



Bahnstadt Berlin – Baustellen für die Zukunft

Deutsche Bahn AG

Alexander Kaczmarek

Konzernbevollmächtigter für das Land Berlin

Berlin, 05. Oktober 2018

1. Die DB AG in Berlin

2. Investitionen in die Infrastruktur

3. Qualitätsoffensive S-Bahn Plus

Die DB AG ist der größte **Arbeitgeber** in Berlin



Mitarbeiter des technischen Dienstes bei Wartungsarbeiten an der Heizungsanlage (Berlin Ostbahnhof)

Mitarbeiter im ICE-Betriebswerk Rummelsburg



Mitarbeiter der Waschanlage Berlin-Lichtenberg



■ Beschäftigte insg. (12/2017)

DB AG	20.049
Charite--Universitätsmedizin	16.800
Vivantes	14.714
BVG	13.776
Siemens	11.818

■ Auszubildende (12/2017)

DB AG	726
-------	-----

Die DB beschäftigt weltweit knapp 330.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter; davon rund 202.500 in Deutschland



- Im ersten Halbjahr 2018 hat der DB-Konzern in Deutschland 13.300 neue Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter rekrutiert
- Insgesamt **19.000** neue Kolleginnen und Kollegen sollen es bis Ende des Jahres sein

Du willst Dein eigener Chef sein.
Und der von tausenden PS.

Willkommen, Du passt zu uns.
Als Lokführer (w/m) – auch für Quereinsteiger.

Willkommen, Du passt zu uns. Als Lokführer (w/m) – auch für Quereinsteiger. Du willst Deinen eigenen Weg gehen und gleichzeitig höchsten Ansprüchen genügen? Dann bist Du genau der Richtige. Du wirst Teil eines Teams von 1000 Leuten.

Mehr erfahren:
deutschebahn.com/dimitri

Mehr erfahren:
deutschebahn.com/cindy

Du willst jeden Tag neue Menschen treffen.
Und den richtigen Ton.

Willkommen, Du passt zu uns.
Als Servicekraft (w/m) im ICE/IC – auch für Quereinsteiger.

Willkommen, Du passt zu uns. Als Servicekraft (w/m) im ICE/IC – auch für Quereinsteiger. Du willst gerne Menschen glücklich machen – und zwar in ganz Deutschland? Perfekt, denn hier bist Du genau der Richtige. Du wirst Teil eines Teams von 1000 Leuten.

Mehr erfahren:
deutschebahn.com/jessica

Du willst mit Stromkreisen das ganze Land verbinden.

Willkommen, Du passt zu uns.
Als Elektronikerin (w/m).

Willkommen, Du passt zu uns. Als Elektronikerin (w/m). Du willst elektronische Maschinen unter Strom setzen? Perfekt, denn in unserer Mannschaft kommst Du voll zum Tragen. Du wirst Teil eines Teams von 1000 Leuten.

Die DB AG als **Mobilitäts- und Logistikdienstleister**



■ Fahrgäste 2017

S-Bahn Berlin	441,8 Mio
Regionalverkehr (BE/BB)	83 Mio
Regio Bus (BE/BB)	10 Mio
Fernverkehr (BE/BB)	11,5 Mio

Die DB AG als Mobilitäts- und Logistikdienstleister



- **Rückgrat** des Schienenverkehrs in der Metropolregion ist die **Berliner S-Bahn**.

Streckennetz: 327 km
S-Bahnhöfe: 166
S-Bahn-Linien: 16
Fahrgäste 2017: 441,8 Millionen

- **Berlin Ostkreuz** - Deutschlands **Bahnhof Nr. 1** mit über 1500 Stationshalten

Auf keinem anderen Bahnhof halten mehr Züge.



Die DB AG als Mobilitäts- und Logistikdienstleister



■ Güter / DB Schenker Rail (2017)

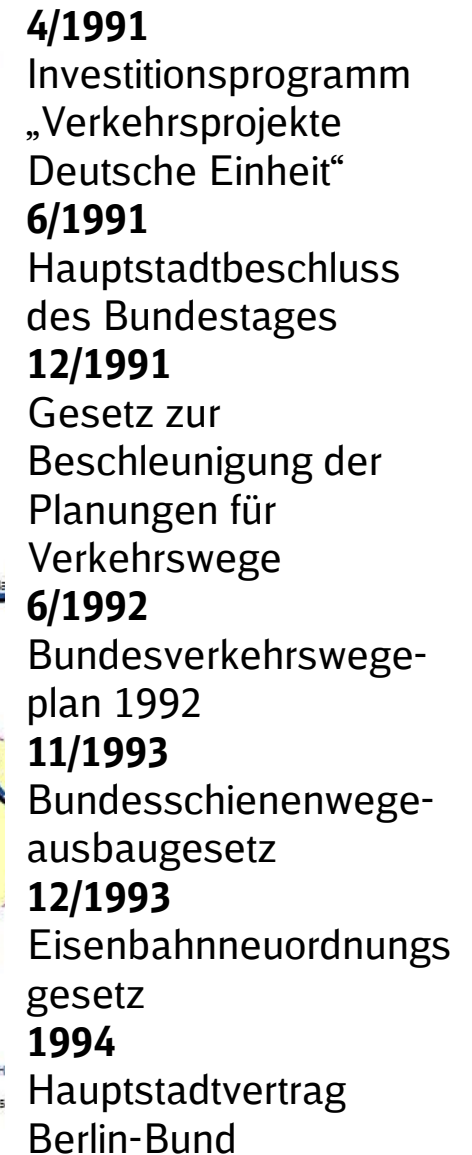
Versand und Empfang: 9,59 Mio t (BE/BB)



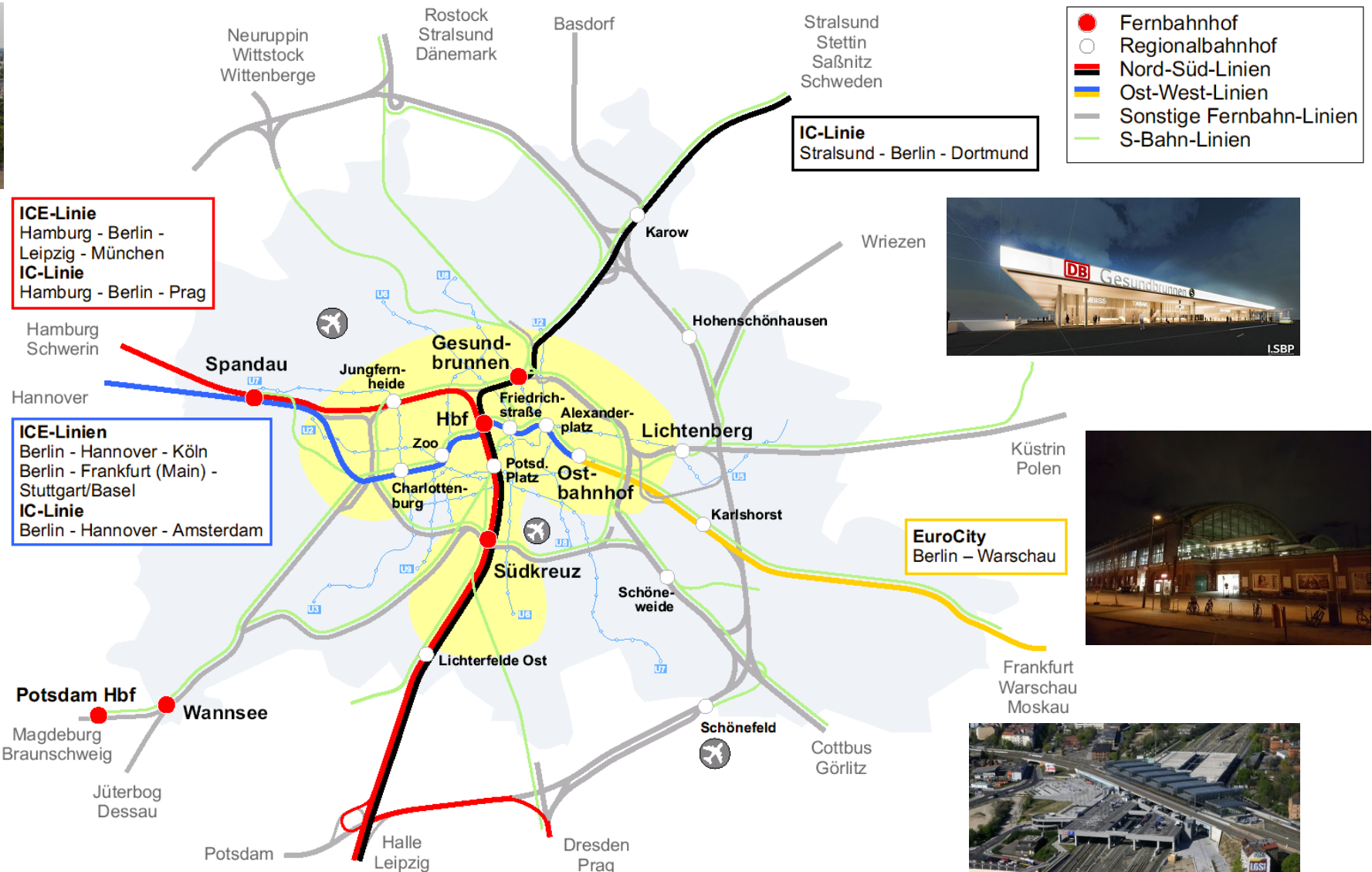
1. Die DB AG in Berlin

2. Investitionen in die Infrastruktur

3. Qualitätsoffensive S-Bahn Plus



Die Neugestaltung der Eisenbahninfrastruktur in Berlin nach der Wiedervereinigung: **Lückenschlüsse und Pilzkonzept**



