

# Rückblick 2022



# Höhepunkte im Fahrplan 2022: Mehr Sprinterverbindungen und eine neue IC-Linie Frankfurt–Siegen–Münster sowie der Einsatz weiterer ICE 4



## Ausgewählte Höhepunkte im Fahrplan 2022

### Mehr ICE-Sprinterverbindungen

*„von Köln nach Berlin und München in unter 4 Stunden“*

- **Bonn–Köln–Berlin** neu 3x täglich
- **Düsseldorf–Köln–München** neu 2x täglich
- **Hamburg–Frankfurt** neu bis Frankfurt Flughafen
- **Berlin–München** neu zusätzlich um 20 Uhr
- **Neue 2-stündliche IC-Linie Frankfurt–Siegen–Münster**
- **RJ-Zugpaar Frankfurt–Bodensee–Wien via Südbahn**
- **Fernverkehrsanbindung Bremerhaven**

### sowie...

- weitere Nightjet-Verbindungen  
Amsterdam–Köln–Zürich, Wien–München–Paris
- deutschlandweit zusätzliche neue ICE 4 im Einsatz

Neu  
2022

## Zusätzlich realisierte Angebote zum Sommerhalbjahr 2022

Fernverkehr für Chemnitz und mehr Direktverbindungen u.a. an die Küste



### NEU ganzjährig ab 12. Juni

■ Für Flensburg (ab 8:31 / an 19:07), Schleswig, Rendsburg, Neumünster umsteigefrei nach Berlin, Dresden, Prag durch Verlängerung EC 174/175/IC1175, baubedingt ab 27.6. nicht Mo nach / Di ab Flensburg

■ wieder umsteigefrei von Berlin (9:06) nach Westerland/Sylt (14:34) in 1h späterer Zeitlage – auch für Gegenzug Westerland 15:23 – Berlin 20:55

■ 2x tgl. für Chemnitz (ab 6:26 + 8:26 / an 19:31 + 21:31) IC nach BER, Berlin, Rostock, Warnemünde

■ 5. Sprinter-Zugpaar Hamburg 7:54–Köln 11:57, Köln 16:06–Hamburg 19:49

■ zusätzlicher früher EC Mo-Fr Lindau 6:52 – Zürich 8:27

### NEU speziell für den Sommer

■ 6. Zugpaar Kopenhagen - Hamburg (ab 6:52 / an 10:05)

■ Sa 2x zusätzlich ICE/IC Warnemünde – Berlin/Frankfurt

■ ICE Dresden umsteigefrei von/nach Rügen: 11.6. - 29.10.22

Dresden 9:12 – Sa bis Binz / So bis Stralsund, Sa Binz 12:18 – Dresden 18:12



# Fahrplan 2023

## Schneller – direkter – häufiger

---

Vortrag vor IGEB / DBV am 21.10.2022



# Durch neue Infrastruktur...

Teilbetriebnahme NBS Wendlingen – Ulm

# ... und neue Fahrzeuge



- Zulauf erster ICE 3neo
- Komplettierung der Langzugflotte (ICE 4 12- und 13-Teiler)
- Mehr kurze ICE 4 Triebzüge



## Schneller, häufiger, direkter – Highlights im Fernverkehrsangebot 2023\*

### Schneller

— rund 15 min schneller zw. Stuttgart und Ulm  
u.a. für München, Karlsruhe, Mannheim, Frankfurt und NRW

### Direkter

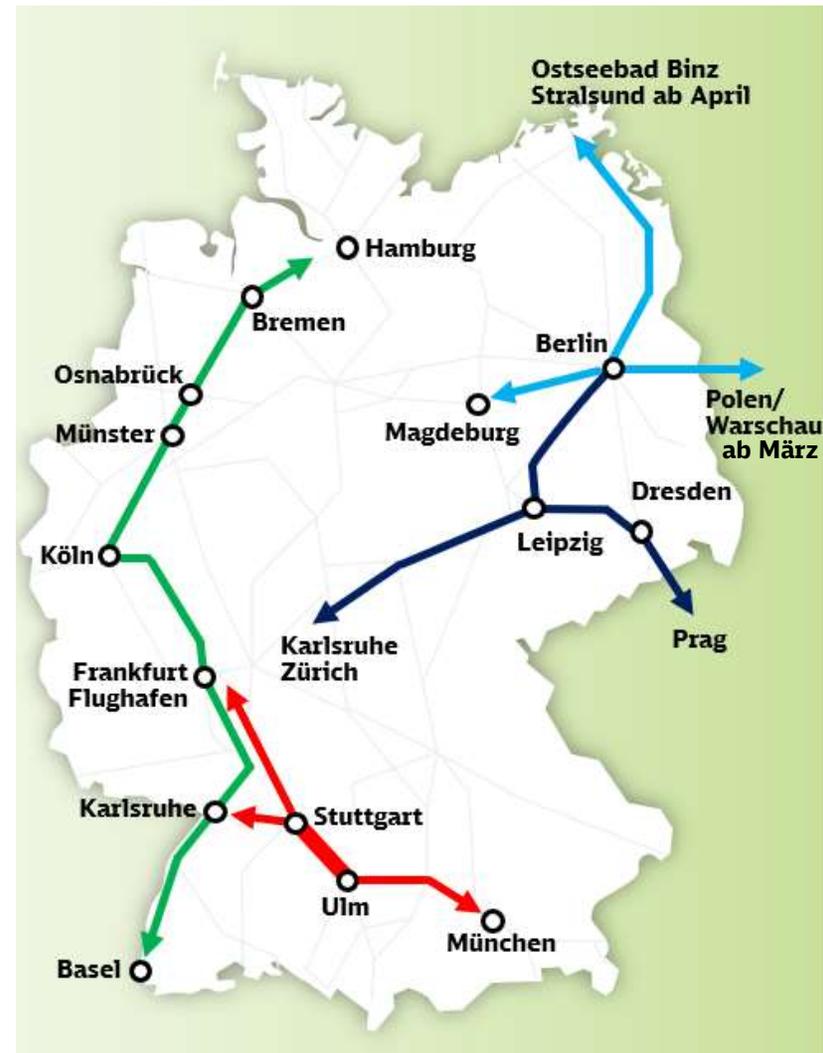
— Zwischen z.B. Nordwesten und Südwesten  
für Bremen, Osnabrück, Münster nach Karlsruhe, Freiburg, Basel

