



# Netz Elbe-Spree

Lose 2 und 3

19.09.2022 | Potsdam

# Los 2 – erste Betriebsstufe 12/22 bis 12/25

## Zugkonfigurationen mit jeweils 5 Doppelstockwagen



### Linien

- **RE2** Nauen – Berlin – Cottbus sowie Verdichterzüge (Cottbus –) Lübbenau – Berlin sowie weiter in Richtung Bad Belzig
- **RB10** Nauen – Berlin Südkreuz
- **RB14** Nauen – Berlin Südkreuz
- **RB24** Eberswalde – Flughafen BER Terminal 5
- **RB32** Oranienburg – Flughafen BER Terminal 5
- **FEX** Berlin Hbf – Berlin Ostkreuz – Flughafen BER T1-2 (weiter als RB24 Richtung Wünsdorf-Waldstadt bzw. RB32 Richtung Ludwigsfelde)
- **RB24** Flughafen BER T1-2 – Wünsdorf-Waldstadt
- **RB32** Flughafen BER T1-2 – Ludwigsfelde

# Los 2 – erste Betriebsstufe 12/22 bis 12/25

## Zugkonfigurationen mit jeweils 5 Doppelstockwagen



### 550 Sitzplätze

RE2 • RB10 • RB14

### 485 Sitzplätze

FEX • RB24 • RB32



# Los 3 – erste Betriebsstufe 12/22 bis 12/25

5- und 3-teilige Talent-2-Triebzüge ET 442



## Linien

- **RE7** Dessau – Berlin – Senftenberg  
sowie Verdichterzüge Bad Belzig – Berlin Wannsee  
Einzelne Züge (Doppelstock) fahren als RE2 über die Berliner Stadtbahn weiter  
in Richtung Lübbenau.
- **RB20** Oranienburg – Golm – Potsdam Griebnitzsee
- **RB21** Potsdam – Golm – Wustermark – Berlin Gesundbrunnen
- **RB22** Königs Wusterhausen – Flughafen BER T1-2 – Golm – Potsdam Griebnitzsee
- **RB23** Golm – Potsdam – Berlin – Flughafen BER T1-2

# Los 3 – erste Betriebsstufe 12/22 bis 12/25

fünf- und dreiteilige Talent-2-Triebzüge ET 442



**270 Sitzplätze**  
Fünfteiler

**150 Sitzplätze**  
Dreiteiler

bzw. **420 Sitzplätze**  
bei Doppeltraktion



# Neuerungen für die Fahrgäste

## Fahrgastinformation und -sicherheit

### Klare Kennzeichnung

- Außenpiktogramme
- Fahrradintarsien
- Anlehnstangen
- Zusätzliche Edelstahl-Elemente als Beulschutz