Die DB AG realisierte im Zeitraum **1990 bis 2010** in Berlin Investitionen in Höhe von **10 Milliarden Euro**



■ Infrastruktur

Personenbahnhöfe	133
Schienennetz (Betriebslänge)	km 588

vier neue Fernbahnhöfe

Hbf, Südkreuz, Gesundbrunnen, Spandau

Investitionen in die Infrastruktur im Zeitraum 2016 – 2020 in Berlin



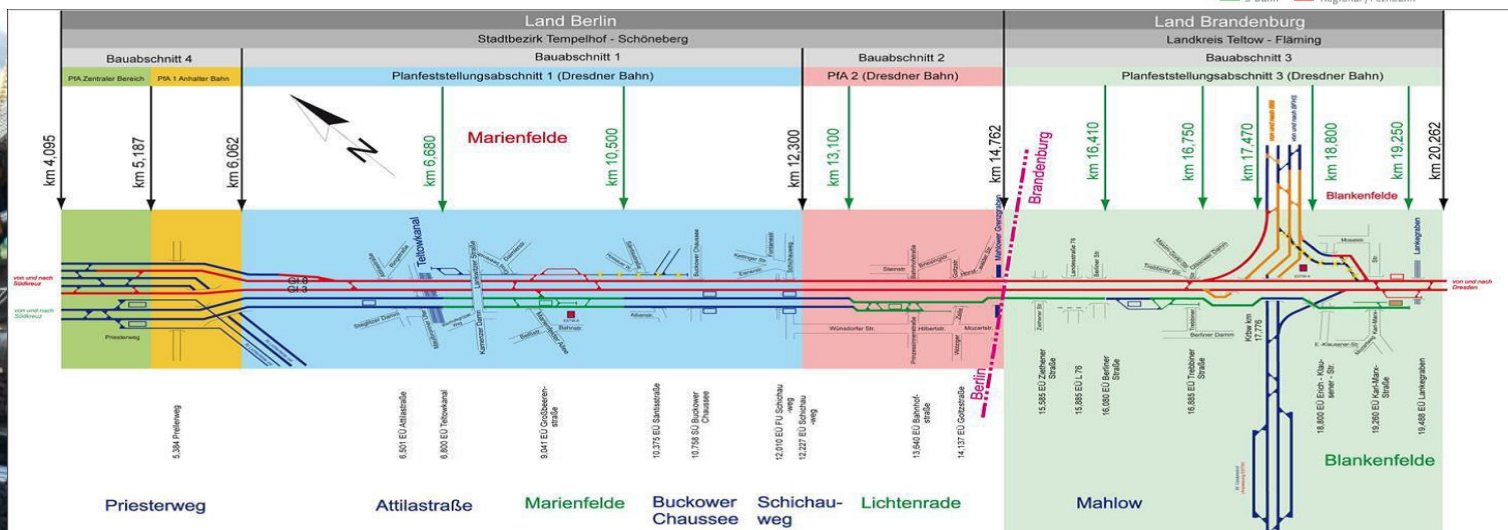
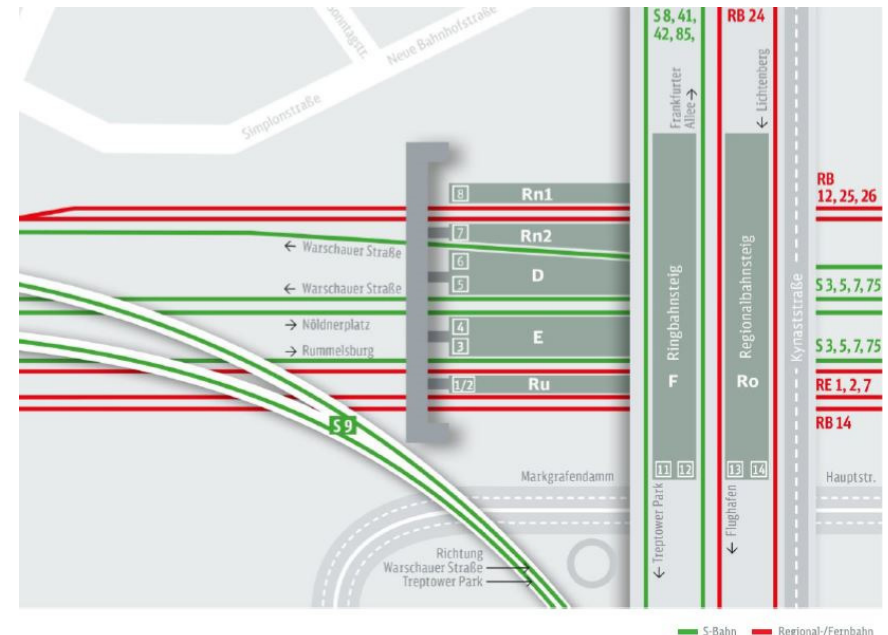
Investitionen in das Bestandsnetz
sowie Neu – und Ausbaumaßnahmen:

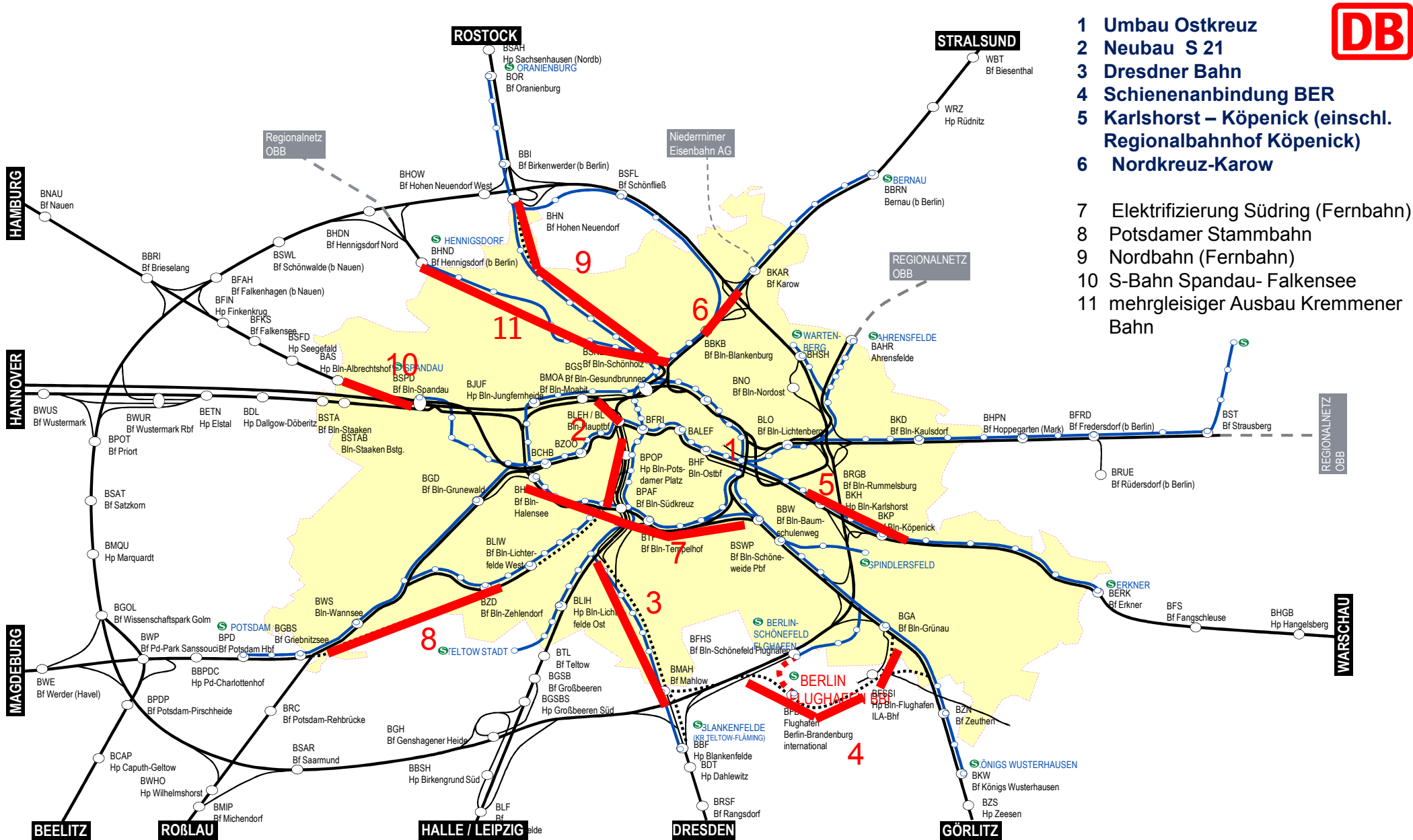
2,25 Mrd Euro

davon
Schienennetz:
Bahnhöfe:
Anlagen zur
Energieversorgung:

1,8 Mrd. Euro
376 Mio Euro

74 Mio Euro





- 1 Umbau Ostkreuz
- 2 Neubau S 21
- 3 Dresdner Bahn
- 4 Schienenanbindung BER
- 5 Karlshorst – Köpenick (einschl. Regionalbahnhof Köpenick)
- 6 Nordkreuz-Karow
- 7 Elektrifizierung Südring (Fernbahn)
- 8 Potsdamer Stammbahn
- 9 Nordbahn (Fernbahn)
- 10 S-Bahn Spandau- Falkensee
- 11 mehrgleisiger Ausbau Kremmener Bahn

1. Knoten Berlin, Umbau/Grunderneuerung Ostkreuz



09. Dezember 2018

Erreichung des Endzustandes

- Herstellung der 4-Gleisigkeit für die S-Bahn zwischen Ostkreuz und Ostbahnhof
- Inbetriebnahme des 2. Teils der neuen Fußgängerbrücke
- Inbetriebnahme des Bahnsteigs B, Warschauer Straße
- Verkehrsaufnahme des Regionalverkehrs zwischen Lichtenberg und Ostkreuz auf der Stadtbahnebene
- Bahnhofsfest Ostkreuz



2. S 21- 1. Bauabschnitt



verkehrliche Zielsetzung:

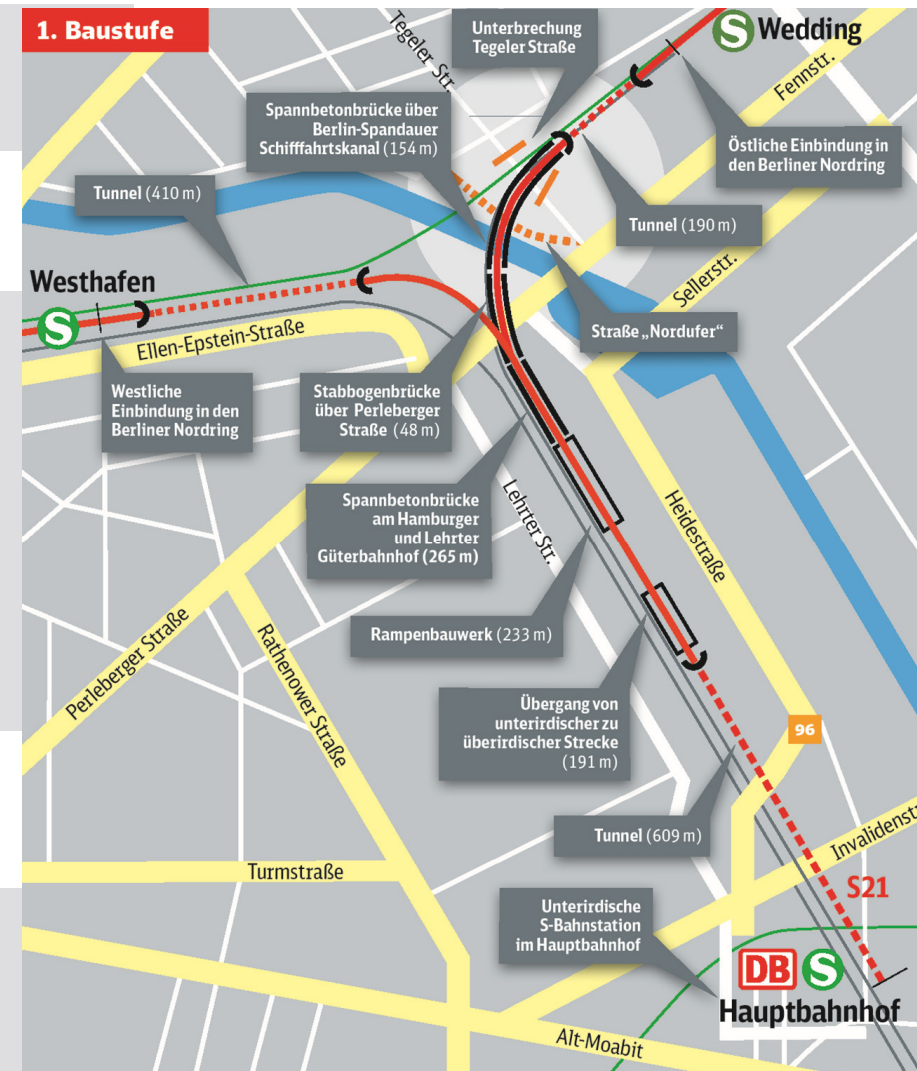
- Anbindung des Berliner Hauptbahnhofes in Nord-Süd-Achse an den S-Bahn-Ring
- Neubau eines unterirdischen S-Bahn Haltepunktes am Hauptbahnhof

Maßnahmen:

- Neubau von 4 km langen Gleisanlagen einschließlich Stromschiene
- Neubau von 3 Brückenbauwerken (EÜ Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, EÜ Perleberger Straße, EÜ Berlin-Hamburg-Lehrter Bahnhof), Umverlegung Tegeler Straße und Rettungsplatz
- Neubau eines Trog- und Tunnelbauwerkes
- Neubau eines GÜW „Perleberger Brücke“ einschl. Einbindung in das 30-kV-Kabelnetz ,Leistungserhöhende Maßnahmen im GÜW Westhafen (Erweiterung der 750-V-Schaltanlage)
- Neubau eines unterirdischen S-Bahn Haltepunktes am Hauptbahnhof
- Neu-/Rückbau eines Interimsbahnsteigs (Interimszustand)

Projektkennndaten:

