

A high-speed train, primarily white with yellow accents, is shown traveling along a railway track. The train is moving from left to right. The tracks are surrounded by lush green trees and vegetation. The sky is overcast. A teal semi-transparent box is overlaid on the bottom left of the image, containing the main text.

Antrieb für unsere Region

Willkommen im neuen Netz Elbe-Spree

Fahrplan

1. Betriebsaufnahme des Netzes Elbe-Spree
2. Die wichtigsten Linien der ODEG für Sie zusammengefasst
3. Diese ODEG-Highlights und Innovationen erwarten Sie
4. Fragen



Betriebsaufnahme des Netzes Elbe-Spree

ANTRIEB FÜR UNSERE REGION.



 ODEG

Netz Elbe-Spree

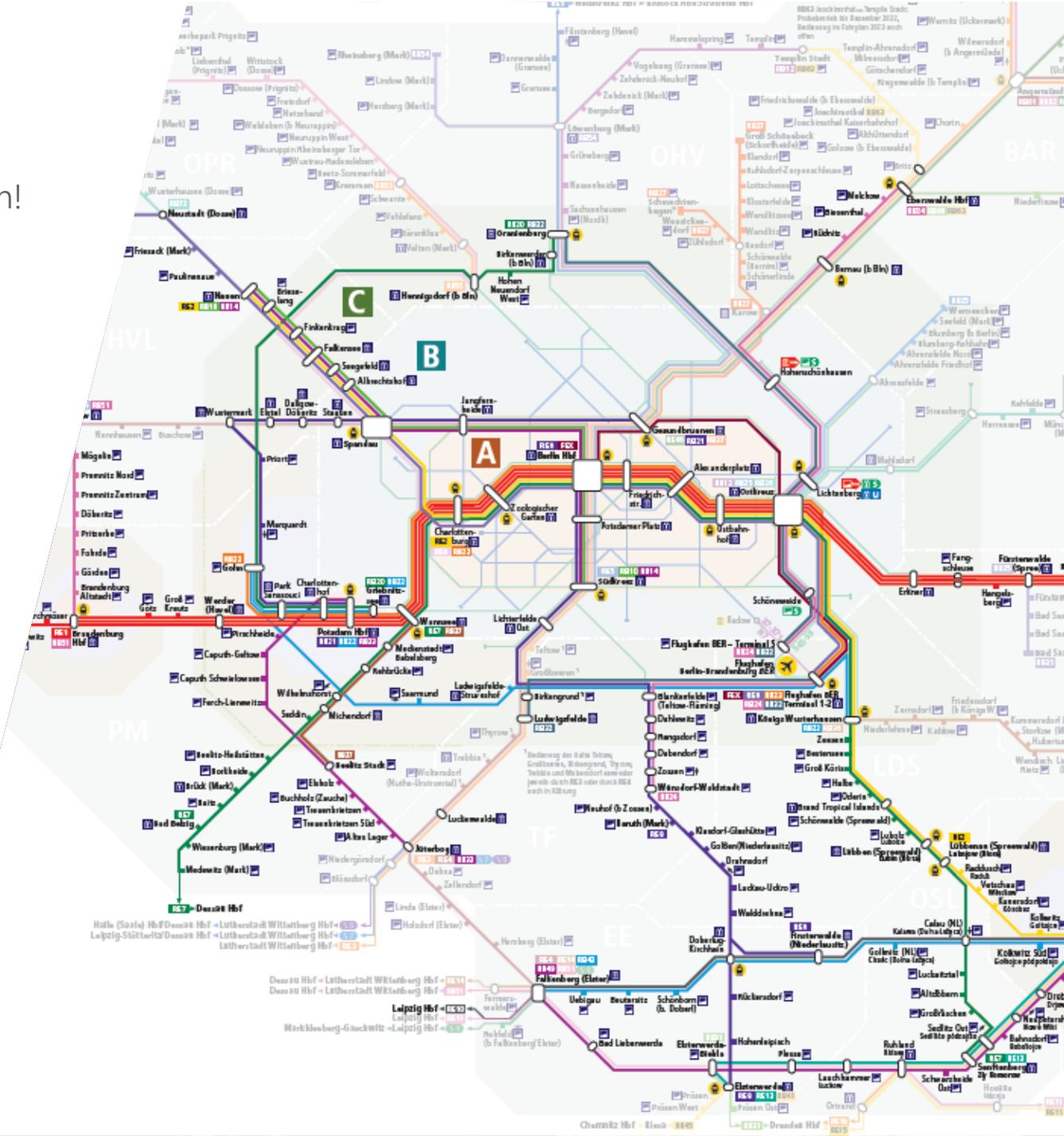
Ein Erfolg für die ODEG – ein Gewinn für unsere Region!

