



# Die Deutsche Bahn im Bahnland Nordost

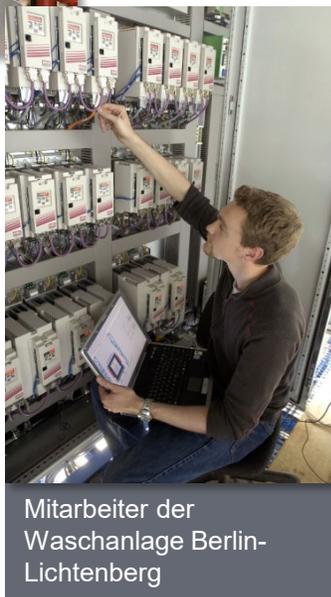
---

12.09.2023 | Berlin

# Die DB AG ist der größte Arbeitgeber Berlins



Mitarbeiter des technischen Dienstes bei Wartungsarbeiten an der Heizungsanlage (Berlin Ostbahnhof)



Mitarbeiter der Waschanlage Berlin-Lichtenberg

Mitarbeiter im ICE-Betriebswerk Rummelsburg



## ■ Beschäftigte insg.: 12/2021

■ DB AG	22.585
■ Charité–Universitätsmedizin	20.921
■ Vivantes	18.023
■ BVG	15.800
■ Deutsche Post DHL	11.500

## ■ Auszubildende:

■ DB AG 12/2021	1083
-----------------	------

# Die DB AG als Mobilitäts- und Logistikdienstleister



## ■ Streckennetz in Berlin:

Betriebslänge: 588 km  
Verkehrsstationen: 133



## ■ Rückgrat des Schienenverkehrs in der Metropolregion ist die Berliner S-Bahn:

Streckennetz: 340 km  
S-Bahnhöfe: 168 (incl. Brandenburg)  
S-Bahn-Linien: 16



■ Berlin Ostkreuz - Deutschlands Bahnhof Nr. 1 mit über 1500 Stationshalten. Auf keinem anderen Bahnhof halten mehr Züge.

# Die DB AG als Mobilitäts- und Logistikdienstleister



## ■ Fahrgäste in Berlin

S-Bahn Berlin (2022) 410 Mio  
Regionalverkehr (2021) 19 Mio  
Fernverkehr (2021) 9,2 Mio

## im Vergleich zu NRW

Regio Bus (2021) 61 Mio  
Regionalverkehr (2021) 126 Mio  
Fernverkehr (2021) 11,9 Mio



■ Güter / DB Cargo (2021) 0,67 Mio t

# Die DB AG investiert in die Infrastruktur



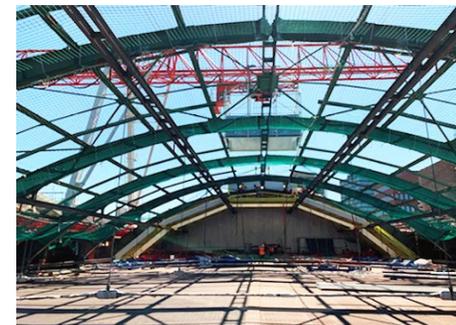
## ■ 1,4 Mrd Euro - Investitionen 2022 Berlin und Brandenburg

