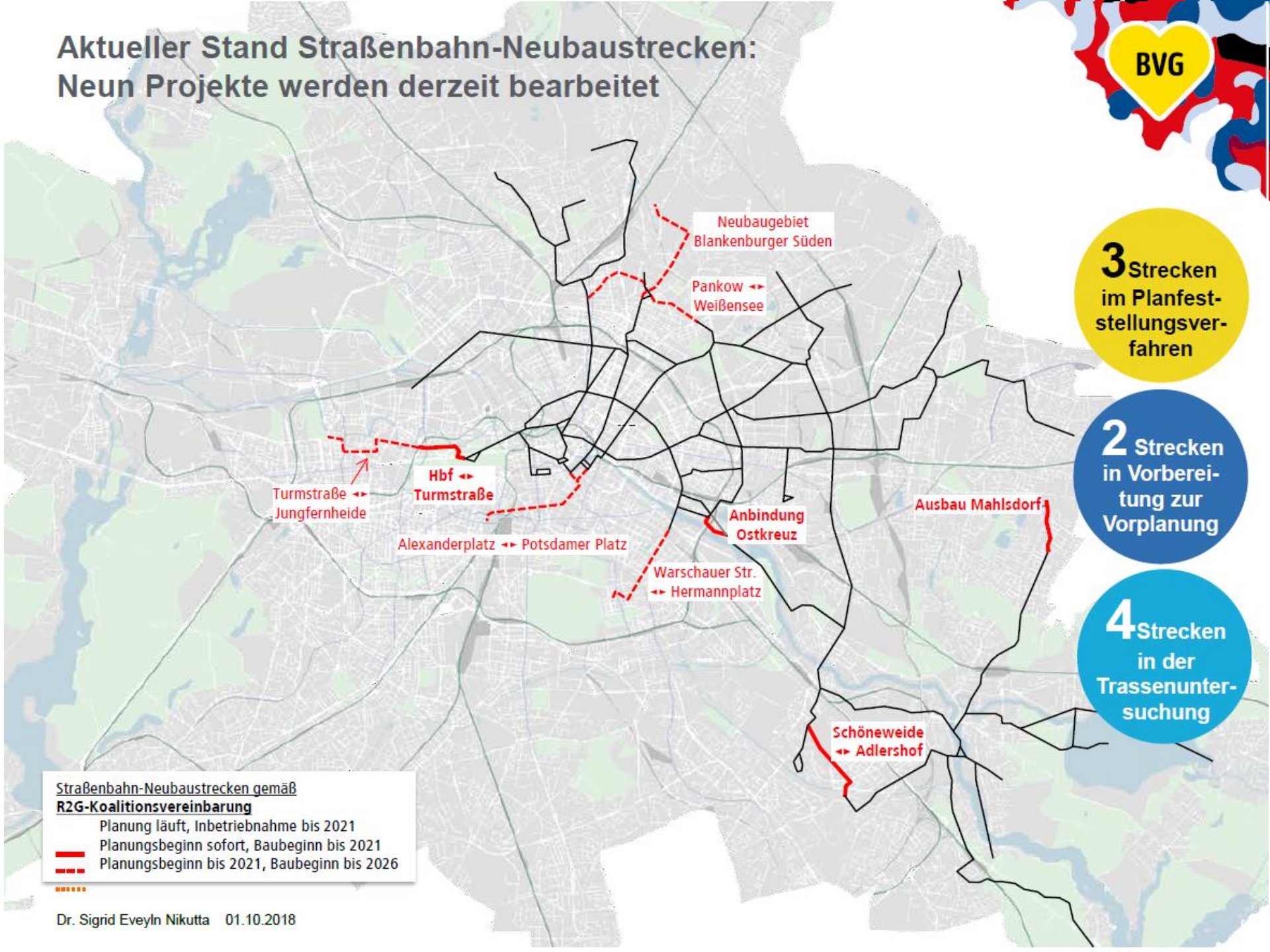
Modellversuch vom 19.02.2018 bis 18.02.2019 auf der Straßenbahnlinie M4 und der Buslinie 186

- das „sprechende“ Fahrzeug
- die „sprechende“ Haltestelle
- Apps für das „sprechende“ Smartphone