Als Reaktion auf die gesteigerte Nachfrage der Fahrgäste bietet das NES:

- zusätzliche Verbindungen,
- zusätzliche Verdichter,
- eine Flughafenanbindung,
- erhöhte Fahrzeugkapazitäten,
- mehr Fahrradstellplätze im gesamten Netz.

Dass bedeutet:

- 30 Prozent mehr Angebot auf der Schiene,
- 28 Millionen Zugkilometer mehr,
- Jeweils mehr Angebot ab 2019, 2022 und 2025 mit Fertigstellung der Dresdner Bahn.



Netz Elbe-Spree



 Losaufteilung

Linien im Zielzustand	Mio. ZugKm im Zielzustand	Bezuschlagte Bieter	Los
RE1	6,3	ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH	1
RE2, RE20, FEX, RB14, RB24, RB32	8,5	DB Regio AG Nordost	2
RE7, RB20, RB21, RB22, RB23	5,9	DB Regio AG Nordost	3
RE8, RB17, RB33, RB37, RB51	7,0	ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH	4

Mit der Umsetzung des Verkehrsvertrages beauftragte Gesellschaften:

1. VBB-Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH
2. Nahverkehrservice Sachsen-Anhalt GmbH und
3. VMV-Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbh



Netz Elbe-Spree



Die wichtigsten Linien der ODEG für Sie zusammengefasst

2022

- RE1: Magdeburg – Brandenburg a.d.H. – Berlin – Frankfurt (Oder) und Cottbus
- RE8: Wismar – Wittenberge – Flughafen BER
- RE8: Berlin Hbf – Baruth – Elsterwerda/Finsterwalde
- RB33: Jüterbog – Beelitz Stadt – Potsdam Hbf
- RB37: Beelitz Stadt – Michendorf – Berlin Wannsee
- RB51: Rathenow – Brandenburg Hbf

2024

- RB17: Wismar – Schwerin Hbf – Ludwigslust [- Wittenberge]

2025

- RE8: Wismar – Wittenberge – Berlin Hbf – Baruth – Elsterwerda/Finsterwalde





Netz Elbe-Spree

— Ein Erfolg für die ODEG – ein Gewinn für unsere Region!

Was bedeutet das für die ODEG:

- Erhöhung der jährlichen ODEG-Zugkilometer von 13 Millionen auf 18 Millionen,
- Steigerung der Betriebsleistung um rund 40 Prozent,
- 12-jährige Vertragslaufzeit des Verkehrsvertrages,
- zusätzlich 125 Bahnhöfe und Haltepunkte im Netz Elbe-Spree,
- 93 neue Fahrkartenautomaten und 14 ODEG-Betriebsstellen,
- Einstellung von 250 neuen Mitarbeiter/-innen.



Diese ODEG- Highlights und Innovationen erwarten Sie!