Sanierung von 125 km Gleis

Erneuerung von 25 Eisenbahnbrücken

Modernisierung von 165 Weichen

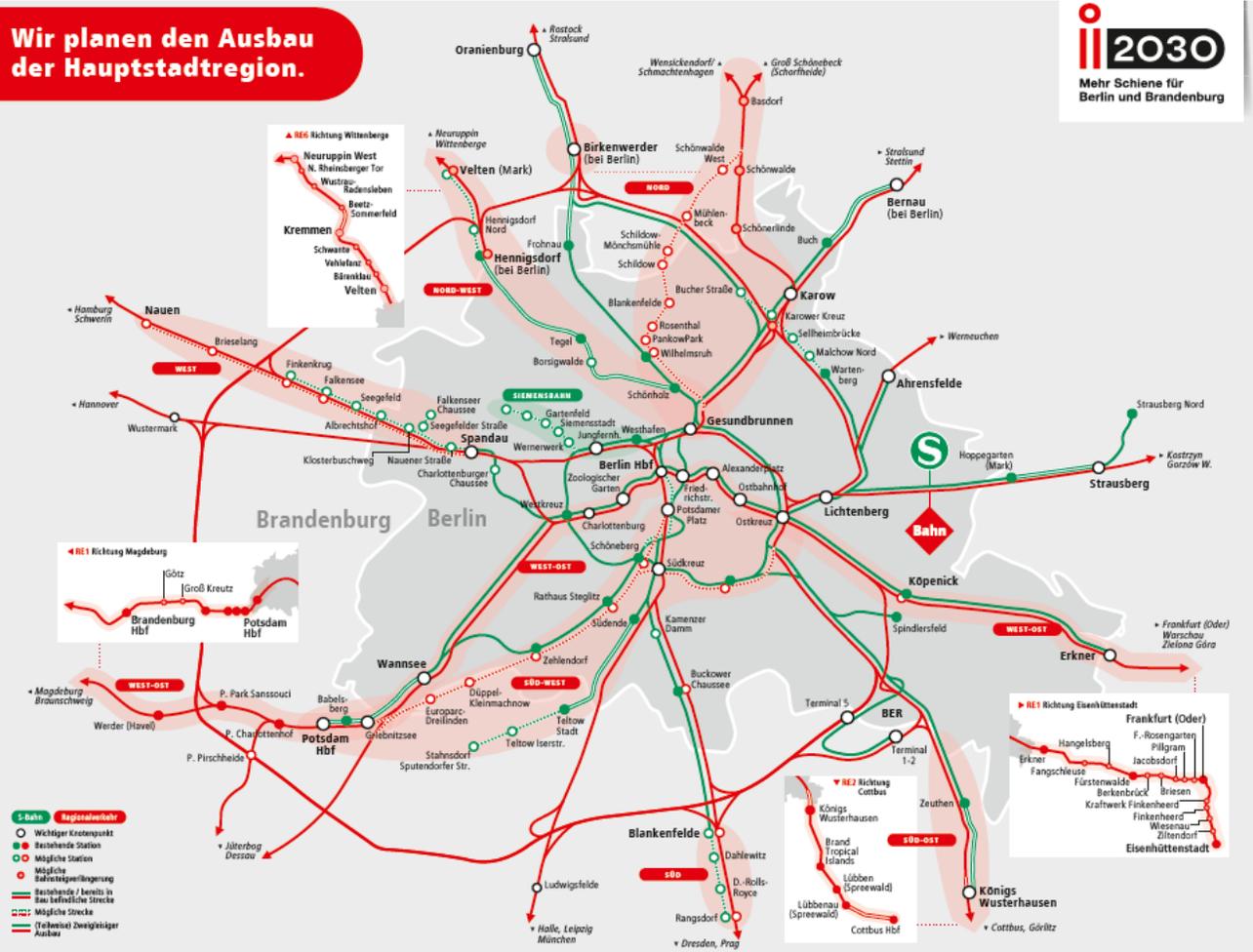
Maßnahmen an 100 Haltestellen und Bahnhöfen



# Das gemeinsame Projekt mit dem VBB sowie den Ländern Berlin und Brandenburg: i2030!



Wir planen den Ausbau der Hauptstadtregion.



Das Projekt i2030 entwickelt Verkehrsachsen in mehreren Korridoren und den Knoten Berlin weiter:

- **Berliner S-Bahn:** Engpassbeseitigung und Weiterentwicklung des S-Bahnnetz (rund 35 Einzelmaßnahmen)
- **Siemensbahn:** Jungfernheide – Gartenfeld
- **West:** Berlin-Spandau – Nauen
- **Nord-West:** Prignitz-Express / Velten
- **Nord:** Nordbahn / Heidekrautbahn
- **Süd-Ost:** Berlin – Cottbus / Königs Wusterhausen
- **Süd-West:** Potsdamer Stammbahn / S25 Süd
- **West-Ost:** „RE1“, Magdeburg – Berlin – Eisenhüttenstadt