- Streckenlänge : 2 km
- Streckengeschwindigkeit: 80 - 100 km/h



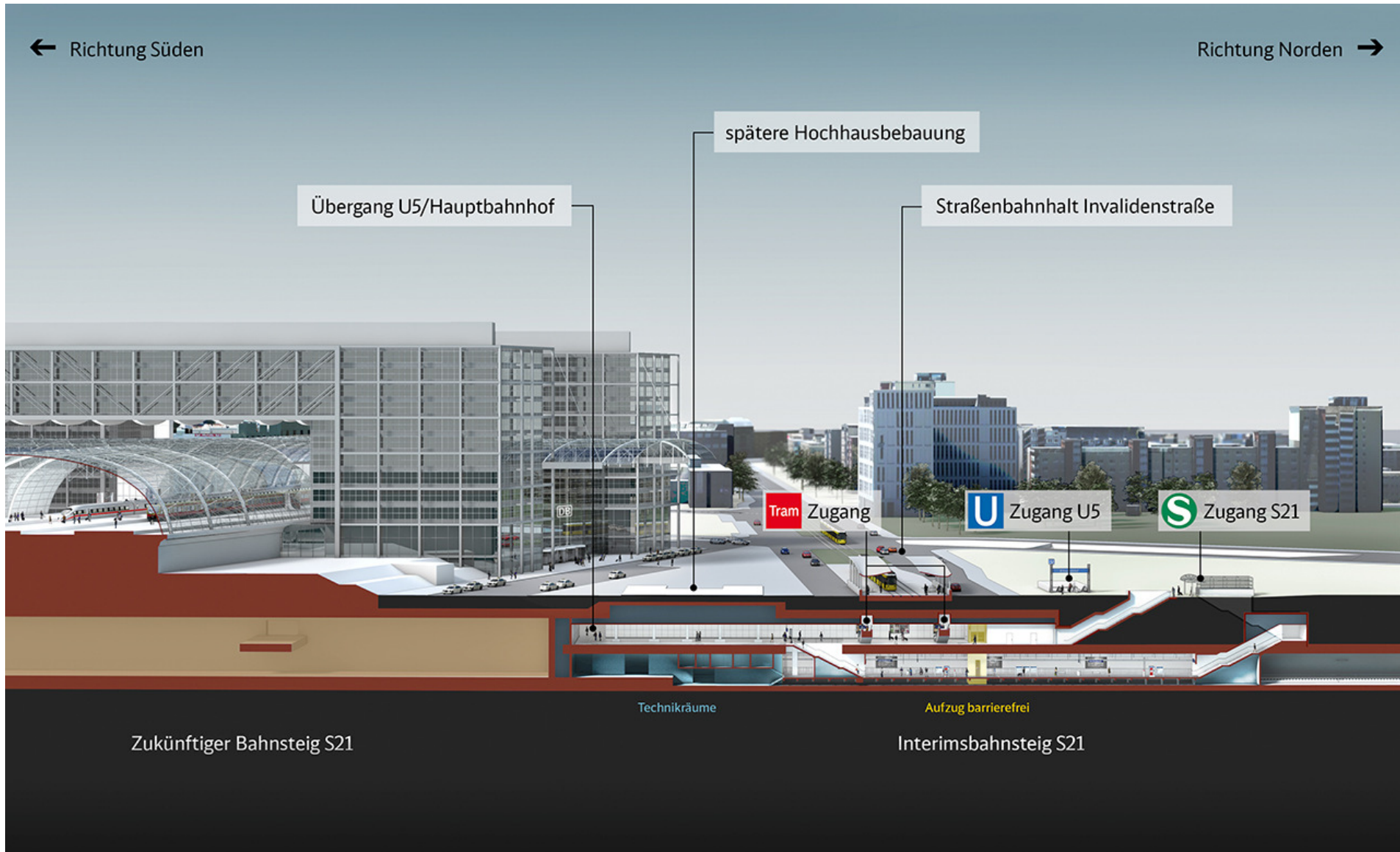
S 21 - 1. Bauabschnitt



die Streckenführung rot markiert, gestrichelt=Tunnelabschnitt



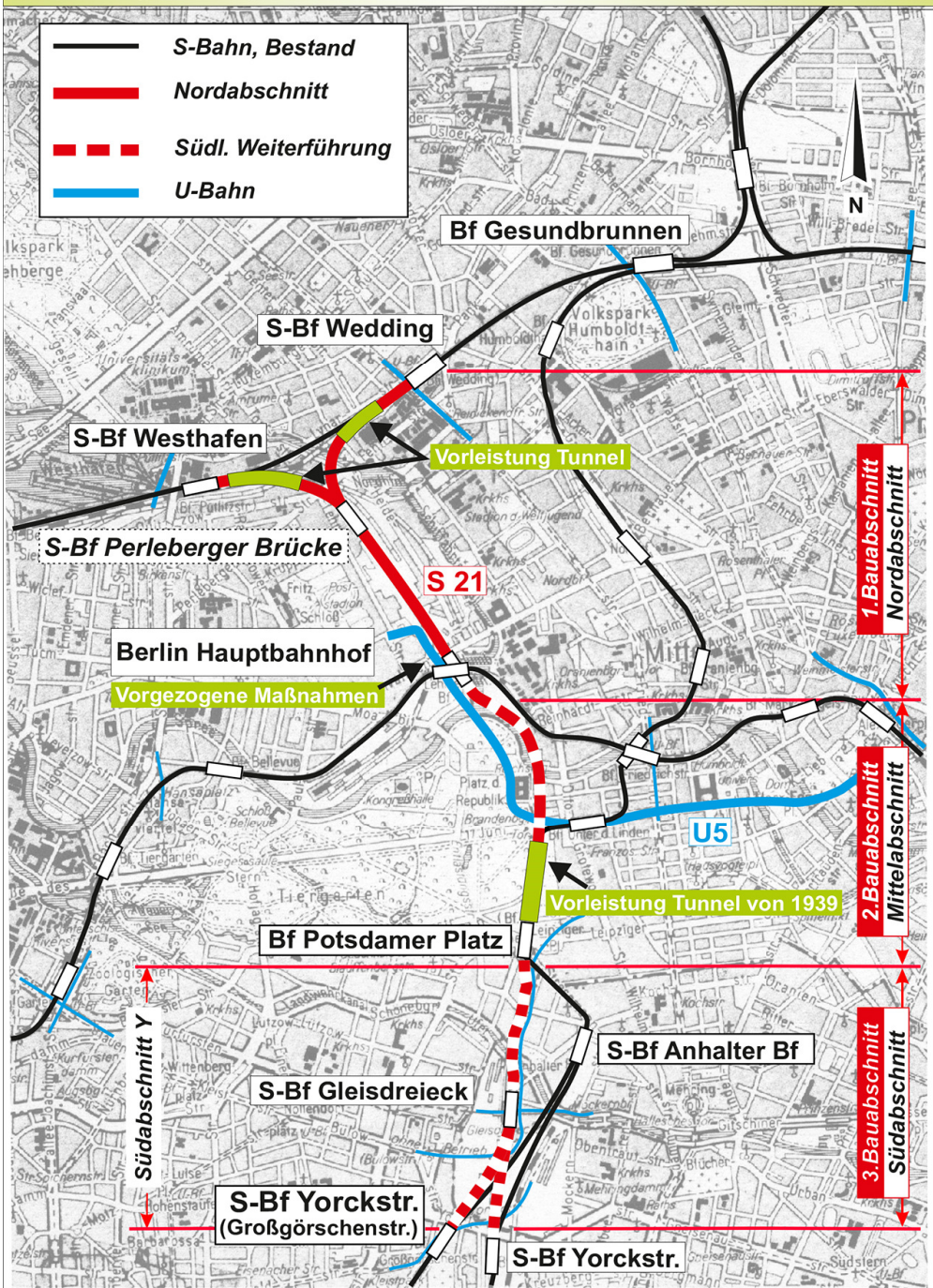
S 21 - 1. Bauabschnitt



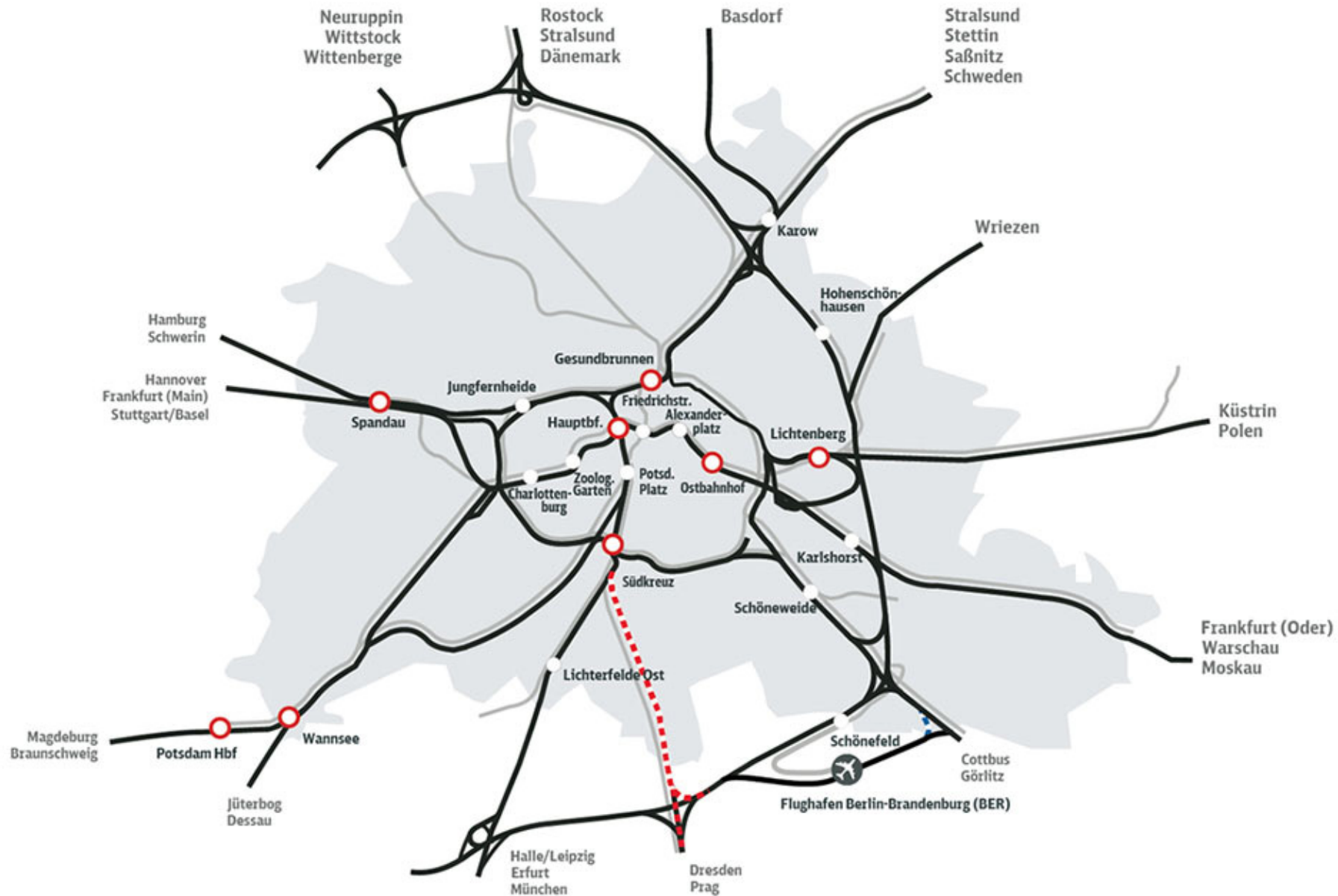


S 21 - Gesamtprojekt

S-Bahn Berlin, Neue S-Bahn-Strecke Nordring - Hauptbahnhof - Potsdamer Platz - Yorckstraße