### häufiger

— Ab Berlin von/nach Polen, Magdeburg und an die Ostsee

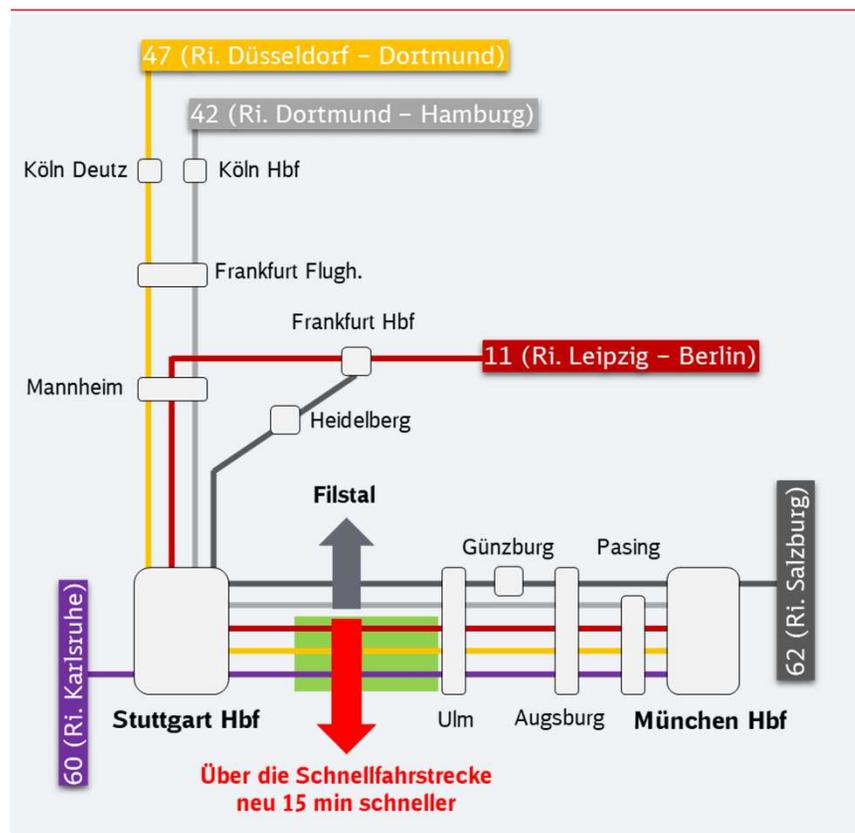
### im Schlaf

Von Prag und Berlin via Leipzig über Nacht nach Zürich



# Neue Infrastruktur – schnellere Verbindungen

# Highlight: Schnellere und häufigere Verbindungen durch Teilbetriebnahme der SFS Wendlingen–Ulm



- **SFS Wendlingen–Ulm ist Vorstufe** zur Betriebsaufnahme von Stuttgart 21 ab Ende 2025
- **Ab 11.12.22: 15 Min. schneller via SFS Stuttgart – Ulm**, Fahrzeit **Stuttgart–München rd. 2 Stunden**.
- **3 ICE-Linien via SFS** (jeweils 2stdl. L11, L47, L60), dadurch schneller z.B. von Frankfurt, Rhein/Ruhr, Karlsruhe nach Ulm/Augsburg/München. 2 FV-Linien verbleiben vorerst im Filstal (2stdl. L42+L62)
- Insgesamt erhöht sich Zahl der FV-Fahrten Stuttgart - München **um rund 20 auf 90 Fahrten am Tag**, v.a. durch 2stdl. Verlängerung Linie 47 NRW–Stuttgart bis München,
- **Häufiger umsteigefreie Verbindungen Bayern – NRW:** Augsburg/Ulm → Köln etwa 1x/Std. (15- statt 9-mal täglich) München → Köln etwa 2x/Std. (1x via Nürnberg, 1x via Stuttgart, 37- statt bisher 31-mal täglich)

# Details: Verlängerung ICE-Linie 47 via SFS nach München mit neuen schnellen Direktverbindungen



## Fahrplan verlängerte Linie 47 und Vergleich mit Sprinter

Dortmund Hbf		Sprinter	05:45	07:56			13:51	Sprinter	15:51	17:52
Düsseldorf Hbf		06:05	06:45	08:43	10:51		14:45	16:04	16:44	18:44
Köln Deutz		06:29	07:11	09:11	11:16		15:11	16:29	17:10	19:11
Frankfurt Flugh	Hbf 06:03	07:19	08:09	10:09	12:09		16:09	17:19	18:09	20:09
Stuttgart Hbf	07:28		09:28	11:28	13:28	15:28	17:28		19:28	21:28
Ulm Hbf an	08:10		10:10	12:10	14:10	16:10	18:10		20:10	22:10
Nürnberg an		09:15						19:15		
München Hbf	09:28	10:20	11:26	13:26	15:27	17:26	19:27	20:20	21:26	23:26

Rot = Ausweitungen L47  
Grün = Sprinter

München Hbf		05:34	06:26	08:28	10:28	12:28	14:28	16:27	17:35	18:28
Nürnberg Hbf		06:39							18:41	
Ulm Hbf			07:46	09:46	11:46	13:46	15:46	17:46		19:46
Stuttgart Hbf an	06:36		08:32	10:31	12:32	14:32	16:31	18:32		20:32
Frankfurt Flugh	07:51	08:39	09:51	11:51	13:51		17:51	19:51	20:39	21:51
Köln Deutz	08:48	09:36	10:48	12:48	14:48		18:48	20:48	21:30	Hbf 22:51
Düsseldorf Hbf	09:15	10:06	11:10	13:10	15:14		19:12	21:10	21:51	
Dortmund Hbf		Sprinter	12:05	14:04	16:06		20:05	22:05	Sprinter	

- **schnellste Taktverbindung NRW-München** mit L47 künftig **via Stuttgart** (Köln-München mit 4:15 meist rd. 5 min schneller als 1h-Takt via Nürnberg, Sprinter mit <4h aber noch schneller)
- **Neue frühe Direktverbindung von Frankfurt** (6:03 Uhr) nonstop nach Stuttgart (an 7:20 Uhr), Ulm, Augsburg, München
- **1x Shuttle nur Stuttgart-München mittags** wegen TGV Frankfurt-Marseille
- **Mehr Komfort: 4 von 5 Linien als ICE**  
Auch L60 Karlsruhe-München nun 2stdl. als ICE, nur L62 Frankfurt-Klagenfurt/Graz mit EC/IC
- **Im Filstal nur noch einzelne FV-Halte** in Plochingen (2x am Tag) und Göppingen (3x am Tag), in Geislingen ein IC an So