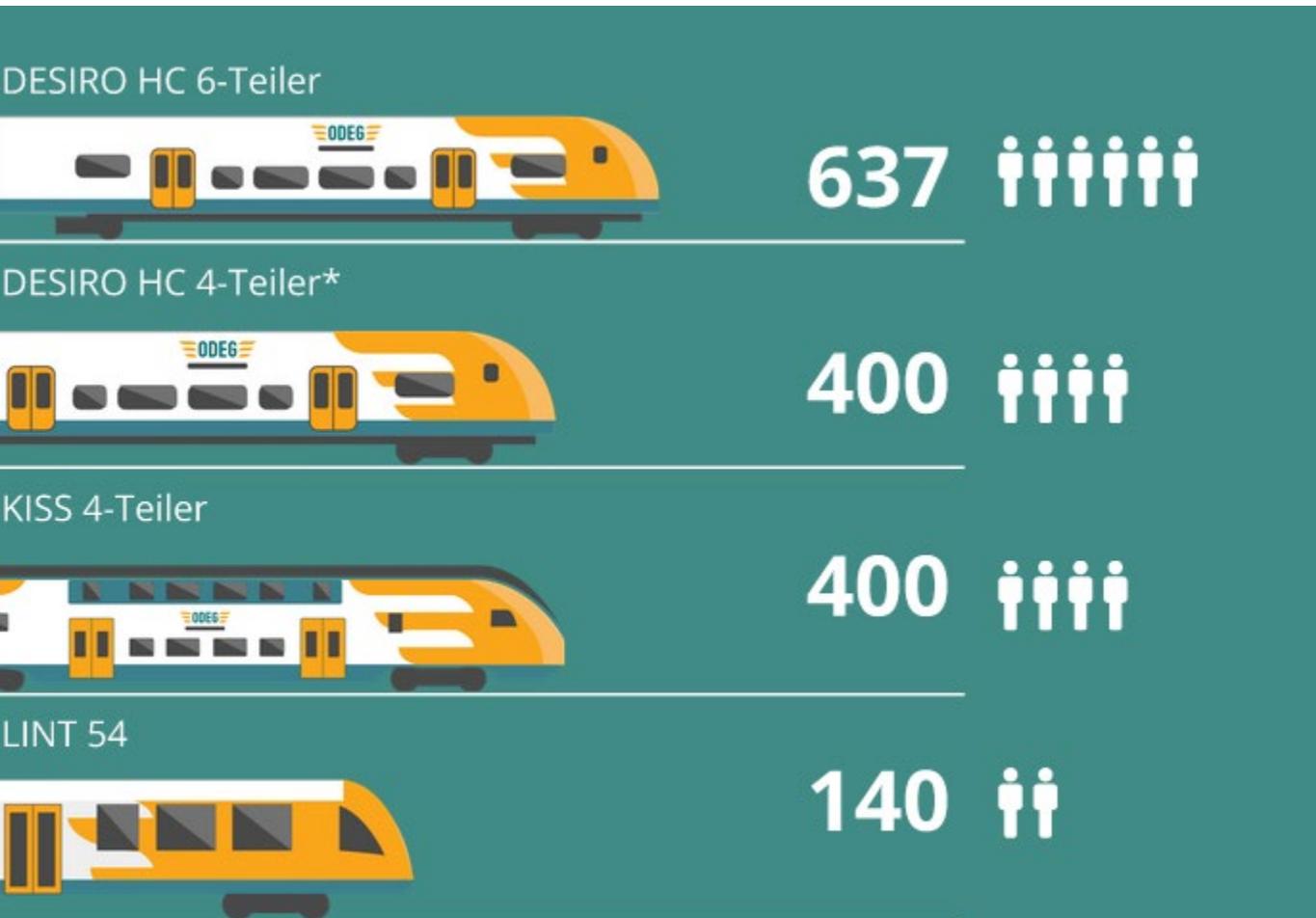
ANTRIEB FÜR UNSERE REGION.



37 neue Triebfahrzeuge



— Diese ODEG-Highlights und Innovationen erwarten Sie!



Die Betriebsaufnahme der neuen Strecken läutet eine neue Zeit für die ODEG ein – und das soll man mit jeder Fahrt spüren. Daher rollen bis zum Dezember 2022 aus unseren Hersteller-Werken in Pankow, Krefeld und Salzgitter 37 neue und 16 modernisierte Triebfahrzeuge: moderner, geräumiger und komfortabler als je zuvor.

Dreimal stündlich hin und weg & mehr Platz für Fahrgäste



— Diese ODEG-Highlights und Innovationen erwarten Sie!