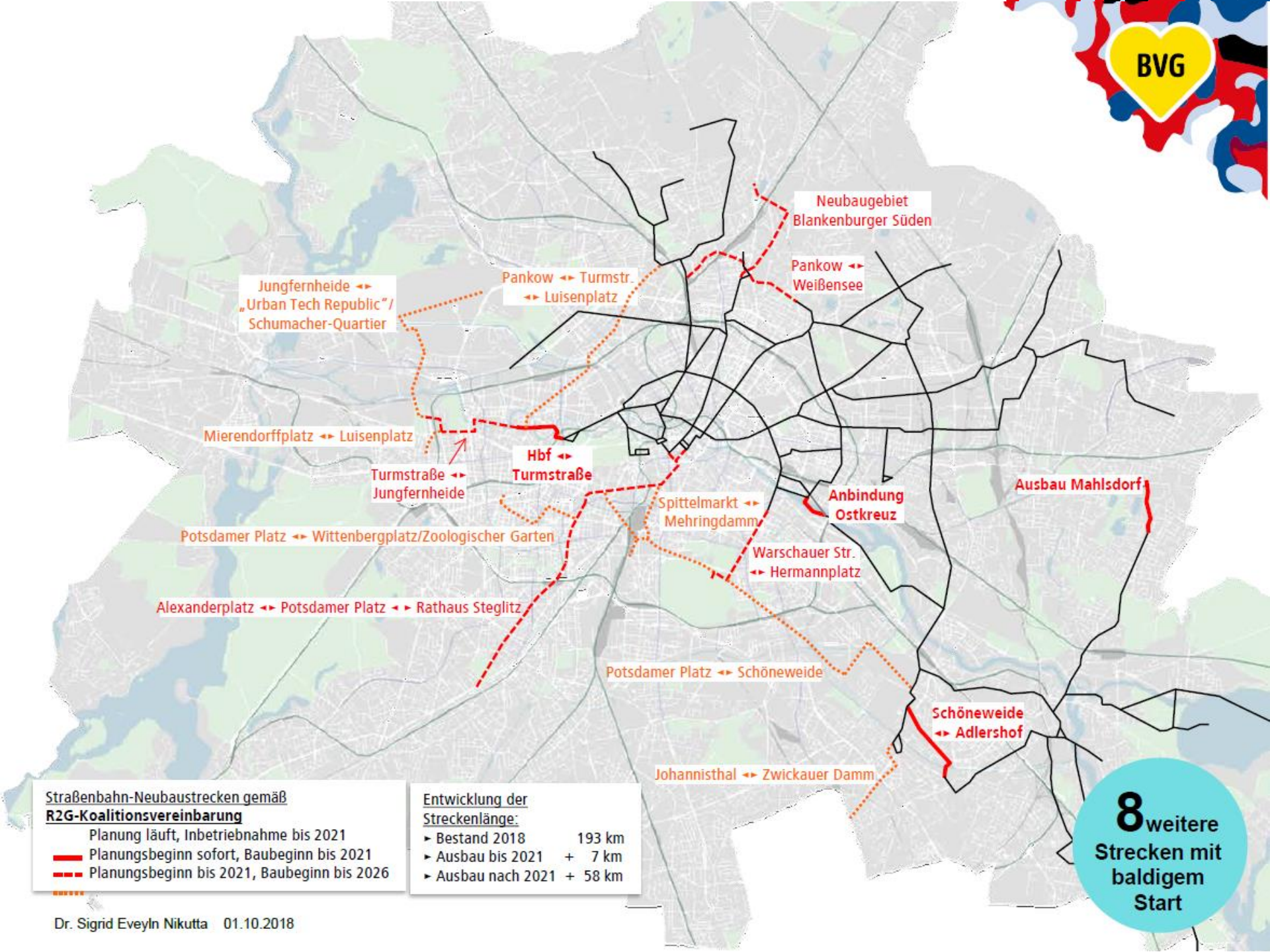


Viel TramTram: Die Neubaustrecken der Straßenbahn

Aktueller Stand Straßenbahn-Neubaustrecken: Neun Projekte werden derzeit bearbeitet