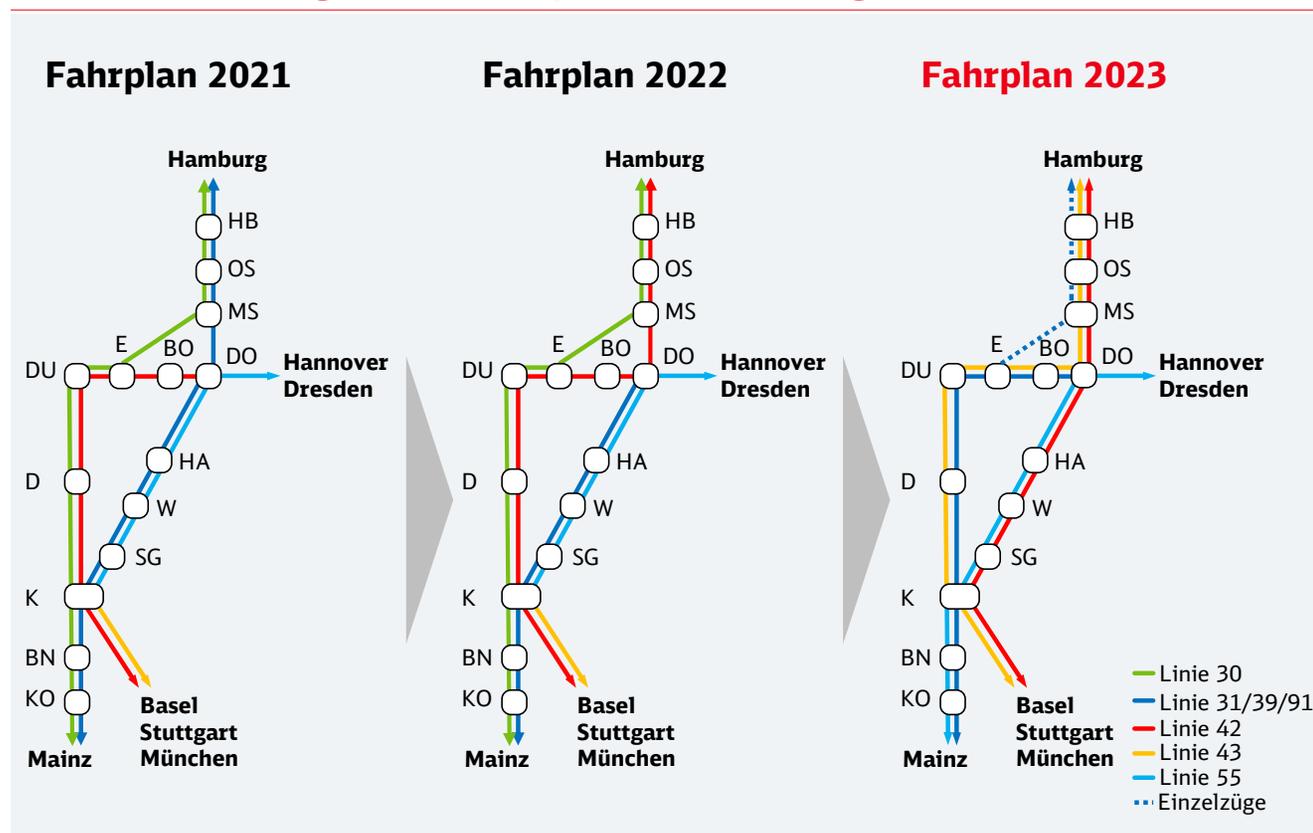


# Neue Direktverbindungen für Westdeutschland

# Neue schnelle ICE-Direktverbindungen vom Nordwesten und der Ruhrstrecke an den Oberrhein

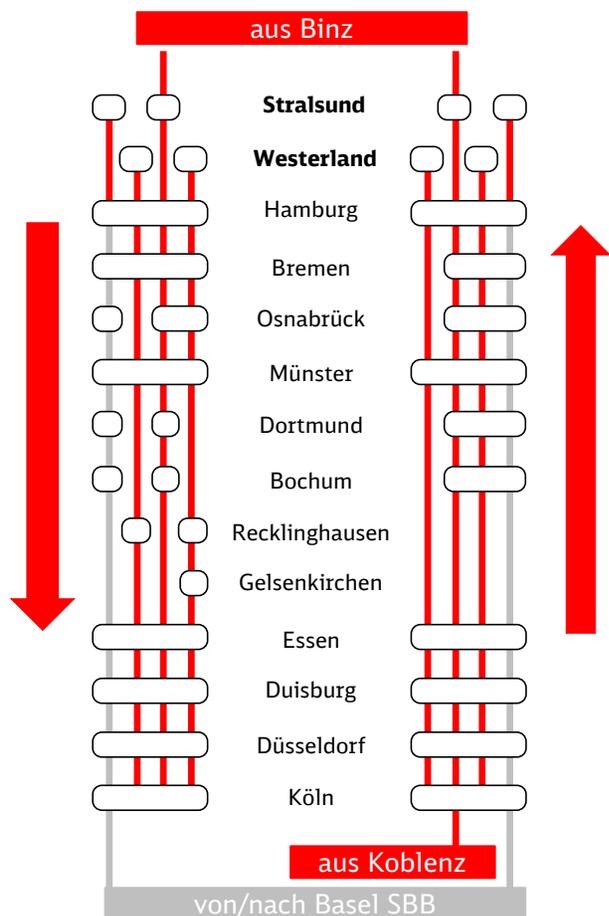


## Weiterentwicklung Linienkonzept Achse Hamburg – NRW – Süddeutschland



- Schrittweise **Verlängerung SFS-Linien** 42 und nun auch L43 über Köln/Dortmund hinaus nach Münster, Osnabrück, Bremen und Hamburg (anstelle Linien aus Mittelrheintal)
- **L43:** bis zu zweistündlich **schnelle Direktverbindungen** z.B. Münster/Düsseldorf–Karlsruhe/Freiburg (ab 15.4.23 via Dortmund-Bochum)
- **L42:** neu meist via **Wuppertal** direkt nach Hamburg und Stuttgart/München (via Ruhr dafür L47 dafür mit 2x ICE3 Ruhrstrecke–Stuttgart–München)
- 1h-Takt auf nachfragestarker Strecke Köln–Hamburg: meist **komfortable XXL-ICE** mit 920 Pl. statt alte IC-Züge (670 Pl.). Pro Richtung 13 ICE+4 IC.

# Veränderte touristische Durchbindungen von NRW an die Küste. Insgesamt mehr Fahrten Hamburg–Köln



## ■ Nach Sylt:

- IC Köln-Sylt meist zeitnah **on top zu ICE-Studentakt L42/43**
- **z.T. andere Halte:** zusätzlich in Recklinghausen, weniger in Dortmund, Bochum, Osnabrück, HH-Harburg und Bremen
- **Häufiger: 2. Zugpaar** morgens von NRW nach Sylt, nachmittags retour **neu ganzjährig** statt nur im Sommer tägl.
- **Köln–Hamburg insgesamt 16 Fahrten zusätzlich zu 1h-Takt, 4 Fahrten mehr:** 3 IC von/nach Westerland + ICE 928 aus Passau via Mittelrheintal statt bis Dortmund neu als tägl. Sprinter ab Essen–Münster–Hamburg nonstop

## ■ An die Ostseeküste:

- **Direktverbindung** zwischen Ruhrgebiet und **Ostseeküste noch 1x** statt 2x täglich (weiterhin mit Intercity 1) in L43
- Ansonsten **L43-Anschluss** zu ICE Hamburg–Stralsund/Greifswald

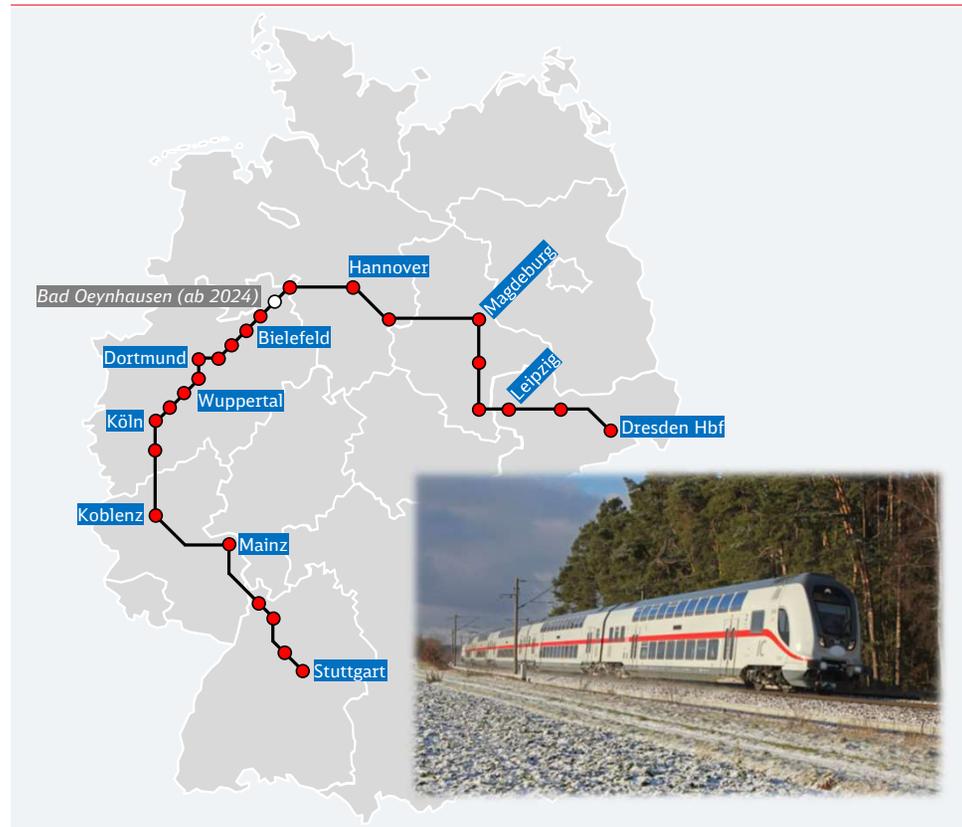
## ■ 2 Eurocity-Zugpaare Hamburg - Interlaken/Zürich:

- weiterhin via Mittelrheintal, bisher in L30 – künftig im Takt der L43 Hamburg–Köln (mit Anschluss an ICE Köln–Basel)