Ab dem 11. Dezember 2022 fährt der RE1 zwischen Brandenburg an der Havel und Frankfurt an der Oder dreimal stündlich – mit garantierten Kapazitäten zwischen 637 und 800 Sitzplätzen.

Infos, die sich sehen lassen



— Diese ODEG-Highlights und Innovationen erwarten Sie!



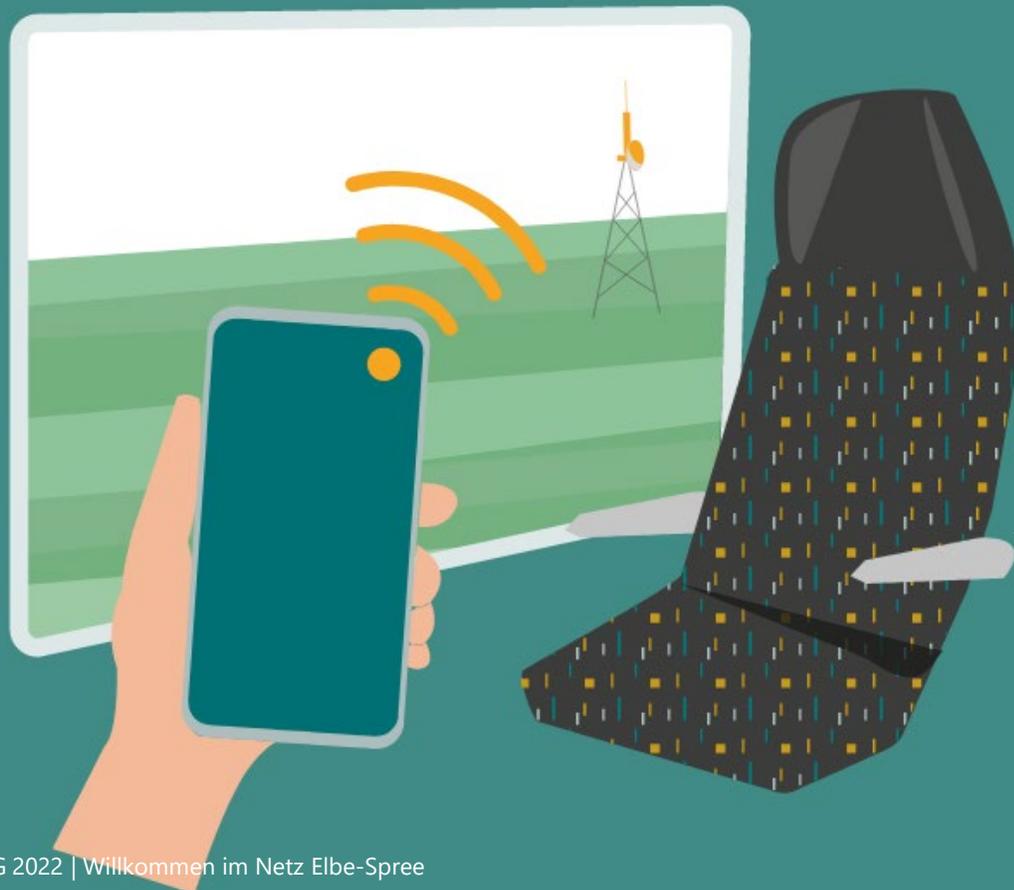
50 neue Fahrgastinformations-Bildschirme zeigen Ihnen bald in allen Zügen die wichtigsten Live-Informationen: Streckenverlauf, Ankunft, Folgeverbindungen und sogar die Sitzplatzauslastung!

Beim Einstieg in den Zug finden Sie auf den Fahrgastinformations-Bildschirmen im Zug schnell die aktuelle Sitzplatzauslastung.

Stets die beste Verbindung



— Diese ODEG-Highlights und Innovationen erwarten Sie!