3. Knoten Berlin, Südkreuz – Blankenfelde (**Dresdner Bahn**)



Knoten Berlin, Südkreuz – Blankenfelde (Dresdner Bahn)



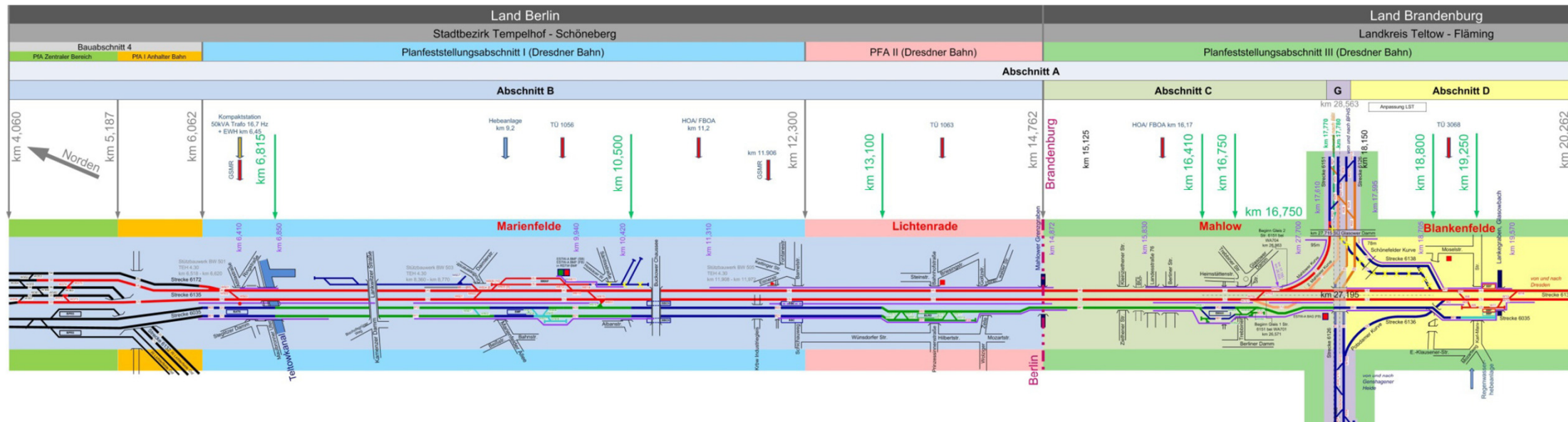
verkehrliche Zielsetzung:

- Wiederherstellung der zweigleisigen Fernbahnstrecke
- erhebliche Reisezeitverkürzung zwischen Berlin - Dresden/ Südosteuropa
- Sicherstellung eines qualitätsgerechten Verkehrs des Flughafen-Shuttles zwischen Berlin-Hauptbahnhof und Flughafen BER (15-Min.-Takt, Fahrzeit 20 Min.)
- Beseitigung des Kapazitätsengpasses auf der Anhalter Bahn nach IBN der VDE 8

Projektkennndaten:

- Streckenlänge 14,2 km (PFA I-III) + 2,0 km (BA 4)
davon Land Berlin 10,7 km
davon Land Brandenburg 5,5 km
- Entwurfsgeschwindigkeit: Land Berlin 160 km/h
Land Brandenburg 200 km/h
- Reisezeitverkürzung Berlin Hbf - Dresden Hbf um
ca. 10 Minuten auf ca. 92 Minuten

Knoten Berlin, Südkreuz – Blankenfelde (Dresdner Bahn)



geplante Maßnahmen:

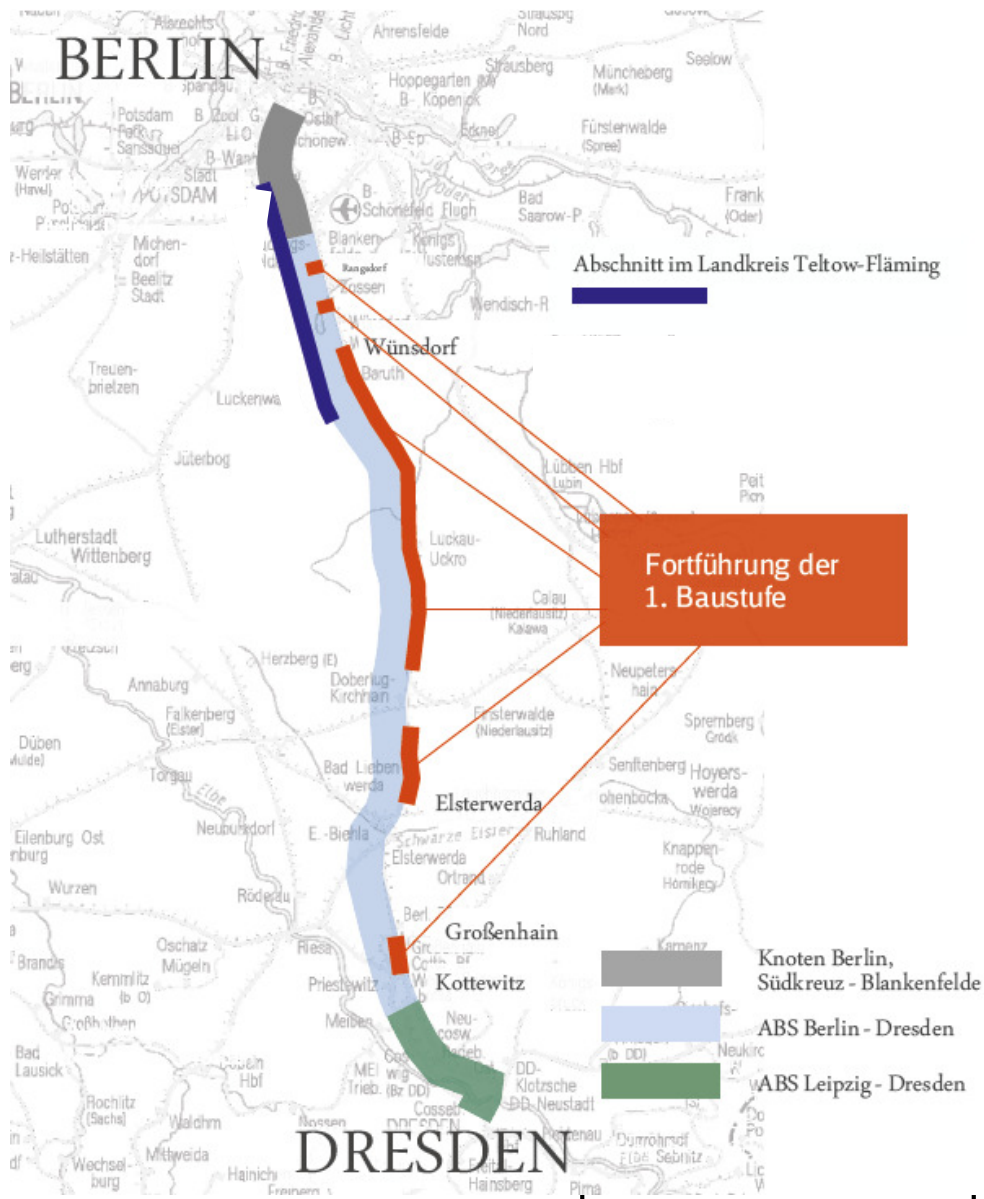
- Wiederaufbau und Elektrifizierung des Abschnittes Südkreuz (a) - Blankenfelde als zweigleisige, von der S-Bahn getrennte Fernbahnstrecke, Verlegen vorhandener S-Bahnanlagen auf Teilabschnitten
- Neubau einer Verbindungskurve zum Berliner Außenring (Nord-Ost-Kurve Mahlow) Richtung Flughafen BER
- Auflösung von 9 Bahnübergängen (BÜ) durch 9 niveaufreie Kreuzungen
- Errichtung ESTW-A Glasower Damm und Gbf. Marienfelde (Fernbahn) und Erweiterungen im ESTW-A Marienfelde
- Neubau der Verkehrsstationen Lichtenrade (S-Bahn), Blankenfelde (S- und Regionalbahn) sowie Verschiebung des Haltepunktes Buckower Chaussee (S-Bahn)
- ETCS-Streckenausrüstung im Anschluss an die ABS Berlin – Dresden