# Neu zweistündlich umsteigefrei von Hannover an den Mittelrhein oder von Ostwestfalen in die Rhein-Neckar-Region



## Verlängerter Laufweg IC-Linie 55



- **IC-Linie 55 Dresden–Hannover–Köln verlängert**  
via Mittelrheintal von/nach Stuttgart,  
ersetzt bisherige L30 südlich Köln
- **NEU** Zahlreiche **Direktverbindungen** tgl. im  
Zweistundentakt z.B.:
  - Magdeburg – Bonn
  - Hannover – Koblenz
  - Bielefeld – Mainz
- **i.d.R. moderne Doppelstock-Intercity 2** im  
Mittelrheintal statt ältere Intercity 1
- Weniger **Direktverbindungen** vom **Mittelrheintal** nach  
**Norddeutschland**, aber weiterhin 6x Koblenz -> Hamburg  
**Zudem stündliche Umsteigeverbindung** über Köln bzw.  
Dortmund nach Hamburg auf ICE-Linien 42 und 43

# NRW – München: auch via Nürnberg teils schneller. Höhere Robustheit durch mehr Puffer für Fahrzeugwenden



- **Beschleunigung** von 12 Fahrten der Linie 41 via Nürnberg um bis zu 15 Min durch weniger Zwischenhalte in Limburg Süd, Montabaur bzw. Siegburg/Bonn.
- **Höhere Robustheit**, weil mehr Puffer für Fahrzeugwenden in Essen auf Folgefahrt
- **Angebotsausweitung in Linie 49 Köln – Frankfurt** ermöglicht weitgehende Kompensation aufgelassener **Zwischenhalte**
- **Mehr Kapazität** jeweils für Reisende Köln – Frankfurt und für Fernreisende Bayern – NRW



# Internationaler Fernverkehr

---

# Berlin – Warschau: 10 Minuten schneller und zusätzliches 6. Zugpaar (vsl. ab Mitte März 2023)



- **Beschleunigung zwischen Berlin – Frankfurt (Oder):** nun **ca. 10 Min. schneller**, dadurch **Berlin – Warschau in 5 ½ Std.**
- **Zusätzliches 6. Zugpaar vsl. ab 12.3.2023:**  
Berlin Hbf 11:52 – Poznan 14:32 – Warszawa C 17:22  
Warszawa C 10:36 – Poznan 13:25 – Berlin Hbf 16:06
- **Dadurch zwei-Stunden-Takt mit nur einer Taktlücke**

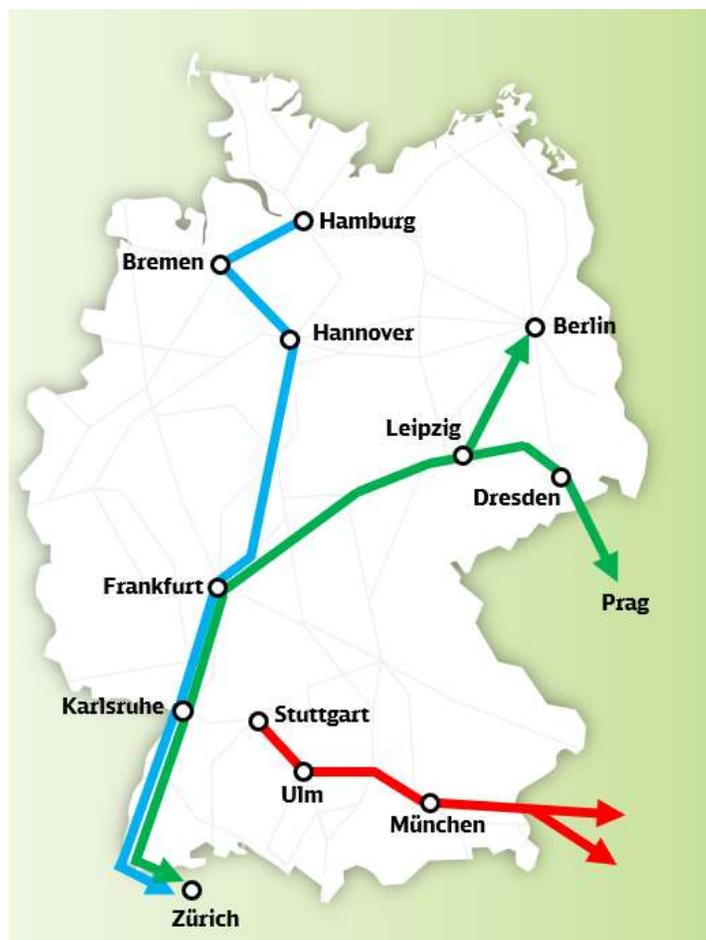
# Auf der Zielgeraden zu stdl. Direktverbindungen Stuttgart–Zürich

sukzessive neue KISS-Züge, Zielkonzept ab Ende Oktober nach Totalsperrung



- 8 sechsteilige Intercity 2 KISS (rd. 450 Plätze) ab Herbst 2022 im Probetrieb, ab 2023 sukzessiver Einsatz auf der Gäubahn
- **Im 1. Halbjahr 2023 Mischkonzept / erste Verbesserungen**
  - KISS auf 5 Zugpaaren Stuttgart–Zürich und einem Zugpaar Stuttgart–Konstanz, Mischkonzept KISS/Twindexx/IC SBB
  - **Zunächst eine zusätzliche Direktverbindung** Stuttgart 9:17 –Zürich 12:23 (bisher mit Umstieg)
  - **Frühverbindung nach Stuttgart:** Mo-Fr mit Ankunft 7:59 Uhr **neu ab Schaffhausen** statt zuvor ab Singen
  - neuer Früh-IC Singen 7:32 Mo-Fr nach Zürich 8:23
- **03.06. bis 27.10.23 Totalsperrung u.a. wegen 2gl-Teilausbau**
  - 2stdl. Twindexx Stuttgart–Horb, stdl. KISS Singen–Zürich
- **28.10. bis 9.12.23 etwa stdl. Direktverbindungen mit KISS**
  - Weitgehend KISS: 13x direkt Stuttgart–Zürich, retour 11x
  - nur noch 3 Zugpaare mit Twindexx

# Auch Nachtzugverkehr weiter ausgeweitet, u.a. wieder von/nach Prag



## Zürich – Hamburg

Als eigenständiger Zuglauf (statt Flügel in Hildesheim nach Berlin)

In beiden Richtungen neu Halt Bremen, Verden, Nienburg

Mit IC-Sitzwagen, u.a. neu auch Halt in Hanau, Darmstadt, Heidelberg

## Zürich – Prag/Berlin

Neue Nachtzugverbindung vom Oberrhein nach Dresden und Prag

Ab Leipzig Flügel via Halle nach Berlin

(ersetzt bisherigen NJ Zürich–Berlin via Magdeburg)

Jeweils mit IC-Sitzwagen

## Stuttgart – München – Venedig/Rijeka/Zagreb/Wien/Budapest

Neu auch ab Stuttgart, Göppingen, Ulm, Augsburg



# Weitere Änderungen

---

# Neu mehr Fernverkehr in die Urlaubsregionen durch regelmäßige und saisonale Verbindungen



Streng vertraulich

## Anbindung Urlaubsregionen



**Ostsee:** viertes tägliches Zugpaar von Berlin nach Stralsund / Binz ab April 2023 und testweise saisonale Entlasterzüge Berlin – Rostock

**Schwarzwald und Bodensee:** testweise 2023 saisonale Verlängerung der ICE-Linie Hamburg-Gießen-Frankfurt-Karlsruhe durch den Schwarzwald an den Bodensee nach Konstanz (Fr/Sa & Sa/So)

**Zugspitze:** Ab 27.5.23 Verlängerung eines Sprinter-Zugpaars von Hamburg/Berlin/Erfurt samstags über München hinaus nach Garmisch (baubedingter Ersatz für ICE aus Hamburg/Dortmund via Würzburg)