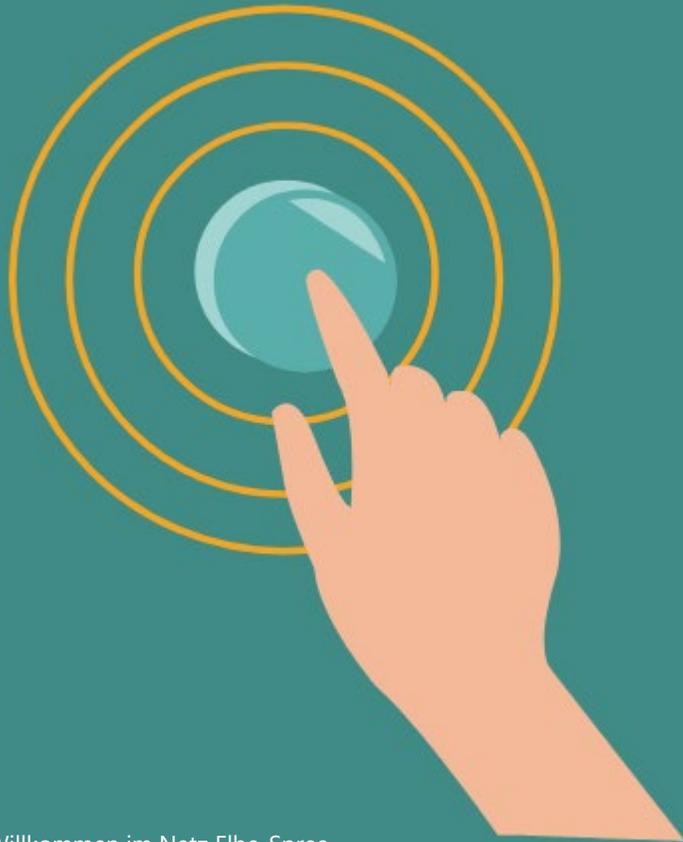


Ab Ende 2022 fahren starke LTE-Antennen der drei größten deutschen Mobilfunkanbieter in jedem ODEG-Zug mit – und versorgen Sie mit Gratis-WLAN im Zug überall dort, wo Netzabdeckung besteht. Dazu streamt unser WLAN-Portal für Sie die neuesten Nachrichten und hält aktuelle Magazine sowie interessante Podcasts bereit.

Die Sicherheit fährt mit



— Diese ODEG-Highlights und Innovationen erwarten Sie!



In allen neuen Zügen hält ein smartes Sicherheitssystem Einzug: Im Konfliktfall kontaktiert es die ODEG-Leitstelle selbstständig – die interveniert live und alarmiert das Fahrpersonal im Zug. Im Notfall alarmiert und entsendet die Leitstelle die Bundespolizei zum nächsten Bahnhof. Darüber hinaus können Sie ebenfalls im WLAN-Portal über einen Notrufbutton Hilfe anfordern.

Barrierefreiheit

— Diese ODEG-Highlights und Innovationen erwarten Sie!