Planfeststellungsabschnitte Dresdner Bahn



- **PFA 1 - Marienfelde**
Planfeststellungsbeschluss vom 22.05.2017
bestandskräftig per 01.08.2017
- **PFA 2 - Lichtenrade**
Planfeststellungsbeschluss vom 13.11.2015
Bestandskräftig per 29.06.2017
- **PFA 3 - Blankenfelde-Mahlow**
Planfeststellungsbeschluss 2019

ABS Berlin- Dresden



verkehrliche Zielsetzung:

- Verbesserung der Angebotsqualität durch Verkürzung der Fahrzeit

Projektkennndaten:

- Streckenlänge 171 km
- Entwurfsgeschwindigkeit 200 km/h
- Zielfahrzeit Berlin Hbf - Dresden Hbf 80 min
(unter Berücksichtigung Verkehrshalte Berlin Südkreuz und Dresden-Neustadt)



ABS Berlin- Dresden

Maßnahmen:

- Streckenausbau Landesgrenze Berlin/Brandenburg (km 14,76 der Strecke Südkreuz – Elsterwerda) bis Abzw. Radebeul-Zitzschewig (km 12,0 der Strecke Dresden – Elsterwerda) auf Streckenhöchstgeschwindigkeit von 200 km/h
- Ausrüstung mit moderner Leit- und Sicherungstechnik, Elektron. Stellwerken (ESTW-Technik und ETCS) sowie neuer Oberleitungsanlage
- Beseitigung der Bahnübergänge und Ersatz durch SÜ/EÜ



4. Schienenanbindung **Flughafen Berlin Brandenburg International**

verkehrliche Zielsetzung:

- Anbindung des Flughafens Berlin Brandenburg International an das Schienenverkehrsnetz, insbesondere über die Nord-Süd-Achse an den Berliner Hauptbahnhof

durchgeführte Maßnahmen:

- Neubau einer zweigleisigen und elektrifizierten Strecke vom Berliner Außenring (BAR) bis zur Görlitzer Bahn (Strecke Berlin - Görlitz) für den Regional- und Fernverkehr
- zweigleisige Verlängerung der bestehenden S-Bahn ab dem Bahnhof Schönefeld bis zum zukünftigen Flughafenbahnhof
- Errichtung eines Bahnhofs für Fern- und S-Bahn unter dem Terminal-Gebäude.
- Bau eines 2. Gleises der Verbindungskurve Dresdner Bahn - Berliner Außenring einschließlich der Einbindung in den Berliner Außenring
- Neubau von 3 Eisenbahnüberführungen und 8 Straßenüberführungen
- Gleislänge

Fernbahn	35 km
S-Bahn	16 km



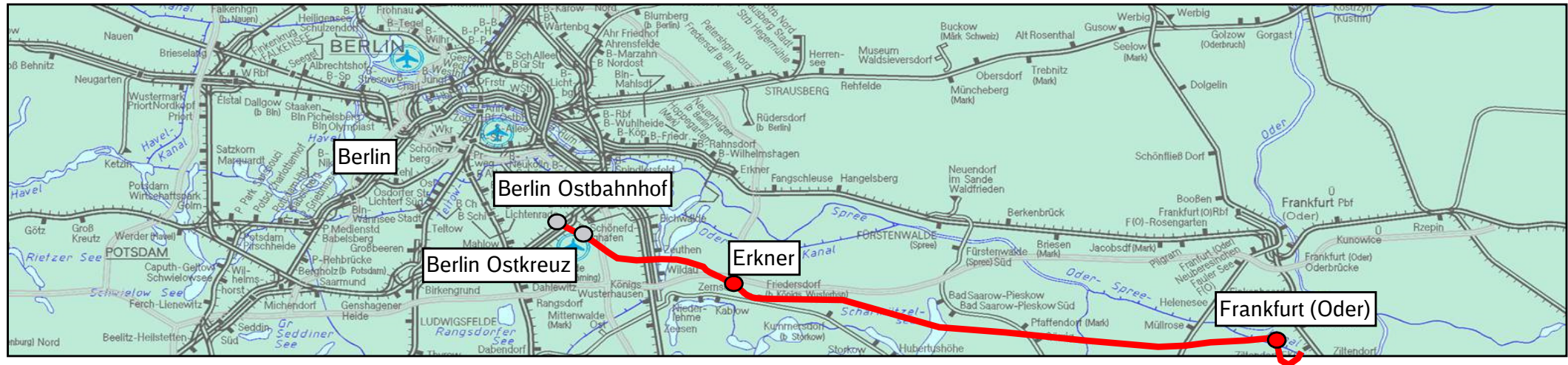
Schienenanbindung Flughafen Berlin Brandenburg International



Die Bahn ist startklar am Flughafen



5. Ausbaustrecke Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL



verkehrliche Zielsetzung:

- Qualitative und kapazitive Verbesserung der Strecke durch Anhebung der Geschwindigkeit auf $v=160$ km/h und der Achs-last auf 25t sowie Ausrüstung mit einer dichten Blockteilung
- Verbesserte Anbindung des mitteleuropäischen Raums an Osteuropa



Projektabschnitte:

- Projektabschnitt 1: Berlin-Ostbahnhof (a) – Erkner (e) (Umbau Berlin Ostkreuz ist eine separate Maßnahme)
- Projektabschnitt 2: Erkner (a) – Frankfurt/Oder (a)
- Projektabschnitt 3: Frankfurt/Oder (e) – Grenze D/PL

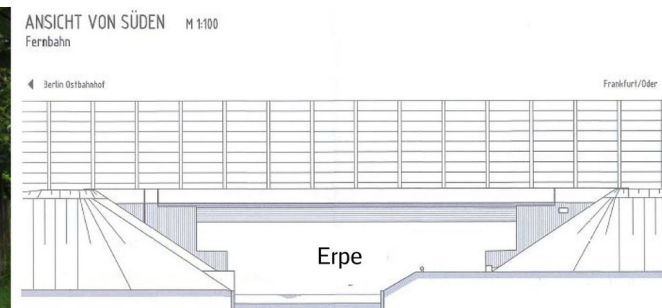
Ausbaustrecke Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/Pl

Maßnahmen:

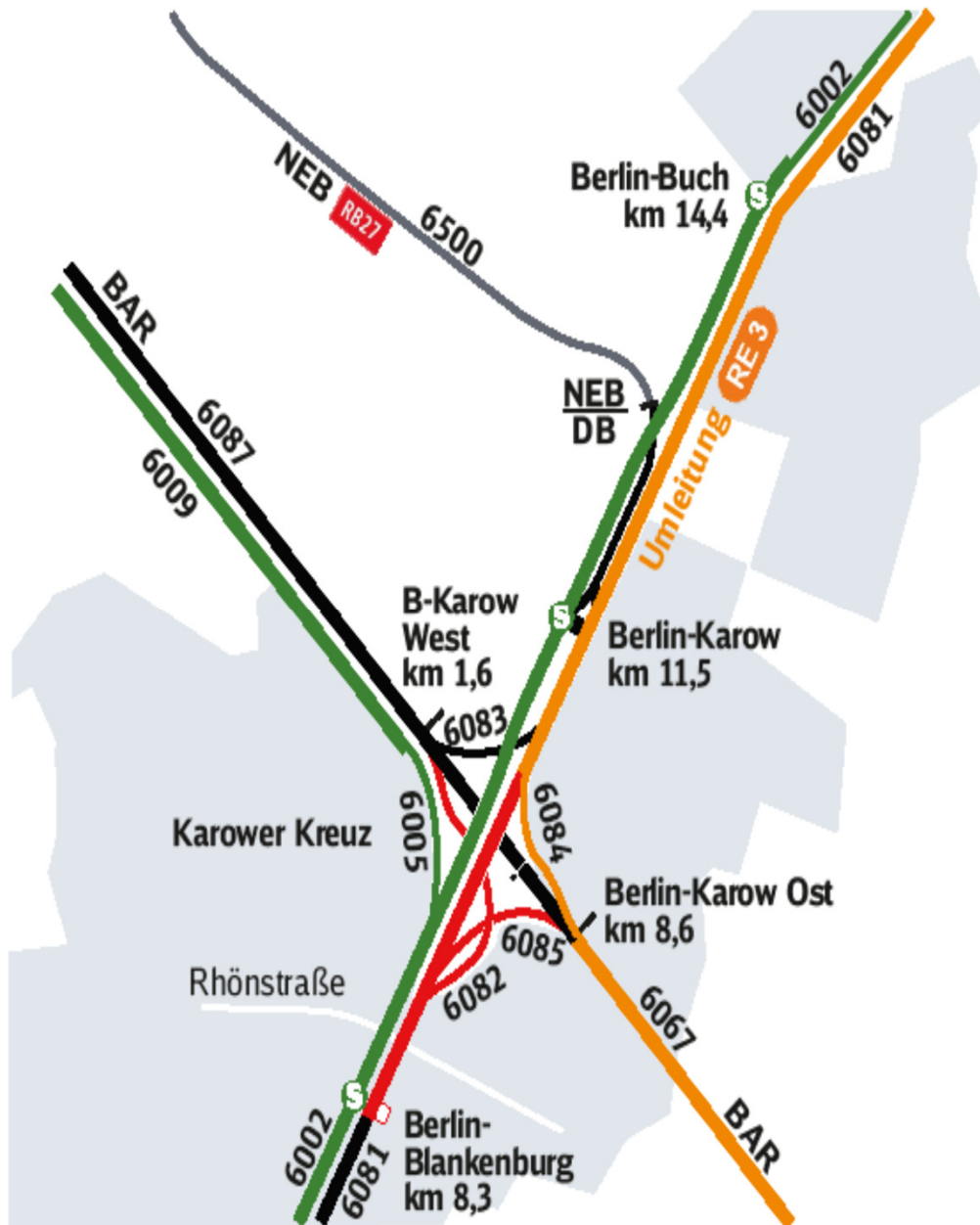
- Ertüchtigung und Erneuerung des Oberbaus, Tiefbaus, Oberleitung und Brücken für $v=160$ km/h und 25t Radsatzlast
- Erneuerung der Verkehrsstationen
- Neubau Regionalbahnsteig Bf Berlin – Köpenick
- 3. Streckengleis im Bf Berlin - Köpenick