**Ostfriesland:** an Sonntagen zusätzliches Zugpaar Köln – Norddeich in den Sommermonaten

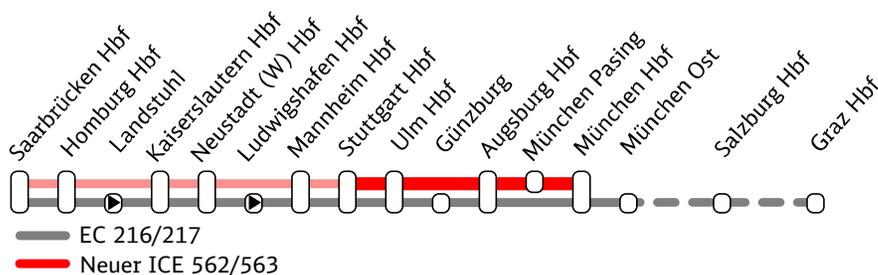
**Nordfriesland:** neu ganzjährig morgens von NRW nach Sylt und nachmittags wieder zurück statt nur im Sommer

**Tirol:** Verlängerung eines ICE-Zugpaares der L11 von Frankfurt, Stuttgart Fr+Sa nach / Sa+So von Innsbruck

# Neue zusätzliche Direktverbindungen für Saarbrücken und Magdeburg



## Weiteres tägliches ICE-Zugpaar zwischen Saar und Isar ...



- **IC Saarbrücken – Stuttgart neu täglich, als ICE und bis München:**
  - ICE 563: Saarbrücken 08:27 – Mannheim – Stuttgart an 10:45 – München 12:57 (neu auch So)
  - ICE 562: München 15:02 – Stuttgart 17:08 – Mannheim – Saarbrücken 19:17 (neu auch Sa)
- **Unverändert:** bestehendes tgl. EC-Zugpaar **Saarbrücken – Graz**
  - EC 217: Saarbrücken 05:37 – Mannheim – Stuttgart an 07:53 – München 10:10
  - EC 216: München 17:47 – Stuttgart 20:04 – Mannheim – Saarbrücken 22:16

## ... und zwischen Elbe und Spree



- **Neue Pendlerfreundliche Direktverbindung:**
  - IC-Zugpaar Magdeburg – Brandenburg - Potsdam – Berlin in <90 Min an Mo-Fr:  
**Magdeburg 7:02** – Berlin 8:24, Berlin 17:35 – **Magdeburg 18:54**
  - weiterhin IC-Zugpaar Cottbus – Berlin – Emden / Norddeich

# Berlin–Hamburg (-Westerland) mit wieder realisierten / anderen neu verlorenen FV-Lagen. Zudem ICE-Zugpaar Hamburg-Berlin neu täglich am Tagesrand von/nach Dresden



2022 an Flixtrain zwischen Hamburg–Berlin verlorene Zeitlagen ICE 871 / IC 2074 wieder realisiert: frühere Direktverbindung Berlin - Westerland und nachm. Pendler-Fahrt ab Hamburg u.a. nach Ludwigslust. ICE 870/871 dabei neu täglich auch Sa abends nach / So früh von Dresden

- **Direktverbindung Berlin – Westerland** mit IC 2074 tägl. direkt Berlin 8:04 – Ludwigslust 9:13 - Hamburg 10:03/09 - Westerland 13:37 in 2022 schon angestrebter **1 Std. früherer Zeitlage**
- Realisiert: ICE 871 **Hamburg ab 16:51** via Büchen, Ludwigslust, Wittenberge, Berlin (an 18:55) und **neu täglich (auch Sa) nach Dresden (21:07)**
- ICE 870 neu **täglich (auch So) ab Dresden (6:54)** nach Berlin (an 8:44) und ab dort statt IC weiterhin täglich nach Wittenberge, Ludwigslust, Büchen und Hamburg (11:15)
- Insgesamt **5 Trassen Kiel/Hamburg–Berlin an Wettbewerber verloren:** Berlin ab 13:06 und 17:06 Uhr nach Hamburg sowie Hamburg ab 8:51, 12:51 und 18:51 Uhr nach Berlin
- Wegen **Baueinschränkung Elbtal** entfallen ganzjährig EC 171 Berlin 7:16 – Dresden 9:10 – Prag 11:35 und das Railjet-Zugpaar ab Berlin via Doberlug-K., Elsterwerda, Dresden von/nach Prag/Wien/Graz

# Berlin–Hannover: zusätzlicher ICE abends mit einheitlich täglicher Durchbindung bis Oldenburg (Old.)



- **Zusätzliche tägliche Spätverbindung**  
Berlin – Hannover (statt bisher nur So)
- **Durchbindung bis Bremen und Oldenburg**  
einheitl. tägl. 1 Std. früher bzw. später als bisher,  
neu auch tägl. für Stendal
- ICE 540 **neu tägl.** Berlin 20:46 – Stendal 21:39 –  
Wolfsburg 22:08 – Hannover an 22:42 – Nienburg  
23:13 - Verden 23:31 - Bremen 23:51 –  
Delmenhorst 0:03 – Oldenburg 0:23

# Binz/Stralsund–Berlin: ab April 4. tägliches FV-Zugpaar. Auch am Wochenende häufiger, abends einheitlicher, tägl. direkt nach Hannover und NRW



**Zugpaar ICE 1040/1043 neu tägl. statt nur am Wochenende. Halte u.a. auch in Züssow, Anklam, Pasewalk, Prenzlau, Eberswalde:**

- ICE 1040 Binz 12:19 – Stralsund 13:20 – Greifswald 13:45 - Berlin an 16:14  
davor Einschränkung bis Ende März 2023 temporär nur Sa (nicht an Fr+So) wegen Fahrzeugumlauf
- ICE 1043 Berlin 11:44 - Greifswald an 14:12 - Stralsund 14:40 - Binz 15:37 (außer Fr)

## **Weitere kleine Optimierungen:**

- ICE 1044 Stralsund 7:05 – Greifswald 7:37 – Berlin an 10:09 ab 11.4.2023 **auch Fr** statt nur Mo-Do
- ICE 1132 **So** Stralsund 17:03 – Greifswald 17:24 - Berlin Gesundbr. an 19:36 – Hannover 21:40:  
ab 2.4.23 ab April 2023 **neu auch ab Binz** (15:57). Künftig in anderer Zeitlage weiter bis Oldenburg.
- ICE 750 **auch Fr** Stralsund 15:05 - Greifswald 15:26 - Berlin Gesundbr. an 17:49 – B Spandau – Stendal – Wolfsburg - Hannover 19:53  
– Bielefeld 20:51 – Düsseldorf 22:43 - Köln 23:16. Ersetzt IC 2011 (L32) zwischen Hannover - Köln
- **Abends neu einheitlich tgl.** als ICE 1055 **Berlin 18:14** – Greifswald an 20:34 – Stralsund 20:58 (weiterhin ohne Halt Angermünde und neu ohne Züssow) statt Fr+Sa schon 17:39 ab Berlin. Dabei Fr weiterhin und **neu auch So umsteigefrei aus Köln**, Düsseldorf, Bielefeld, Hannover, Wolfsburg. **So ab 2.4.2023 zusätzlich ICE 1053** Berlin Gesundbr. 17:13 – Greifswald an 19:29 - Stralsund 19:54
- **neu tägl. Durchbindung** ICE 1050 Binz 8:19 - Stralsund 9:15 – Greifswald 9:46 - Berlin 12:17 weiter via Hannover **bis Köln** 18:19

# Direktverbindung Binz–Stralsund–Dresden künftig dauerhaft an Sommer-Wochenenden und als ICE

## Verstetigung kurzfristige Ausweitung im Sommer 2021 + 2022,

mit Halt u.a. auch in Eberswalde, Angermünde, Prenzlau, Pasewalk, Anklam, Züssow, Bergen.