# Ausgewählte i2030-Projekte: Die Siemensbahn

## Verkehrliche Ziele

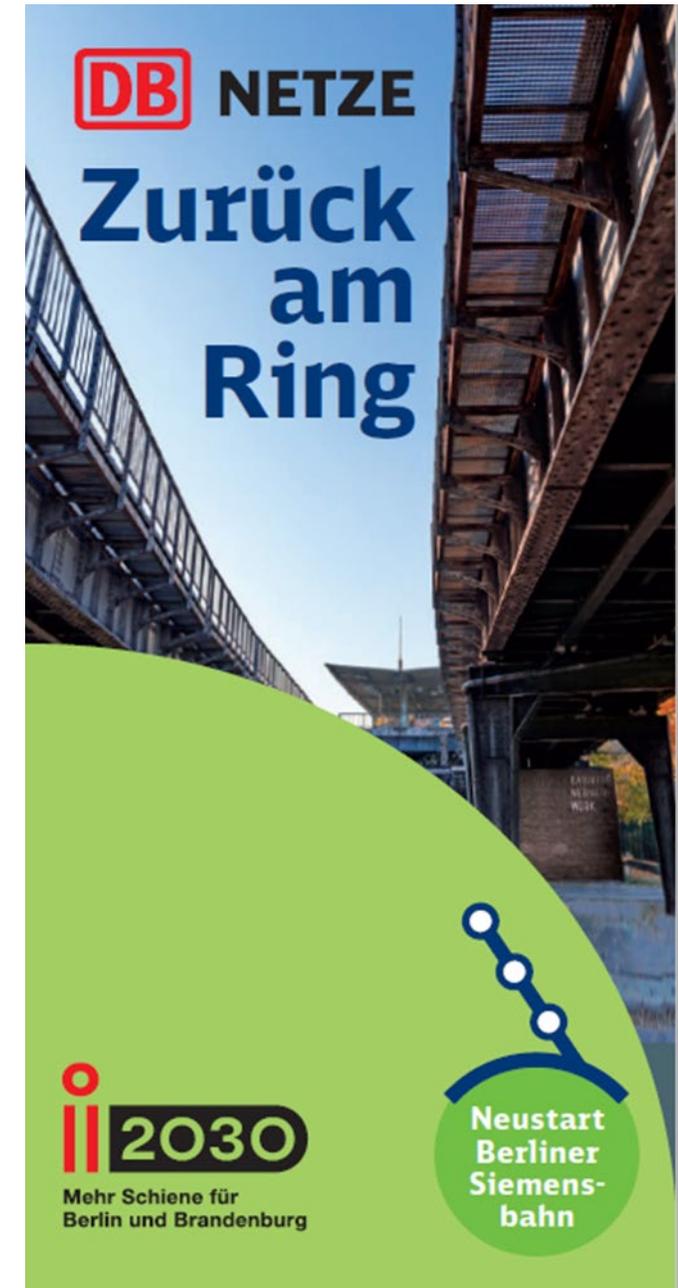
- Reaktivierung der „Siemensbahn“ zur Anbindung der Arbeits- und Lebenswelt **Siemensstadt Square** zur schnellen Anbindung an den HBF und den BER
- Anbindung des nördlich anschließenden Siedlungsgebiets „**Gartenfeld** / Gartenfeld Insel“

## Zielstellungen für die Umsetzung

- Zweigleisiger Wiederaufbau der Altstrecke „Siemensbahn“
- Wiederaufbau der Verkehrsstationen Wernerwerk, Siemensstadt und Gartenfeld sowie Umbau Bhf. Jungfernheide und Westhafen
- Neubau der Strecke zwischen dem Bahnhof Jungfernheide und der zweiten Spreequerung

