Fahrplan 2023



Übersicht der Fahrplanänderungen

Sprechtag Regionalverkehr Berlin, 19. September 2022

Bernd Arm Abteilungsleiter Angebot und Infrastruktur Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg

vbb.de

Großer Fahrplanwechsel zum 11. Dezember 2022



Betriebsaufnahmen in den Netzen Elbe-Spree, Lausitz

- Neue Infrastruktur
- Neue Linien
- Neue Linienführungen
- Taktverdichtungen
- Kapazitätserhöhungen
- Höherer Komfort

Brandenburg und Berlin Liniennetz Regionalverkehr

www.vbb.de/zugumzug

RE1: Deutlich mehr Plätze in der nachfragestärksten Linie



RE1 Magdeburg – Brandenburg – Potsdam – Berlin – Frankfurt/O (– Cottbus)

- Taktverdichtung auf 3 Züge pro Stunde Mo-Fr in erweiterter Hauptverkehrszeit (HVZ)
- 20-Minuten-Takt im Kernabschnitt Potsdam Berlin Erkner
- Höhere Kapazitäten durch Einsatz längerer Züge
- Getauschte Haltekonzeption Erkner Frankfurt/Oder, schnelle HVZ-Verstärker



637 Plätze: Stundentakt Magdeburg – Frankfurt/O (– Eisenhüttenstadt)

637 Plätze: Stundentakt Brandenburg a.d.H. – Frankfurt/O



800 Plätze: Verstärker Brandenburg a.d.H. – Frankfurt/O in der HVZ (Einzelzüge in der Spätverkehrszeit sowie von/nach Cottbus mit 400 Plätzen)

Drei Züge pro Stunde Berlin – Lübbenau in der HVZ



RE2 Nauen – Berlin – Lübbenau – Cottbus

- Stabilisierung der Linie durch Verkürzung auf Nauen und Entspannung der Fahrzeiten
- Zusätzliche Halte in Berlin-Charlottenburg, Ostbahnhof, Raddusch, Kolkwitz und Kunersdorf möglich
- Taktverdichtung Berlin-Lübbenau in der HVZ, einzelne Fahrten von/nach Cottbus inkl. Ausflugszug Sa+So
- Höhere Kapazitäten durch Einsatz längerer Züge

RE7 Dessau – Berlin – Lübbenau – Senftenberg

- Ersetzt RB24 zwischen Berlin und Senftenberg
- Neue Direktverbindung auf die Stadtbahn
- Höhere Kapazitäten durch Einsatz längerer Züge

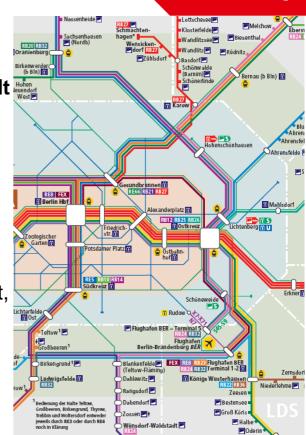


Neue Direktverbindungen zum Flughafen BER



FEX RB24 Berlin Hbf – Flughafen BER
Eberswalde – Flughafen BER – Wünsdorf-Waldstadt
Oranienburg – Flughafen BER – Ludwigsfelde

- FEX: gleichmäßigerer Takt alle 30 Minuten
- RB24: neu ab Berlin zum Flughafen BER T5, südlicher Ast ersetzt RE7 nach Wünsdorf-Waldstadt (Bauarbeiten!)
- RB32: neue Linie von Oranienburg nach Flugh. BER T5 und von Flughafen BER T1-2 nach Ludwigsfelde
- Bis Inbetriebnahme Dresdner Bahn RB24 und RB32 geteilt, südliche Äste als FEX durchgebunden nach Berlin Hbf
- Höhere Kapazitäten durch Einsatz längerer Züge mit spezieller Einrichtung für Flughafenverkehr



Dresdner Bahn: Stundentakt bis Baruth (Mark)





Rostock / Stralsund – Neustrelitz – Berlin Südkreuz Berlin Hbf – Baruth – Elsterwerda / Finsterwalde

- RE8 ersetzt RE5 zwischen Berlin und Elsterwerda / Finsterwalde
- Täglicher Stundentakt bis Baruth (Mark) durch Verlängerung der bislang in Wünsdorf-Waldstadt endenden Züge
- Zusätzliche Halte in Neuhof und Golßen
- Neue Zeitlage mit Anschluss in Elsterwerda von / nach Dresden
- Weiterhin VBB-Tarifanerkennung in IC-Linie 17 Berlin Elsterwerda

Ab 22. April 2023 baubedingte Sperrungen im Bereich Blankenfelde und Zossen (vgl. Bau).