### ■ Sa 22.4.-4.11. + So 28.5.-3.9.2023

ICE 1043 Dresden 9:39/43 – Berlin an 11:39 – Greifswald 14:11/12 – Stralsund 14:33/40 – Binz 15:37

### ■ Sa 27.5.-2.9.2023

ICE 1040 Binz 12:19 – Stralsund 13:20 – Greifswald 13:45 – Berlin an 16:12 – Dresden 18:12

# Warnemünde/Rostock–Berlin: ICE-Sprinter bis Frankfurt neu auch an Wintersamstagen. In Sommersaison testweise zusätzliche ICE/IC, z.T. direkt aus Dresden



- **Sprinter-ICE 1630 neu ganzjährig** Sa ab Warnemünde 10:14 und Rostock 10:36 nonstop nach Berlin (an 12:39) und bis 31.3.23 (ab April nicht mögl. wegen Baukonzept) weiter bis Halle 14:13, Erfurt 14:48 und Frankfurt 16:56.
  
- **IC-Zugpaar am Sa 8.4. - 2.9.23 Warnemünde–Berlin, 10.6. - 2.9.23 auch direkt von/nach Dresden**
  - Sa IC 1978 **Berlin 12:07** – Rostock an 14:00 – **Warnemünde 14:20** (seit Sommer 2022) **NEU mit Halt Waren/Müritz** (an 13:23) und im Hochsommer (ab 10.6.) direkt **aus Dresden (10:06)**
  - **Sa NEU IC 1975 Warnemünde 14:51** – Rostock 15:18 – Waren 16:00 – Neustrelitz 16:19 – Oranienburg 16:55 – **Berlin an 17:40, ab 10.6. weiter bis Dresden (19:48)**
  
- **Testweise weitere Verstärkerfahrten im Hochsommer (9.6. – 8.9.23):**
  - **Sa ICE 1272 Berlin 10:38** – Neustrelitz an 11:37 – Waren 11:56 – **Rostock 12:39**
  - **Fr+Sa ICE 1276 Berlin 16:16** - Oranienburg an 16:41 – Neustrelitz 17:18 – Waren 17:37 – **Rostock 18:21**
  - **Sa+So ICE 1279 Rostock 13:06** – Waren 13:58 – Neustrelitz 14:18 – **Berlin 15:21**
  - **Entfall bislang betrieblich erforderliche Zuführung durch frühen ICE 1696 Sa Berlin 5:35 - Warnemünde 8:01** (nur im Sommer 2022)



# Baustellen 2023

# Übersicht Großbaustellen 2023



- 1** Frankfurt – Mannheim 11.12.22-30.03.23  
Reisezeitverlängerung
- 2** Köln – Koblenz 16.12.22-März 2023  
Reisezeitverlängerung
- 3** Hamburg ganzjährig  
Haltausfälle im Knoten Hamburg
- 4** Nürnberg – Bamberg 09.01.-31.03.  
Reisezeitverlängerungen, Züge beginnen und enden tlw. in Erfurt, Haltausfälle auf dem Abschnitt Erfurt–München
- 5** Rostock – Stralsund 03.03.-15.04.  
Züge beginnen und enden in Rostock und SEV Rostock–Stralsund, Reisezeitverlängerung
- 6** Bremen 12.03.-14.05.; 01.09.-09.10.  
Züge beginnen und enden tlw. in Hannover, Haltausfälle auf dem Abschnitt Hannover–Bremen–Bremerhaven
- 7** Berlin – Hannover – Minden 01.04.-20.06.  
Reisezeitverlängerungen bis ca. 60 Minuten, Umleitungen und Haltausfälle auf dem Abschnitt Berlin–Minden; tlw. Zugausfälle, u.a. Sprinter und Entlaster NRW–Berlin



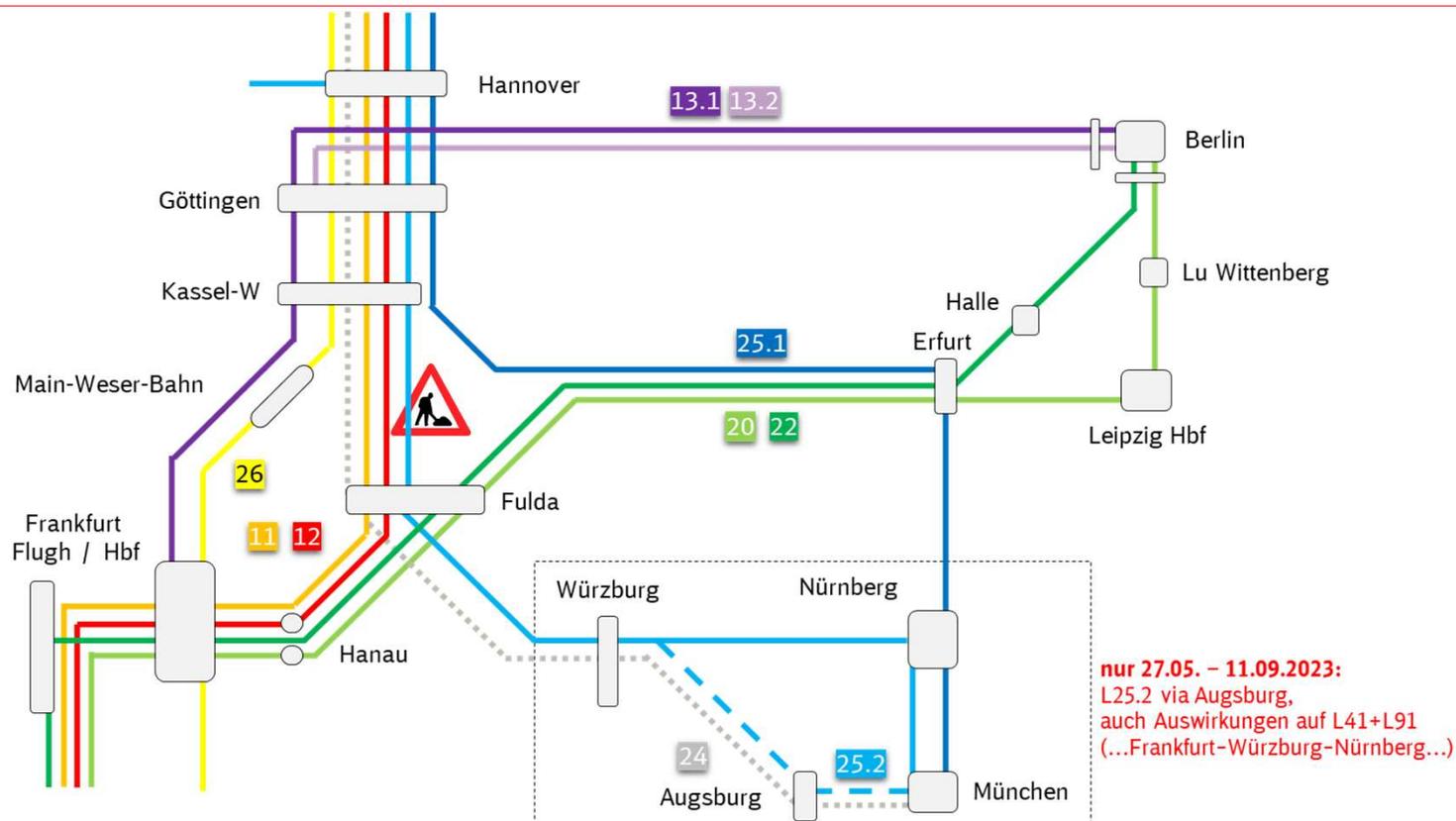
- 1** Baustellen im Netzfahrplan
- 2** Unterjährige Baustellen