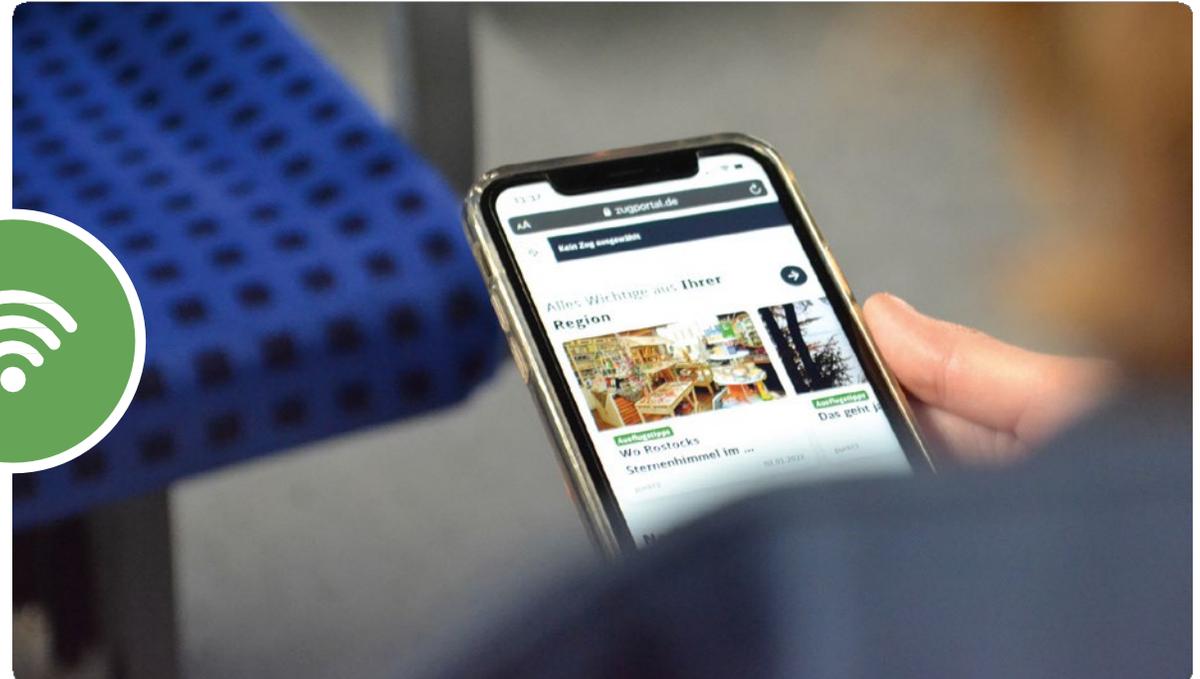


# Neuerungen für die Fahrgäste

## Fahrgastinformation und -sicherheit

### Kostenloses WLAN

- Kostenfreies Internet
- Zugportal mit Infos zur aktuellen Fahrt
- Unterhaltsame Inhalte wie Podcasts



### Mehr Sicherheit

- Mehr Kameras für Videoüberwachung
- Zusätzlicher Türöffnungstaster für Rollstuhlfahrer:innen



# Neuerungen für die Fahrgäste

## Verbesserter Komfort

### 2. Klasse mit mehr Komfort

- Auffrischung der Sitze
- Klappbare Armlehnen
- Laptopbügel an den Klapptischen
- Größere Tische mit integriertem Abfallbehälter



# Neuerungen für die Fahrgäste

## Verbesserter Komfort



### 1. Klasse

- Klare Kennzeichnung auf
  - Treppen
  - Tür und Schwelle
  - Banderole im Sitzplatzbereich
- Hochwertige Materialien



# Neuerungen für die Fahrgäste

## Verbesserter Komfort

### WC-Folierung

- Angenehmes Ambiente
- Graffiti-Vorbeugung
- Leichtere Entfernung/Austausch
- Keine Schattenbildungen