Projektkennndaten:

- Streckenlänge 85 km
(davon PA 1: 25 km, PA 2: 55 km, PA 3: 5 km)
- Entwurfsgeschwindigkeit: km 10,36 – 12,00
140 km/ ab km 12,00 -160 km/h
- Fahrzeitgewinn 24 min



6. Nordkreuz (a) – Karow, 2. Baustufe



verkehrliche Zielsetzung:

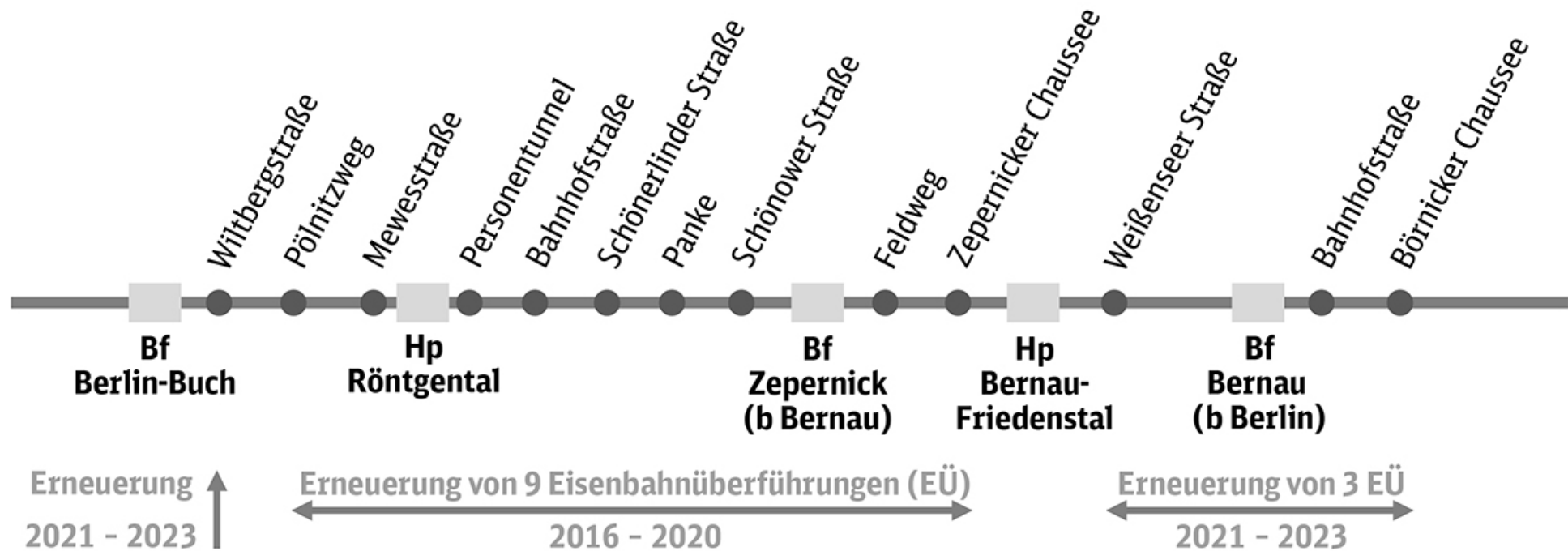
- Lückenschluss zwischen Nordkreuz (mit dem Bf. Gesundbrunnen) und der Fernbahnstrecke Richtung Stralsund/Szczecin über Angermünde
- Verbesserung der verkehrlichen Anbindung von Rostock und Stralsund an den Knoten Berlin im Rahmen vorhandener Kapazitäten
- Reduzierung der Fahrzeit zwischen Berlin und Stettin auf 90 min. bis 2020

Nordkreuz (a) – Karow, 2. Baustufe

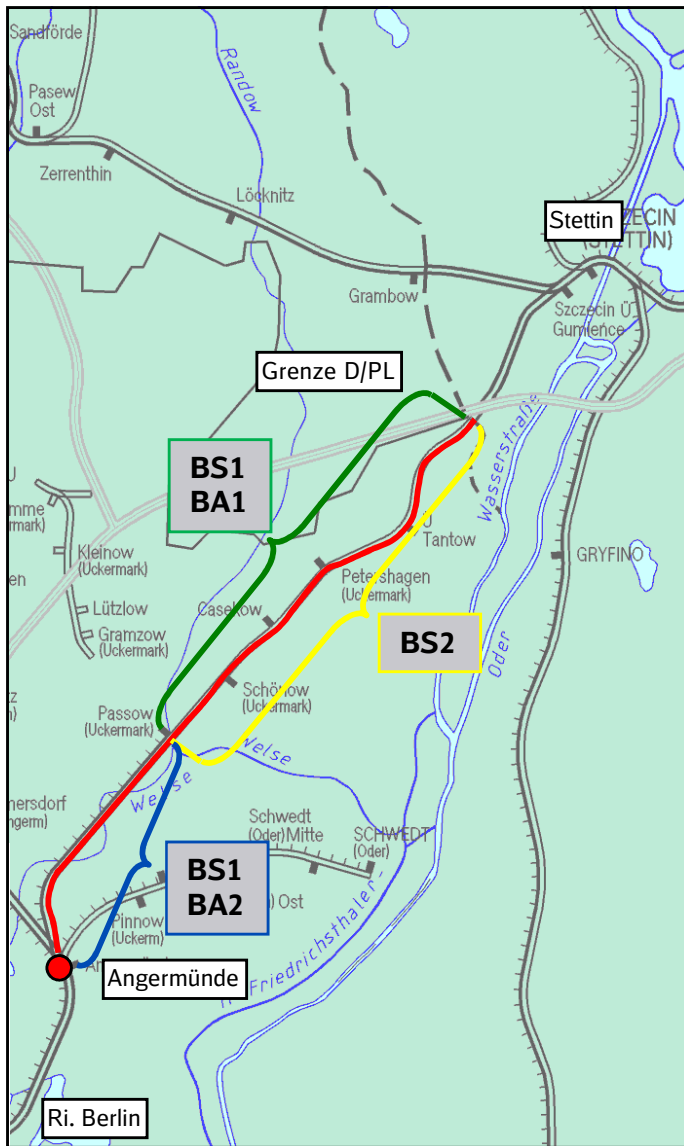


Nordkreuz (a) – Karow, 2. Baustufe

- zwischen den Haltepunkten Berlin-Buch und Bernau werden 14 Eisenbahnüberführungen neu gebaut



ABS Angermünde – Grenze D/PL (– Stettin (Szczecin))



verkehrliche Zielsetzung:

- Qualitative und kapazitive Ertüchtigung der grenzüberschreitenden Strecke Berlin - Stettin, einschl. Fahrzeitverkürzung.