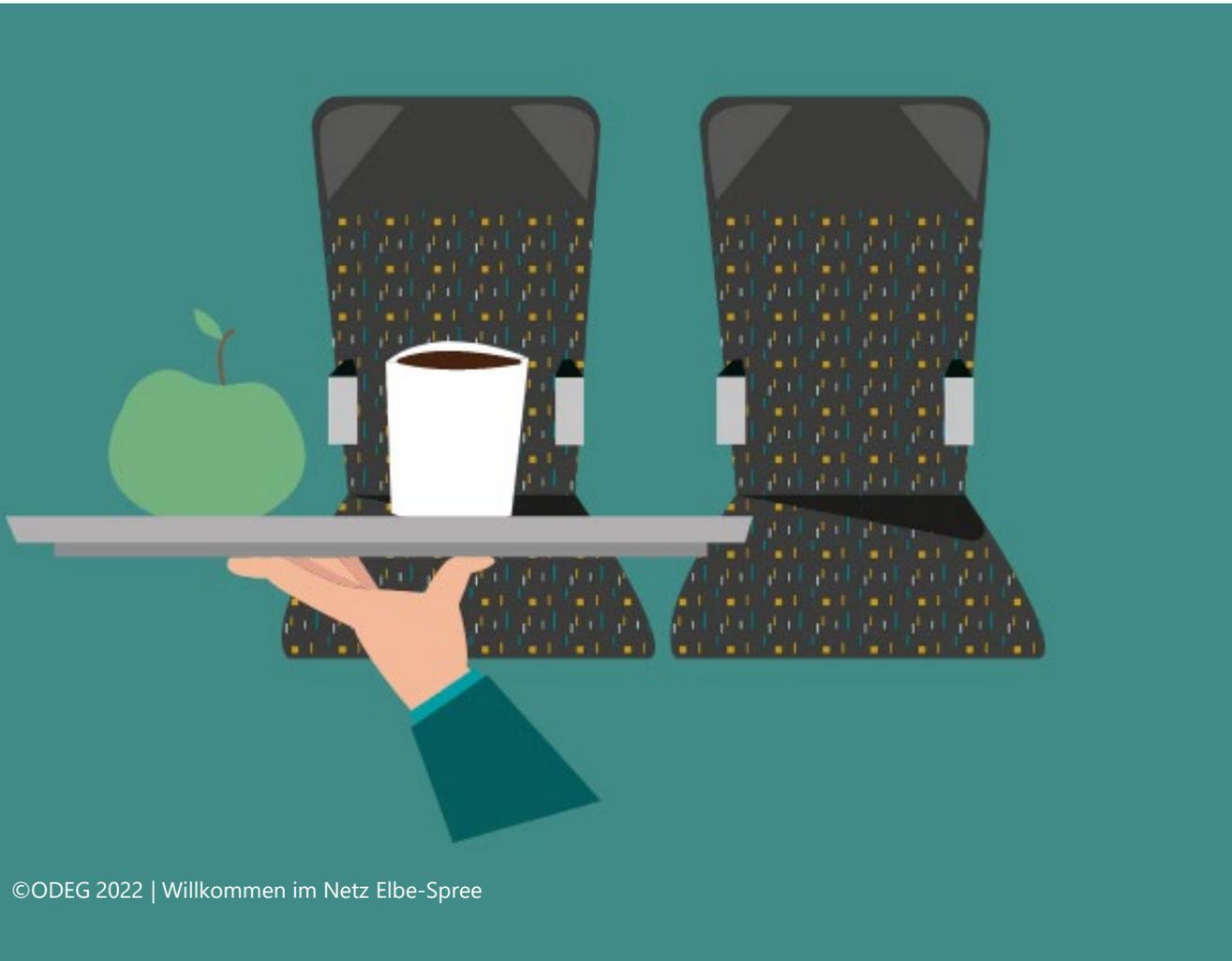


Eine weitere Neuerung betrifft die zwei Türen der Servicemittelwagen: Ihre zwei verschiedenen hohen Einstiege bieten mindestens einen niveaugleichen Übergang an fast allen Bahnhöfen. Die als A und B ausgewiesenen Türen sind im Zug und in Bahnhöfen ausgeschildert und der jeweils ebenerdige Ein- bzw. Ausstieg wird automatisch über das Fahrgastinformationssystem angezeigt.

Bordservice



— Diese ODEG-Highlights und Innovationen erwarten Sie!



Ob Bord-Frühstück, Feierabend-Snack oder die kleine Erfrischung zwischendurch: Auf ausgewählten Strecken können Sie Getränke und Proviant direkt am Platz erwerben – zu fairen Preisen, versteht sich.



Unsere Züge für das Netz Elbe-Spree

ANTRIEB FÜR UNSERE REGION.



Siemens Desiro HC



 Schön trifft smart



Siemens Desiro HC

 Schön trifft smart

Ihre Highlights:

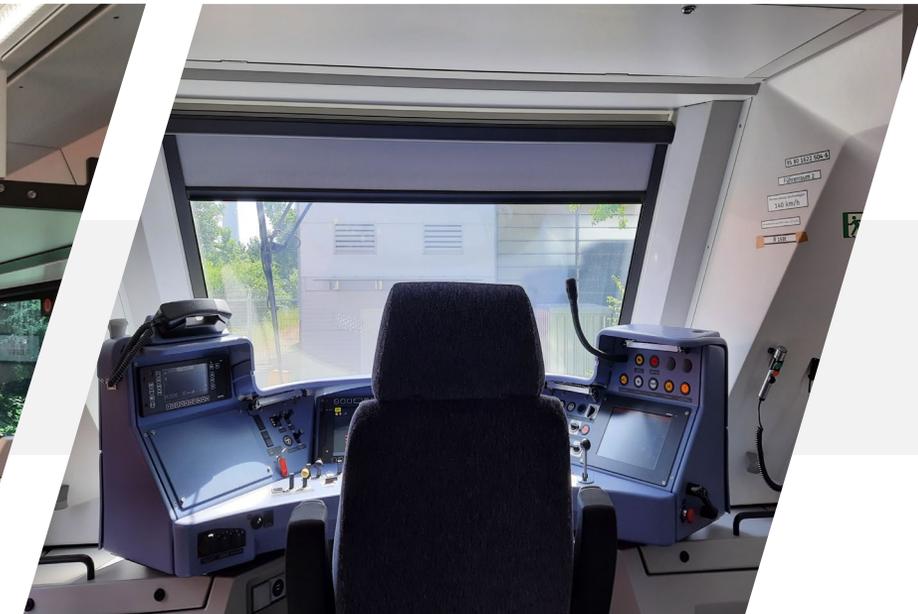
- In der 1. Klasse extra breite neu designte Echt-Ledersessel mit Anlehnfunktion sowie hochwertigen Echtholz-Armlehnen und Tischen mit Echtholz-Funier
- In der 2. Klasse haben alle Sitze Kopfstützen mit Anlehnfunktion, es gibt Steckdosen und Tische in den Sitzreihen oder Klapptische an der Rücklehne des Vordersitzes
- 1.400 mm breite Einstiege und ein neu gestalteter Fahrradbereich mit Anlehn- und Parksystem machen es leichter, die Reise barrierefrei, gesund und nachhaltig fortzusetzen
- Modernere, hygienische, ansprechende und barrierefreie WC-Kabinen mit Ganzkörperspiegel und Wickeltisch
- Der Notfallknopf ist im Ernstfall Ihr direkter Draht zum/zur Triebfahrzeugführer/-in und zur Leitstelle
- Dank mehreren LTE-Antennen erreicht das neue Bord-WLAN mit Fahrgast-Portal bei idealer Netzabdeckung hohe Geschwindigkeiten
- Steckdosen und USB-Anschluss machen Powerbanks auf Lang- und Kurzstrecken überflüssig



Alstom Lint 54



— Regionalheld mit grünem Gewissen



Alstom Lint 54

— Regionalheld mit grünem Gewissen

Ihre Highlights:

- Freundliches, offenes Raumgefühl
- Zwei kopfseitige und einen mittigen Hochflurbereich sowie zwei große Niederflurbereiche verteilt, bietet er Fahrgästen, Rollstühlen, Rädern sowie Kinderwagen Platz
- Fahrgastsicherheitssystem
- Gratis-WLAN
- Live-Informationsbildschirme
- EU-Abgasnorm 5 & einer der umweltfreundlichsten Dieselfahrzeuge aller Zeiten



Stadler KISS



Unser Sonderzug aus Pankow



Stadler KISS

— Unser Sonderzug aus Pankow

Ihre Highlights:

- Aufarbeitung aller Sitze, Polster und Bezüge
- Erneuerung der Fußböden, Windfänge, Mehrzweckbereiche etc.
- Komplett neue WC-Zellen
- E-Leather-Kopfstützen mit Anlehnfunktion in der 2. Klasse
- Neue Echtledersitze mit Anlehnfunktion und extragroßen Tischen in der 1. Klasse
- Gratis-WLAN-System mit Fahrgast-Portal
- Einbau neuer Fahrgastinformationsbildschirme mit Auslastungsanzeige
- Einbau eines Fahrgastsicherheitssystems
- Einbau neuer Technik zur Erhebung des Fahrgastaufkommens





VIELEN DANK!

 Ihre ODEG

Mehr Informationen: odeg-nes.de