Zwei Züge pro Stunde auf der Anhalter Bahn

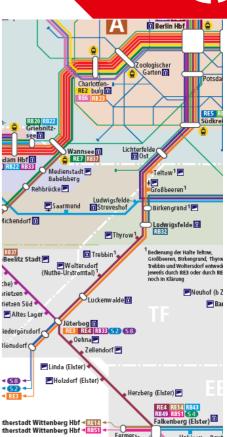


RE4 Rathenow – Berlin – Jüterbog – Falkenberg (Elster)

- Neu im Netz Nord-Süd, Betreiber DB Regio
- Verbesserte Einbindung in die Umsteigeknoten Falkenberg (:00),
 Jüterbog (:00) und Ludwigsfelde (:30), weiterhin Rathenow (:00)
- Stundentakt bis Jüterbog, übernimmt Haltekonzept von RE3
- Zweistundentakt Jüterbog Falkenberg, bis April 2023 zusätzliche HVZ-Verdichterzüge (Entfall wegen Umleiter Dresdner Bahn)
- Zeitweise einzelne Trassenkonflikte Luckenwalde Jüterbog

RE3 Stralsund / Schwedt – Berlin – Lutherstadt Wittenberg

- Ubernimmt Haltekonzept von RE4 (alle Halte bis Ludwigsfelde)
- Stundentakt bis Luckenwalde (morgens und nachmittags bis Jüterbog), Zweistundentakt nach Lutherstadt Wittenberg



Neue Direktverbindung von Jüterbog nach Potsdam Hbf

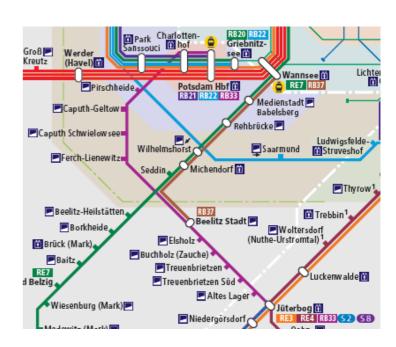


RB33 Potsdam Hbf – Beelitz Stadt – Jüterbog

- Wiederinbetriebnahme der Brücke über die Wetzlarer Bahn ermöglicht Direktverbindung zwischen Jüterbog und Potsdam Hbf
- Ersetzt bisherige RB23 Potsdam Michendorf
- Mit Inbetriebnahme Potsdam-Pirschheide oben (vsl. Dez. 2023), Anschluss von/zum Flughafen BER
- Höhere Kapazität durch Einsatz längerer Züge

RB37 Beelitz Stadt – Berlin Wannsee

- Ersetzt RB33 in diesem Abschnitt
- Übergang aus RB33 in Beelitz Stadt etwa 20 Minuten
- Anschluss in Babelsberg an RE7V Richtung Berlin



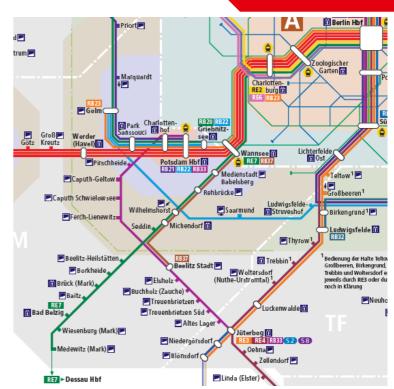


Zweimal pro Stunde nach Bad Belzig von Montag bis Freitag



RE7 Dessau – Bad Belzig – Berlin – Senftenberg

- Bad Belzig Berlin Wannsee: Montag bis Freitag tagsüber Verdichtung auf zwei Züge pro Stunde
- In der HVZ mehrere Züge durchgebunden über die Berliner Stadtbahn bis Lübbenau (RE2-Verstärker), wegen abweichendem Einsatz von Doppelstockzügen jedoch geringere Beschleunigung und daher bei betroffenen Zügen keine zusätzlichen Halte gegen die Lastrichtung in Baitz und Wilhelmshorst
- Am Wochenende weiterhin Ausflugszug Berlin Bad Belzig und zurück

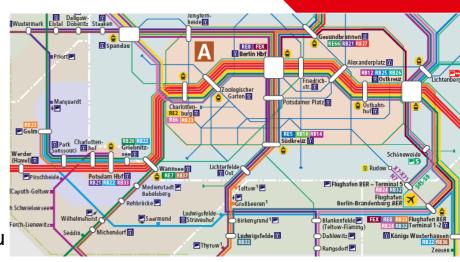


Zwei Direktverbindungen pro Stunde zwischen Golm und Berlin



RB20 Griebnitzsee – Oranienburg RB21 Potsdam Hbf – Berlin Gesundbrunnen RB22 Griebnitzsee – Königs Wusterhausen RB23 Golm – Berlin – Flughafen BER