Maßnahmen:

- Elektrifizierung
- Modernisierung der Leit- und Sicherungstechnik
- Ausbau auf 160 km/h
- Endausbau durchgehende Zweigleisigkeit abhängig von der Verkehrsentwicklung

ABS Angermünde – Grenze D/PL (– Stettin (Szczecin))



Projektabschnitte:

- **Baustufe 1, BA1** Passow – DB Grenze PL, eingleisig / elektrifiziert / $V = 160 \text{ km/h}$
- **Baustufe 1, BA2** Angermünde – Passow $V = 160 \text{ km/h}$
- **Baustufe 2** Passow – DB Grenze PL zweigleisiger Ausbau / elektrifiziert

Projektkennndaten:

- Streckenlänge (bis Landesgrenze)
47,485 km
davon *Strecke 6328 (Angermünde (a) – Passow (e))*
20,100 km
davon *Strecke 6328 (Passow (e) – DB Grenze)*
27,385 km
- Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h



Ausrüstung des S-Bahn Netzes mit dem neuen Zugsicherungssystem

Streckennetz S-Bahn
rund 350 km

Ausrüstung Strecke
Stand 24.7.2017: 20 %
Stand Ende 2018: 35 %

Nord – Süd
ab 2011

West – Ost
ab 2015

Ring – Südost
ab 2017

Ausrüstungsstand ZBS im S-Bahn-Netz

- 2011 Ausrüstungsjahr
- Ausgerüstete Strecken
- Ausrüstung 2018
- Ausrüstung bis 2020
- Ausrüstung bis 2023
- Ausrüstung bis 2025



Der Ausbau geht weiter:

i2030: Entwicklungsprojekte für die Hauptstadtregion

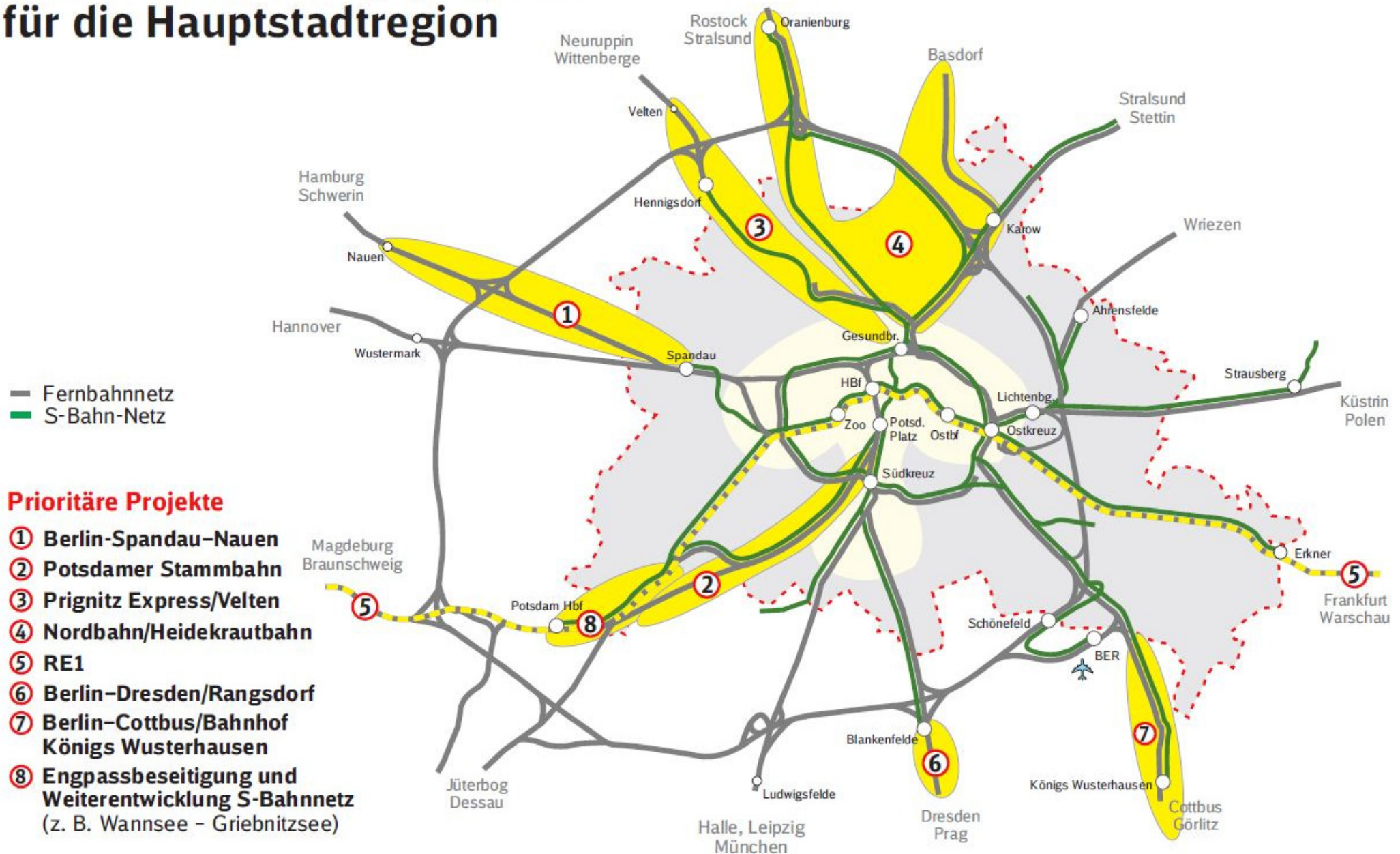
Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

be  Berlin

 LAND
BRANDENBURG

 VBB

 DB



1. Die DB AG in Berlin

2. Investitionen in die Infrastruktur

3. Qualitätsoffensive S-Bahn Plus



- Die S-Bahn Berlin hat ihr bisher umfassendstes Qualitätsprogramm S-Bahn PLUS zur Verbesserung von Pünktlichkeit, Qualität und Service gestartet.
- Mehr als 30 Millionen Euro wird die Deutsche Bahn dafür einsetzen.
- Mit dem Geld sollen unter anderem Bahnhöfe baulich aufgewertet, hunderte Anlagen der Sicherungs- und Leittechnik ausgetauscht sowie zusätzlich 100 Triebfahrzeugführer pro Jahr ausgebildet werden.
- In bereichsübergreifenden Projektteams haben 50 Mitarbeiter in den vergangenen Monaten die komplexen Betriebsabläufe unter die Lupe genommen und ein Programm erarbeitet, das aus rund 180 Bausteinen besteht.

Qualitätsoffensive S-Bahn PLUS

Im Programm „Qualitätsoffensive S-Bahn PLUS“ arbeiten alle Geschäftsfelder gemeinsam am Erfolg.

Leitung: A. Kaczmarek

Konzernbevollmächtigter für das Land Berlin

S-Bahn Berlin

DB Netz



DB Station&Service

DB Energie

- In der ersten Phase wurden 180 Maßnahmen entwickelt.
- Der Fokus liegt auf kurzfristig wirkende Maßnahmen.

Maßnahmenbeispiele



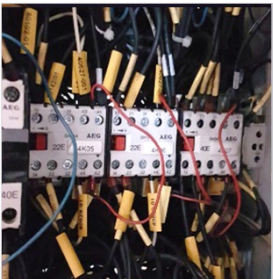
Fahrschalterschlüssel stecken lassen

- Steckenlassen des Fahrschalterschlüssels kann Personalwechselzeit kürzen und beugt ZBS-Störungen vor
- Maßnahme seit 23.08.2018 umgesetzt



Überarbeitung Dispo-Handbuch

- 150 zusätzliche Störfallkonzepte erarbeitet (in Summe jetzt 200)
- Layout anwendergerechter gestaltet
- Maßnahme zum Fahrplanwechsel vollständig umgesetzt



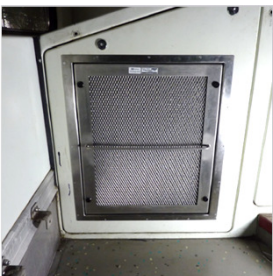
Austausch Türschütze BR 481

- Hilfsschutz als eine Ursache für Türstörungen identifiziert
- Pilot mit neuen Schützen durchgeführt
- Bislang 324 Vz umgerüstet



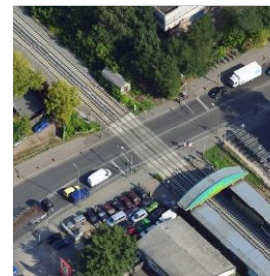
DSA-LCD-Austausch

- Tausch DSA durch LCD-Anzeiger auf fünf weiteren S-Bahn-Stationen (u. a. Teltow Stadt, Zepernick)
- Umsetzung bis vsl. Dezember 2018



Direktbelüftung Elektronikschrank

- Einbau Direktbelüftung für Elektronikschrank BR 481 zur Reduzierung der temperaturbedingten Zugausfälle
- Umsetzung Maßnahme vsl. ab Feb 2019



Austausch Schranken-antriebe Bahnübergang (BÜ) Mahlsdorf

- Höhere Verfügbarkeit durch Austausch von alten Schranken-antriebstechnik
- Maßnahme bis Ende 2018 umgesetzt

Die Bausteine wurden bei der „Bahnhofstour“ direkt Fahrgästen vorgestellt und mit ihnen diskutiert

Bahnhofstour

- 07.08.2018 Südkreuz
- 09.08.2018 Zoologischer Garten
- 15.08.2018 Ostkreuz
- 17.08.2018 Potsdam Hauptbahnhof
- 21.08.2018 Potsdamer Platz



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