- 8** HGV Fulda – Kassel 01.04.-09.12.  
Reisezeitverlängerungen um ca. 45-60 Minuten  
Geändertes Linienkonzept und tlw. Zugausfälle;  
tlw. Entfall touristische Durchbindung in Hauptsaison
- 9** Berlin – Dresden 22.04.-10.11.  
Reisezeitverlängerung von rund 20 Minuten  
Vermindertes Angebot
- 10** Würzburg – Fürth 27.05.-11.09.  
Reisezeitverlängerungen bis ca. 35 Minuten Richtung Frankfurt / bis ca. 90 Minuten Richtung Norddeutschland; tlw. Zugausfälle, u.a. Sprinter NRW–München
- 11** Stuttgart + Gäubahn u.a. 03.06.-26.10.  
Zugausfälle, Haltausfälle auf dem Abschnitt Stuttgart–Zürich bzw. Vaihingen (Enz)–Stuttgart, Reisezeitverlängerungen und SEV
- 12** Weddeler Schleife 17.06.-24.08.  
Reisezeitverlängerungen, Haltausfälle auf dem Abschnitt Göttingen–Wolfsburg, tlw. Zugausfälle
- 13** Rheine – Osnabrück 23.06.-05.08.  
Reisezeitverlängerungen bis ca. 95 Minuten zwischen Hannover und Amsterdam
- 14** Magdeburg – Halle 20.08.-06.10.  
Reisezeitverlängerung bis ca. 30 Minuten  
Umleitungen und Haltausfälle auf dem Abschnitt Leipzig–Magdeburg

# Umgestaltung Fernverkehrsnetz während der Baumaßnahmen 2023: Mit Linientausch möglichst vorhandene Trassen weiter nutzen



Linienschema 01.04. – 09.12.2023



# Linie 11/12 von München–Stuttgart bzw. Interlaken via Frankfurt nach Bau-Umleitung ab Kassel in Trasse L20/22 nach Hamburg (statt Berlin)



## Hamburg – Frankfurt

01.04. – 09.12.2023

IST L20/22	3:35h
L11	4:20h
L12	4:20h
L26	4:40h

### Linie 11 [BR 412 lang]

Hamburg – Hannover – Kassel – Frankfurt – Stuttgart – München

09:24	Hamburg Hbf	16:36
10:38/41	Hannover Hbf	15:17/20
11:15/16	Göttingen	14:38/40
11:35/37	Kassel-W	14:19/21
12:46/48	Fulda	13:10/12
13:44/50	Frankfurt Hbf	12:08/14

- Abschnitt **südlich Frankfurt wie Regelfahrplan L11**
- Zwischen Frankfurt/Fulda und Kassel statt via SFS Umleitung **via Bebra (+45 Min.)**
- **Nördlich von Kassel in Trasse L22 nach Hamburg** (statt via Erfurt nach Berlin)

### Linie 12 [BR 412 lang]

Hamburg – Hannover – Kassel – Frankfurt – Karlsruhe – Basel – Interlaken

10:24	Hamburg Hbf	15:35
11:38/41	Hannover Hbf	14:17/20
12:15/16	Göttingen	13:39/41
12:35/37	Kassel-W	13:19/21
13:45/47	Fulda	12:09/11
14:25/27	Hanau	11:28/30
14:44/50	Frankfurt Hbf	11:08/14

- Abschnitt **südlich Frankfurt wie Regelfahrplan L12**
- Zwischen Frankfurt/Fulda und Kassel statt via SFS Umleitung **via Bebra (+45 Min.)**
- **Nördlich von Kassel in Trasse L20 nach Hamburg**
- **weiterhin Halt Hanau** (aus Interlaken, temporär neu nach Hamburg statt Berlin)
- **Frankfurt – Hamburg in 4:20h (+45 Min.)**, Weiterhin schneller als L26 via Marburg / Celle mit 4:40h

# Übersicht: Korridor **Berlin – Frankfurt**



## **Berlin – Frankfurt** **01.04. – 09.12.2023**

IST L13 via Göttingen	4:10h
L13	4:30h
IST L11/15 via Erfurt	4:15/3:55h
L20	4:25h
L22	3:55h

- **Stündlich große Sitzplatzkapazitäten, davon 2stdl. weiterhin Sprinter-Fahrzeit**
- **je 2std. via Erfurt 10-15 Min. länger bzw. via Göttingen 20 Min. länger**
- **Berlin – Frankfurt 3x statt 4x innerhalb 2 Std., 2stdl. nur Berlin–Göttingen**

# Linie 20/22 von Zürich bzw. Stuttgart ab Frankfurt in Trasse L11/15 via Erfurt nach Berlin (statt Hamburg)



**Berlin – Frankfurt**  
**01.04. – 09.12.2023**

IST L13 via Göttingen 4:10h  
L13 4:30h  
IST L11/15 via Erfurt 4:15/3:55h  
L20 4:25h  
L22 3:55h

## Linie 20 [BR 412 lang]

Berlin – Leipzig – Erfurt – Frankfurt – Karlsruhe – Basel – Zürich

09:27	Berlin Hbf tief	16:29
10:09/10	Lu Wittenberg	15:46/48
10:42/48	Leipzig Hbf	15:10/16
11:28/30	Erfurt Hbf	14:26/28
11:54/55	Eisenach	12:00/01
12:48/50	Fulda	10:58/11:08
13:32/34	Hanau	12:12/14
13:52/14:06	Frankfurt Hbf	11:52/58

- Abschnitt **südlich Frankfurt wie Regelfahrplan**
- **Ab Fulda in Trasse L11 via Leipzig nach Berlin**
- **Frankfurt – Berlin in 4:25/4:30 statt 4:15h (+10 bis 15 Min.)**
- **Mit Halt Hanau** (nach Berlin 1 Std. versetzt zu SQ-Lage L12)

## Linie 22 [BR 412 lang]

Berlin – Halle – Erfurt – Frankfurt – Mannheim – Stuttgart

11:01	Berlin Hbf tief	14:59
12:13/18	Halle Hbf	13:39/42
12:48/50	Erfurt Hbf	13:07/09
14:56/15:06	Frankfurt Hbf	10:52/02

- Abschnitt **südlich Frankfurt wie Regelfahrplan**
- **Ab Frankfurt in Trasse Sprinter-Linie 15 via Halle nach Berlin**
- **Es entfällt 2stdl. Fahrt Frankfurt – Kassel – Braunschweig – Berlin in 4:15h**

# Linie 13 zur Grundbedienung von Berlin weiterhin via Braunschweig stdl. bis Göttingen, zumindest 2stdl. auch direkt bis Frankfurt



**Berlin – Frankfurt**  
**01.04. – 09.12.2023**

IST L13 via Göttingen 4:10h  
L13 4:30h  
IST L11/15 via Erfurt 4:15/3:55h  
L20 4:25h  
L22 3:55h

## Linie 13.1 [BR 401 mod] Berlin – Braunschweig – Kassel – Frankfurt Hbf

09:34	Berlin Hbf tief	16:29
10:40/42	Wolfsburg	15:18/19
10:57/59	Braunschweig	14:59/15:01
11:20/21	Hildesheim	14:36/37
11:49/51	Göttingen	14:07/09
12:11/13	Kassel-W	13:47/49
14:00	Frankfurt Hbf	11:53

- **Berlin – Kassel wie Regelfahrplan L13** mit Zusatzhalt Wolfsburg
- Kassel – Frankfurt statt via SFS über **Main-Weser-Bahn rd. 20 Min.. länger**, annähernd Stundenversatz zur L26, aber ohne Zwischenhalte wie Gießen
- Vom **17.6. – 24.8.** (Bau Weddeler Schleife) **ohne Halte Wolfsburg (teilw.), Braunschweig und Hildesheim**, Ersatzhalt Hannover Messe/Laaten