- Neu Flügelung RB20 und RB22 in Golm
- RB21: neue Direktverbindung von Potsdam über Golm, Wustermark nach Berlin-Spandau und Gesundbrunnen, ersetzt RB13/RE6, neu
 - täglicher Stundentakt, damit tagsüber täglich zwei Züge pro Stunde Wustermark Berlin
- RB23: neue Linienführung von Golm (Mo-Fr tagsüber im Stundentakt) über die Berliner Stadtbahn (täglich im Stundentakt) zum Flughafen BER, ersetzt RB21/22 bzw. RB14.
- RB21, RB22, RB23: Höhere Kapazität durch Einsatz längerer Züge



Viermal pro Stunde zwischen Nauen und Berlin



RE2 Nauen – Berlin Stadtbahn – Cottbus RE6 Wittenberge – Berlin-Charlottenburg

RE8 Wismar – Berlin Stadtbahn – Flughafen BER

RB10 Nauen – Berlin Südkreuz

B14 Nauen – Berlin Südkreuz

 RE8 ersetzt RE2 Richtung Wittenberge/Wismar (einschließlich Haltekonzept) und RE7 zum Flughafen

 Durch Überlappung RE2 und RE8 neu vier Züge pro Stunde Nauen – Berlin (etwa 2.100 Plätze pro Stunde), RE2 bedient auch Zwischenhalte

- RB14 vorübergehend nach Berlin Südkreuz, mit Inbetriebnahme Dresdner Bahn wieder auf die Stadtbahn und Durchbindung RE8 über Nord-Süd-Tunnel Richtung Elsterwerda
- RE6 fährt ab Berlin-Spandau neu nach Berlin-Charlottenburg (vgl. RB21)



Neue Linie und neue Durchbindungen im Netz Lausitz



RE10
RE11 Hoyerswerda – Leipzig
RE13 Cottbus – Elsterwerda
RB43 Frankfurt – Cottbus – Falkenberg
RB49 Cottbus – Ruhland – Falkenberg
S4 Falkenberg – Leipzig – Gaschwitz



- RE10 und RB43 werden in Cottbus von/nach Frankfurt (O) durchgebunden, ersetzen RB11
- RE10 und RE11 werden in Falkenberg (Elster) geflügelt, somit RE11 schnell nach Leipzig,
 S4 endet neu in Falkenberg, dadurch Stundentausch RE15, RE18, RB49 erforderlich
- Neue Linie RE13 Montag-Freitag im Stundentakt Cottbus-Senftenberg, zweistündlich weiter nach Elsterwerda als schneller Expresszug ohne Standzeit im Knoten Ruhland, neue Anschlüsse in der Relation Cottbus-Großräschen in Sedlitz Ost und in Elsterwerda zum IC
- Verbesserte Bedienung in Tagesrandzeiten und am Wochenende

Weitere Betriebsaufnahmen zum Fahrplanwechsel



Netz Prignitz

- RB73/74 Neustadt Kyritz (– Pritzwalk Meyenburg)
- Vergabeverfahren läuft noch
- Zur allgemeinen Zukunft der Strecken laufen derzeit noch Gespräche

Netz Elbe-Altmark

- RB34 Rathenow Stendal
- Laufzeit Dezember 2022-2028
- Betreiber weiterhin Hanseatische Eisenbahn
- Neu: WLAN in den Zügen



Auch im Fahrplan 2023 intensive Bautätigkeit



Auswahl von Baumaßnahmen mit größeren Auswirkungen (im Jahresfahrplan):

- Dresdner Bahn: ab 22. April bis 5. Juni 2023 Totalsperrung Glasower Damm –
 Wünsdorf-Waldstadt, danach Glasower Damm Dahlewitz, Entfall RE8 und
 RB24 im betroffenen Abschnitt, RE8 stündlich nach Elsterwerda als Ersatz für IC
- Stettiner Bahn: ganzjährig eingleisige Betriebsführung Bernau Berlin-Karow, daher Entfall der Linie RB24 zwischen Bernau und Berlin-Lichtenberg
- Berlin Ostkreuz (unten): 29. Mai bis 13. Oktober 2023 Sperrung jeweils einer Bahnsteigkante, dadurch Haltentfall in wechselnden Richtungen

Zahlreiche weitere Baumaßnahmen mit Einschränkungen im laufenden Fahrplan, u.a. auch verlängerte Maßnahmen Angermünde – Passow und Küstrin – Kostrzyn. Ersatzverkehre werden eingerichtet, soweit keine alternative Fahrtmöglichkeit besteht.

Neue Infrastruktur



Auswahl neuer Infrastruktur zum Fahrplan 2023

- Brücke über die Wetzlarer Bahn und Reaktivierung Beelitz Stadt Ferch-Lienewitz
- Neues Kehrgleis in Königs Wusterhausen
- Bahnsteigverlängerungen u.a. RE1 Ost, Golm
- Neue Bahnsteige Caputh-Geltow, Caputh-Schwielowsee (beide vsl. April 2023),
 Jüterbog (vsl. im Laufe 2023), Potsdam-Pirschheide oben (vsl. Dez. 2023)
- Neue Abstellgleise usw.











Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!