## Projektstatus:

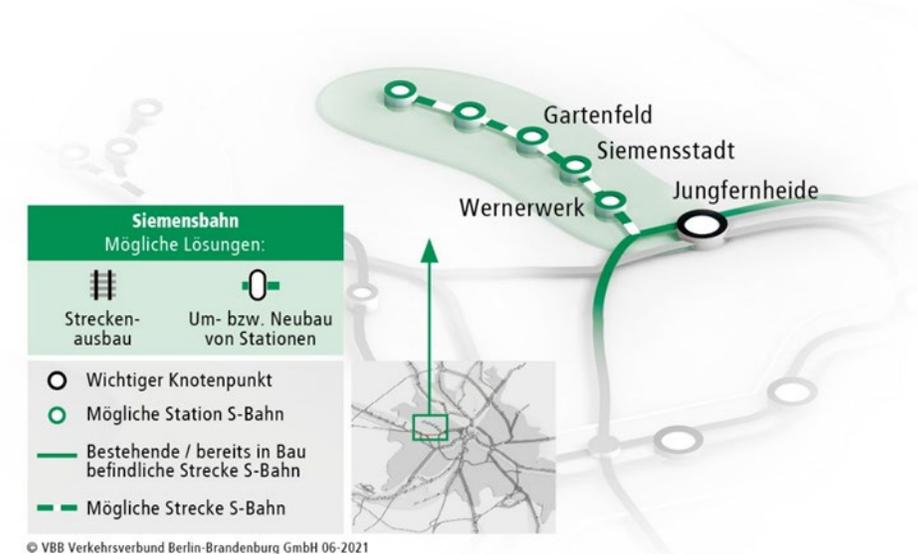
- Leistungsphase 2 – Vorplanung (Siemensbahn und Bahnhof + Abstellanlage Westhafen)
- bis Lph 4 finanziert
- Nachrechnung aller Bestandsbauwerke abgeschlossen
- Bausubstanzuntersuchung der Bestandsbauwerke vergeben
- Umweltkartierungen an der gesamten Siemensbahn abgeschlossen
- Förderung über GVFG gemäß NKU-Erstabschätzung möglich



# Ausgewählte i2030-Projekte: Die Siemensbahn

## Nächste Schritte:

- Durchführung bautechnische Prüfung der gesamten statischen Nachrechnung der Bestandsbauwerke durch den EBA-Sachverständigen
- Vorfinanzierung vorgezogener Baumaßnahmen mit dem Land Berlin verhandeln/vereinbaren
- Abmusterung & Auswertung Korrosionsschutzflächen am Viadukt



**Hinweis:** Informationsveranstaltung zur Reaktivierung der Siemensbahn  
 Donnerstag, **14. September 2023**, 17:30 Uhr bis ca. 19:30 Uhr  
 im Panorama Congress Center (11. Stock), Ernst-von-Siemens-Saal  
 Siemensdamm 50, 13629 Berlin-Spandau

# Ausgewählte i2030-Projekte: Reaktivierung der Siemensbahn



## Die Bahnhöfe



Quelle: in Anlehnung an Siemens Historical Institut.



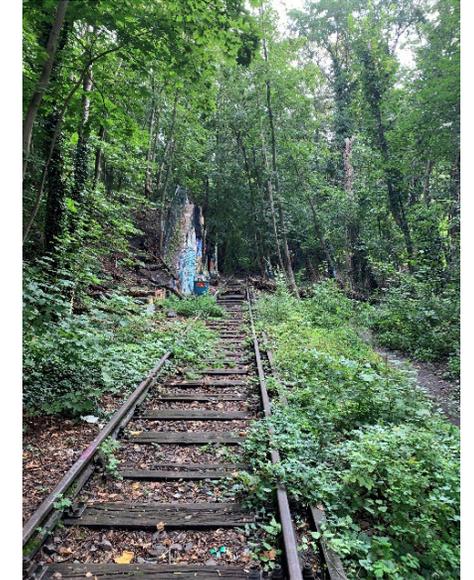
# Ausgewählte i2030-Projekte: Die Potsdamer Stammbahn

## Verkehrliche Ziele

- Verbesserte Anbindung des Gebiets Teltow / Kleinmachnow / Stahnsdorf
- Potsdamer Stammbahn: Alternativverbindung Berlin – Potsdam
- Entlastung des Knoten Berlin durch Integration des südlichen Berliner Innenrings