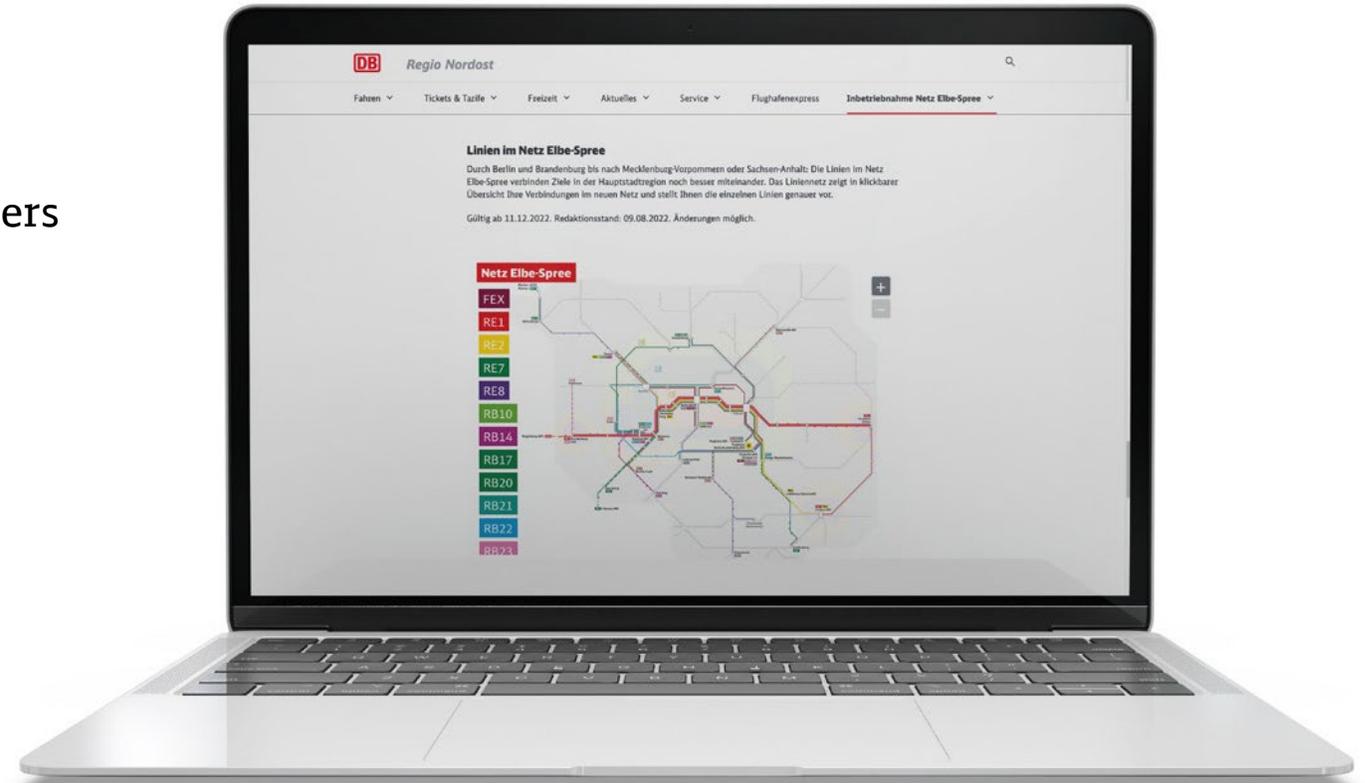


# Begleitende Kommunikationskampagne

Website, Videos, Media



- Die Website **bahn.de/elbe-spre** begleitet den Umbau.
- Nadine Heidenreich (rbb) und Horst Evers dienen als Testimonials.



# Begleitende Kommunikationskampagne

Website, Videos, Media



## **Video:**

Fit für das Netz Elbe-Spree

Teil 2: WC-Design-Test  
mit Horst Evers

# Begleitende Kommunikationskampagne

Website, Videos, Media



## Video:

Fit für das Netz Elbe-Spree  
Teil 4: Umbau der Talent-  
Fahrzeuge auf einen Blick  
mit Nadine Heidenreich

# Begleitende Kommunikationskampagne

## Website, Videos, Media



## Plakate

## Touristische Kommunikation von DB Regio Nordost

### App DB Ausflug

- [bahn.de/ausflug](https://bahn.de/ausflug)
- Bewerbung von Touren und POIs
- Fahrradtouren nur mit Fahrradverleih



### Ausflugsmagazin Streifzüge

- [bahn.de/brandenburg](https://bahn.de/brandenburg)