## Linie 13.2 [diverse Baureihen] Berlin – Braunschweig – Göttingen

10:29	Berlin Hbf tief	15:29
11:37/38	Wolfsburg	14:17/18
11:55/57	Braunschweig	13:59/14:01
12:18/19	Hildesheim	13:35/36
12:51	Göttingen	13:06

- **Berlin – Göttingen wie Regelfahrplan Linie 12**
- In Göttingen Anschluss von/zur L25.2 nach Kassel – Fulda
- **Verkehrt erst ab 25.8.** aufgrund Bau SFS und Weddeler Schleife

# Übersicht: Korridor **Hamburg – München**



## **Hamburg – München**

**01.04. – 09.12.2023**

IST L25	5:40h
L25.1 über Erfurt	6:40h
L25.2 über Fulda	6:40h
L28 über Berlin	6:27h
L29 über Berlin	6:10h

**27.05 – 11.09.2023**

L25.2 über Fulda	7:05h
------------------	-------

- L25.1 von Hamburg **zweistdl.** ab Göttingen (ohne Kassel) großräumig **via Eisenach und Erfurt** (je mit Halt) umgeleitet nach Nürnberg und München
- Dadurch **Fulda – Würzburg** nur noch **alle zwei Stunden** Fernverkehr mit L25.2
- Ab Norddeutschland L25.1+2 **rund eine Stunde länger nach Bayern**, Hamburg–München dann schneller via Berlin
- **27.5. – 11.9.23** 2stdl. L25.2 ab Würzburg **via Augsburg statt Nürnberg** nach München (+90 Min. später an im Vgl. zu SQ)
- **12.9. – 5.12.2023** jeweils **19:45 – 8 Uhr** wegen Totalsperrung Fulda–Würzburg **weitere Anpassung/Fahrzeitverlängerung**

# Linie 25 Hamburg–Hannover–München mit Umleitungen via Eisenach–Erfurt bzw. Augsburg und Haltausfällen



## Hamburg – München 01.04. – 09.12.2023

IST L25	5:40h
L25.1 über Erfurt	6:40h
L25.2 über Fulda	6:40h
L28 über Berlin	6:27h
L29 über Berlin	6:10h

27.05 – 11.09.2023

L25.2 über Fulda	7:05h
------------------	-------

### Linie 25.1 [BR 412 lang und BR 401 lang]

Hamburg – Hannover – Göttingen – **Erfurt** – Nürnberg – München

10:01	Hamburg Hbf	15:54
11:20/26	Hannover Hbf	14:32/36
12:02/04	Göttingen	13:54/55
<del>12:21/23</del>	<del>Kassel-W</del>	<del>13:34/36</del>
14:00/10	<b>Erfurt Hbf</b>	11:45/55
15:25/28	Nürnberg Hbf	10:30/33
16:41	München Hbf	09:19

- Abschnitt **nördlich Göttingen wie Regelfahrplan**
- **Keine Bedienung von Kassel-Wilhelmshöhe möglich** (Kapazitätsengpass Kassel – Bebra)
- **Umleitung via Erfurt** statt Fahrt via Fulda und Würzburg
- Nürnberg – München in Trasse L25.2 (eine Stunde später)

### Linie 25.2 [2x BR 402 oder 2x BR 411]

Hamburg/Bremen – Kassel – Würzburg – **Nürnberg / Augsburg** – München

**Nur 27.05 – 11.09.2023**

11:01	Hamburg Hbf	14:54	11:01	Hamburg Hbf	14:54
12:20/26	Hannover Hbf	13:32/36	12:20/26	Hannover Hbf	13:32/36
13:00/02	Göttingen	12:55/56	13:00/02	Göttingen	12:55/56
13:21/23	Kassel-W	12:31/36	13:21/23	Kassel-W	12:31/36
14:53/56	<b>Fulda</b>	11:03/05	14:53/56	<b>Fulda</b>	11:03/05
15:29/31	<b>Würzburg</b>	10:25/28	15:29/31	<b>Würzburg</b>	10:25/28
16:24/27	Nürnberg Hbf	09:30/33	17:32/34	<b>Augsburg Hbf</b>	08:21/23
17:41	München Hbf	08:20	18:06	München Hbf	07:50

- Abschnitt **nördlich Kassel wie Regelfahrplan**, inkl. Flügel Bremen
- Ab Kassel **Umleitung via Bebra** nach Fulda
- Fulda – München in Trasse L25.1 (+1 Std.)
- **Zusätzlich 27.5. – 11.9.23:** ab Würzburg Umleitung **via Augsburg** statt Nürnberg nach München (vgl. Baufahrplan 21)

# Auch im FV **Frankfurt – Nürnberg** führen Baueinschränkungen zu Reisezeitverlängerungen bzw. Halt- und Fahrtausfällen



**01.04. – 09.12.2023**

- **L41: Entfall** Direktverbindung **München – Paderborn – Rhein/Ruhr**  
ICE 1223/1224

**27.05. – 11.09.2023**

- **L2: Ausfall Sprinter** München – Nürnberg – Düsseldorf
- **L41:** Umleitung über Ansbach (ohne Halt) mit ca. **30 Min. längerer Reisezeit,**
- **L41: Ausfall von zwei ICE** zwischen München 17:14+19:14 und Nürnberg, aber zeitnah L25 Umsteigeverbindung
- **L91: Entfall Halte Hanau und Frankfurt Hbf** – Ersatzhalt Frankfurt Süd, **Entfall zwei Zugpaare** zwischen **Nürnberg – Frankfurt** (ICE 23, 26, 29, 90)

# Berlin – Dresden mit Umleitung der L27 und Einkürzung der L17



**22.04.2023 – 09.12.2023**

## **Linie 27 Hamburg – Berlin – Dresden – Prag**

- **Umleitung** über Anhalter Bahn (Jüterbog – Falkenberg)
- **20 Min. längerer Fahrzeit** zwischen Berlin – Dresden
- Berlin früher ab in Richtung Dresden bzw. später an

## **Linie 17 Warnemünde – Berlin – Dresden**

- **entfällt zwischen Berlin Flughafen BER und Dresden**
- **Nur die zwei Zugpaare von/nach Chemnitz** fahren dann **via Riesa** statt Dresden (ohne Zusatzhalt Falkenberg wegen Bahnsteighöhe)

# Berlin – Dresden mit Umleitung der L27 und Einkürzung der L17



**22.04.2023 – 09.12.2023**

## **Linie 27 Hamburg – Berlin – Dresden – Prag**

- **Umleitung** über Anhalter Bahn (Jüterbog – Falkenberg)
- **20 Min. längerer Fahrzeit** zwischen Berlin – Dresden
- Berlin früher ab in Richtung Dresden bzw. später an

## **Linie 17 Warnemünde – Berlin – Dresden**

- **entfällt zwischen Berlin Flughafen BER und Dresden**
- **Nur die zwei Zugpaare von/nach Chemnitz** fahren dann **via Riesa** statt Dresden (ohne Zusatzhalt Falkenberg wegen Bahnsteighöhe)

# Mit Höchstgeschwindigkeit in die Zukunft: Zulauf neue ICE 3neo-Züge ab Dezember 2022ff.\*



- Vmax 300 km/h
- 439 bzw. 878 Sitzplätze
- mehr Türen für zügigen Einstieg
- neue, großzügige Gepäckregale
- 16 Plätze im Familienbereich
- weitere 5 Plätze im Kleinkindabteil
- neuer Hublift für Rollstuhlfahrerinnen
- 8 Fahrradstellplätze
- Mobilfunk-transparente Scheiben
- Steckdose, Tablethalter und Kleiderhaken an jedem Platz
- Tageszeitabhängige Beleuchtung



\*Planungsstand September 2022, Zulauf sukzessive  
Nicht alle Halte aufgeführt