Dr. Sigrid Eveyln Nikutta 01.10.2018


BVG
Neubaugebiet Blankenburger Süden
Pankow ◂▸ Weißensee
Pankow ◂▸ Turmstr. ◂▸ Luisenplatz
Jungfernheide ◂▸ „Urban Tech Republic"/ Schumacher-Quartier
Mierendorffplatz ◂▸ Luisenplatz
Hbf ◂▸ Turmstraße
Turmstraße ◂▸ Jungfernheide
Spittelmarkt ◂▸ Mehringdamm
Anbindung Ostkreuz
Ausbau Mahlsdorf
Potsdamer Platz ◂▸ Wittenbergplatz/Zoologischer Garten
Warschauer Str. ◂▸ Hermannplatz
Alexanderplatz ◂▸ Potsdamer Platz ◂ ▸ Rathaus Steglitz
Potsdamer Platz ◂▸ Schöneweide
Schöneweide ◂▸ Adlershof
Johannisthal ◂▸ Zwickauer Damm
Straßenbahn-Neubaustrecken gemäß R2G-Koalitionsvereinbarung
Planung läuft, Inbetriebnahme bis 2021
Planungsbeginn sofort, Baubeginn bis 2021
Planungsbeginn bis 2021, Baubeginn bis 2026
Entwicklung der Streckenlänge:
▸ Bestand 2018 193 km
▸ Ausbau bis 2021 + 7 km
▸ Ausbau nach 2021 + 58 km
8 weitere Strecken mit baldigem Start
Dr. Sigrid Eveyln Nikutta 01.10.2018

Unsere Baumaßnahmen – neue Gleise, neue Technik und neue Aufzüge

Aufzugsinbetriebnahmen

Neu in Betrieb:

U6 Kurt-Schumacher-Platz (am 22.12.2017)
U6 Afrikanische Straße (am 30.11.2017)

U7 Siemensdamm (am 22.12.2017)
U7 Zitadelle III (am 29.09.2017)
U7 Parchimer Allee (am 23.08.2018)

U8 Jannowitzbrücke (am 22.12.2017)

Für 2018 noch geplant:

U1 Kurfürstenstraße

U3 Rüdesheimer Platz
Oskar-Helene-Heim
Freie Universität (Thielplatz)
Podbielskiallee

U7 Jakob-Kaiser-Platz
Karl-Marx-Str.
Adenauerplatz
Blissestraße

U9 Friedrich-Wilhelm-Platz

Auf der U1 führen wir eine Viaduktsanierung durch

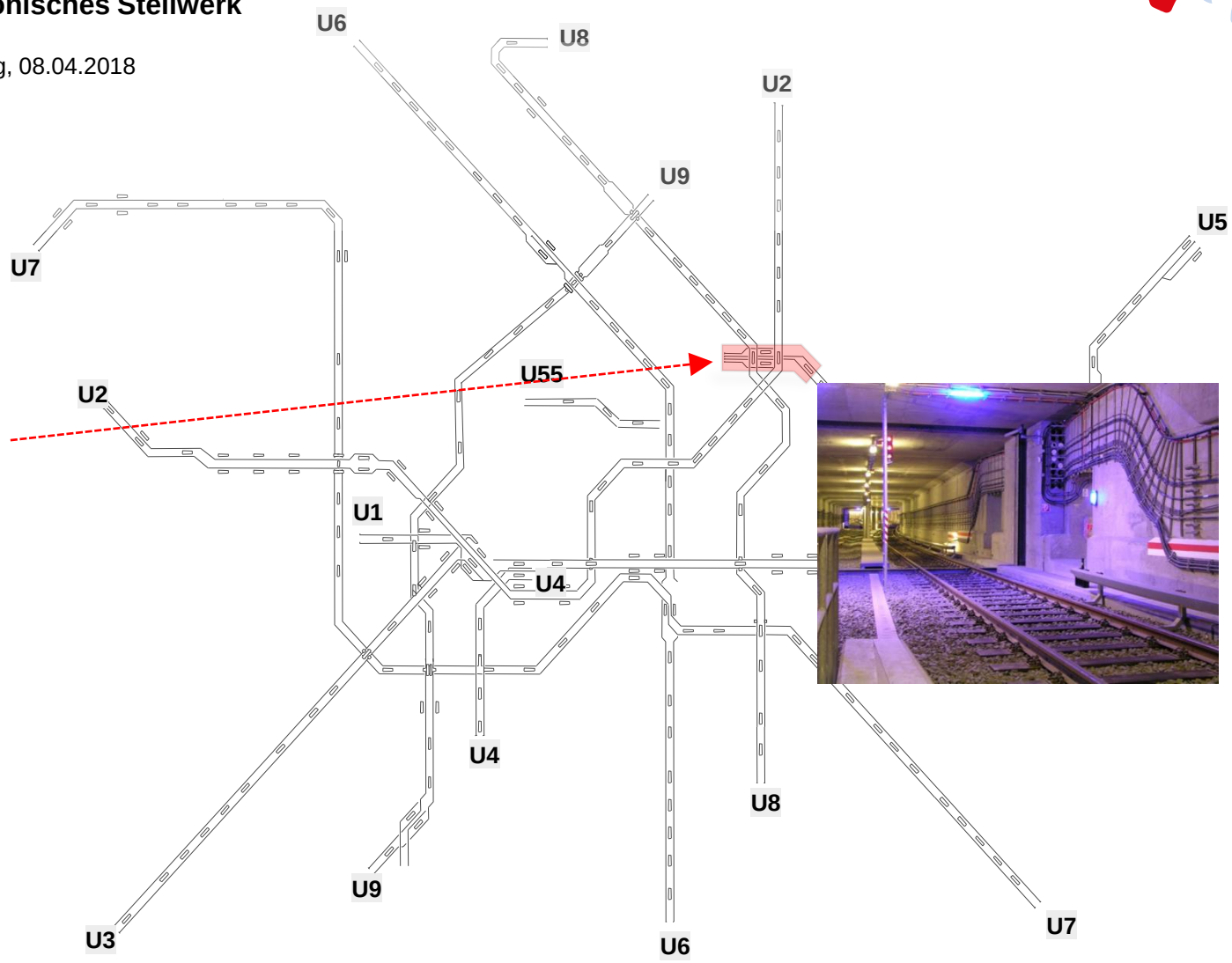
Ein elektronisches Stellwerk für die U5 am Alex