### Punkt3-Zeitung

- Print
- Digital
- Streifzug mit der App



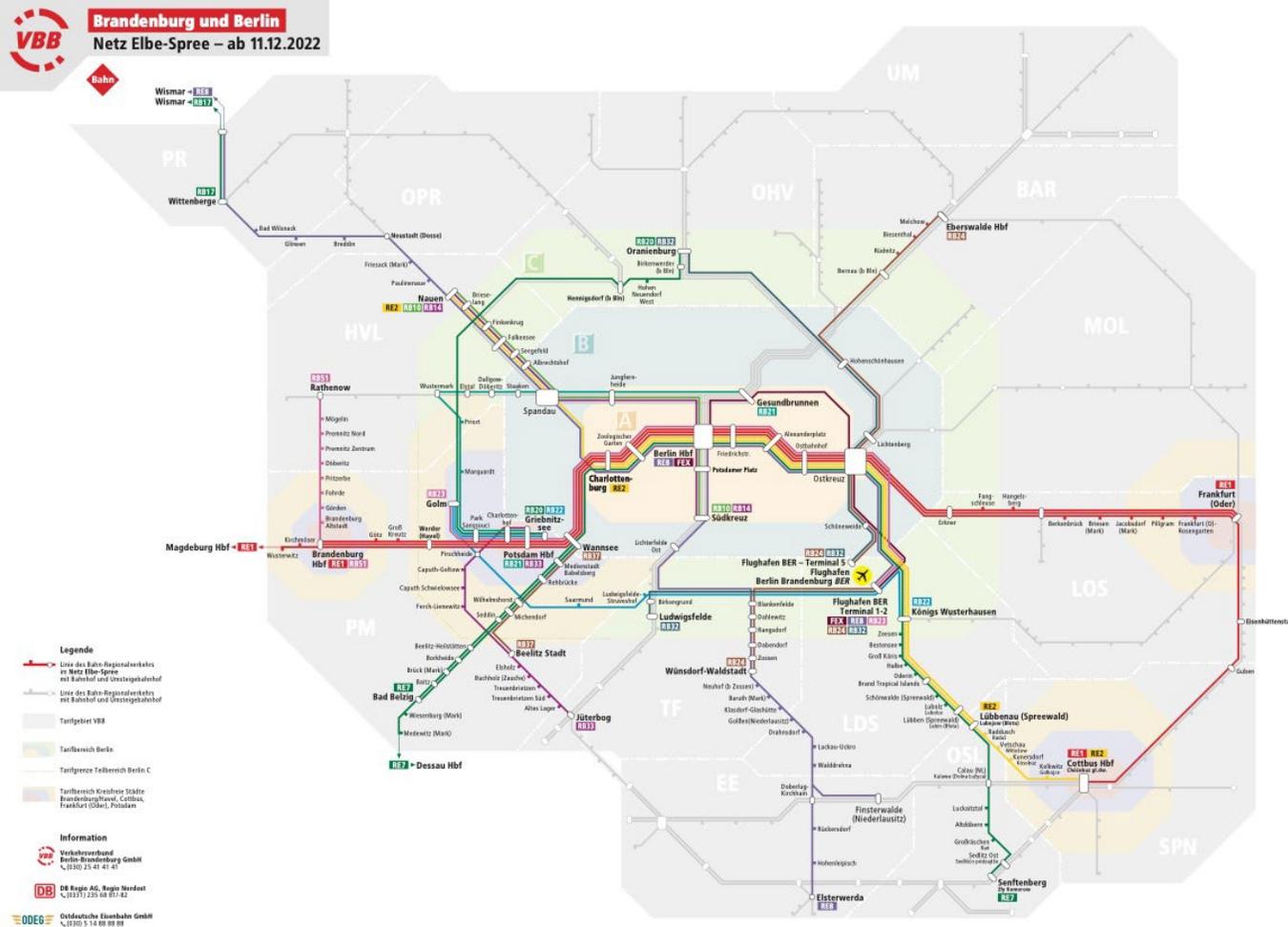
***Vielen Dank***



# Kurzvorstellung des Netzes Elbe-Spree (NES)



## Linienübersicht (Betriebsstufe 1 vor Inbetriebnahme der Dresdner Bahn)



**Los 1:** 6,3 Mio. Zugkm p.a.

RE1 Magdeburg – Brandenburg (Havel) – Berlin – Frankfurt (Oder) – Eisenhüttenstadt – Cottbus (s. Option 1)

**Los 2:** 8,5 Mio. Zugkm p.a. (Betriebsstufe 1: 7,2 Mio. Zugkm)

- RE2 Nauen – Berlin – Cottbus
- NEU RE20 Berlin – Cottbus (ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025)
- FEX Berlin – Flughafen BER
- RB10/14 Nauen – Berlin
- RB24 Eberswalde – Berlin – Flughafen BER – Wünsdorf-Waldstadt
- NEU RB32 Oranienburg – Berlin – Flughafen BER – Ludwigsfelde
- Los 3:** 6,0 Mio. Zugkm p.a. (Betriebsstufe 1: 6,5 Mio. Zugkm)
- RE7 Dessau – Berlin – Lübbenau – Senftenberg
- RB20 Oranienburg – Golm – Potsdam – Griebnitzsee
- RB21 Potsdam – Golm – Berlin
- RB22 Königs Wusterhausen – Flughafen BER – Potsdam – Griebnitzsee
- RB23 Golm – Potsdam – Berlin

**Los 4:** 6,7 Mio. Zugkm p.a. (Betriebsstufe 1: 6,7 Mio. Zugkm)

- RE8 Wismar – Berlin – Elsterwerda/Finsterwalde
- RB17 Wismar – Wittenberge (ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024)
- RB33 Potsdam – Beelitz – Jüterbog
- NEU RB37 Beelitz – Potsdam (s. Option 2)
- RB51 Rathenow – Brandenburg (Havel)