Inbetriebnahme Elektronisches Stellwerk

Montag, 08.01.2018 - Sonntag, 08.04.2018
13 Wochen

Ersatzverkehr zwischen
Schillingstraße und
Alexanderplatz

Schillingstraße – Alexanderplatz U5



Und weiter geht´s: die U5

Verstärkung ist unterwegs: neue U-Bahnen

Neue Fahrzeuge kommen: die Kleinprofil-Baureihe IK wächst auf 160 Wagen an.

Foto: BVG/Süß

Foto: BVG/Götzmann

Aus Alt mach Neu: Das Ertüchtigungsprogramm der U-Bahnflotte ist abgeschlossen.

Unsere Doppelstrategie beim Bus: Wir erneuern unsere Flotte

Die BVG schließt einen Rahmenvertrag über bis zu 950 Euro-6-Fahrzeuge von Mercedes Benz ab.

600 Citaro Gelenkbusse

350 Citaro Eindecker

Die BVG beschafft für die I. Charge 30 Elektro-Eindecker, die zwischen März und August 2019 geliefert werden

15 **E-Busse EvoBus eCitaro**

15 **E-Busse Solaris new urbino**

Am 22. September fand in Berlin die erste Bus-EM statt

BUS EM
BERLIN 2018

Teamwertung

1. Stuttgart
2. Moskau
3. Lodz
4. Paris
5. Berlin

Einzelwertung

1. Lodz, Sebastian Mlonka
2. Stuttgart, Günther Hortig
3. Budapest, János Haibach
4. Moskau, Vladimir Grigoryev
5. Berlin, Ronny Hölzel

(19. Berlin, Kathrin Wonneberger)

Aufbruch in die neue Mobilitätswelt

#BerlinSteigtUm – mit der Entwicklung und Vernetzung der Mobilitätsangebote in Berlin

Am 07. September hat die BVG gemeinsam mit ViaVan den ÖV-basierten On-Demand Verkehr BerlKönig erfolgreich gestartet!

BVG-Mobilitätshubs: Förderung der Nutzung öffentlicher und geteilter Mobilitätsangebote und somit intermodaler Reiseketten

Verknüpfung mit bestehendem (Hochleistungs-) ÖPNV

Stellflächen/Stationen für Bikesharing und E-Roller, B+R Fahrradabstellanlagen

Parkplätze fürs Carsharing (flexibel und stationär)

Fahrausweis-Automaten und digitales Informationsterminal zur multi-/intermodalen Mobilität mit Routenplanung und Fahrzeugbuchung

Ladesäulen für Carsharing-Elektrofahrzeuge

Zusätzliche Service-Angebote wie öffentliches BVG WLAN, Kiosk oder Café, Toiletten, Packstationen oder Smart Lockers, Wartebereiche und Sitzgelegenheiten