## Teilprojekt Potsdamer Stammbahn+ Projektstatus: Grundlagenermittlung

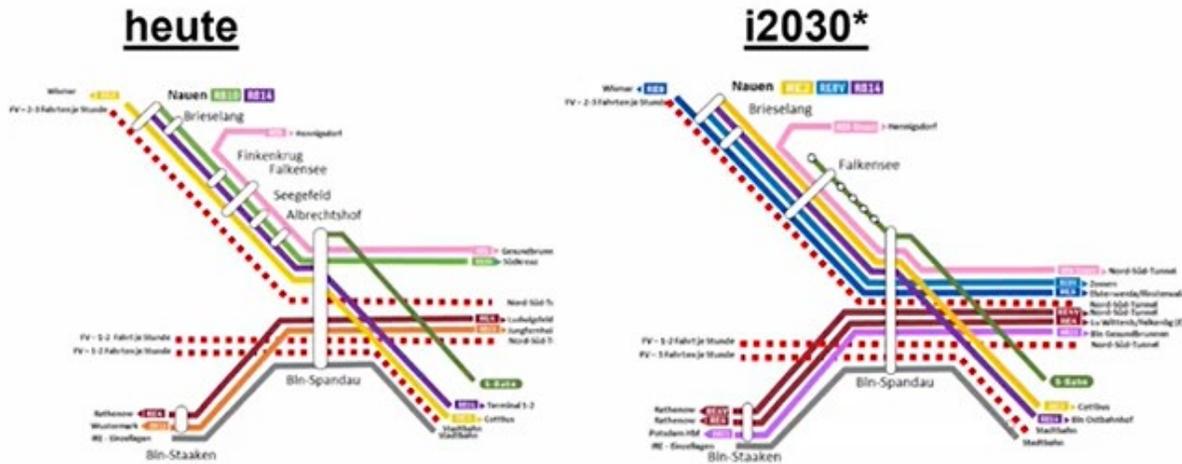
- i2030-Lenkungskreis hat Systementscheid zugunsten der Regionalverkehrslösung und südöstlichem Berliner Innenring getroffen, neue Korridorbezeichnung „Potsdamer Stammbahn + / S25-Süd2
- Finanzierungsvertrag zur Vorplanung (Leistungsphase 2) abgestimmt und in den **Zeichnungslauf übergeben**



# Ausgewählte i2030-Projekte: Der Ausbau Berlin-Spandau nach Nauen



Wie sehen die Angebotserweiterungen aus?



## Stand 04/2023:

- Vorplanung in fortgeschrittener Bearbeitung, bzw. Vorbereitung (HVLE)
- Bis einschl. Lph 2 finanziert



S-Bahngleis im Bahnhof Berlin Spandau

## Verkehrliche Ziele

- Stärkung Regionalverkehr und S-Bahnverlängerung bis Falkensee bzw. Finkenkrug
- Ausweitung des Zugangebotes, gleichmäßiger Taktverkehr, Minimierung der Einflüsse / Zwänge zwischen Fern- und Nahverkehr

## Zielstellungen für die Umsetzung

- Fernbahnhof Spandau: u. a. zwei zusätzliche Bahnsteigkanten
- Fernbahnausbau auf eine Viergleisigkeit nach Nauen gemäß Planung Deutschlandtakt
- S-Bahn-Verlängerung von Berlin-Spandau mit Anbindung der Falkenseer Chaussee



# Ausgewählte i2030-Projekte: Der Prignitz-Express



## Stand 04/2023:

- **Schönholz – Hennigsdorf:** Vorbereitung Vorplanung (Lph 2)
- **Velten – Neuruppin:** Einleitung der Planrechtsverfahren (Lph 4)



## Verkehrliche Ziele

- Fahrzeitverkürzung RE6/RB55 mit Direktverbindung nach Berlin Gesundbrunnen
- Verlängerung der S-Bahn bis Velten, Verlängerung von Bahnsteigen
- Taktverdichtung Regionalverkehr und S-Bahn
- Alternative Antrieb durch die Prignitz

## Zielstellungen für die Umsetzung

- S-Bahn: Zweigleisiger Ausbau S-Bahn mit Prüfung eines Zusatzhalts Borsigwalde für einen durchgehenden 10-min Takts nach Hennigsdorf und Verlängerung nach Velten
- Regionalbahn: Verkürzung des Reisewegs über die Bestandsstrecken des Berliner Außenrings



# Ausgewählte i2030-Projekte: Die S-Bahnmaßnahmen



## Stand 04/2023 (Auszug):

- S-Bahn Stahnsdorf in Lph 2
- Weichenverbindung Berlin-Hauptbahnhof in Lph3
- Tranchen 1 und 2 Start Lph 2

## Zielsetzung

- Mehr Züge: Angebotsausweitung und mehr Kapazität
- Ausweitung des 10-Minuten-Taktes auf den Außenästen des Netzes
- Verbesserung der Pünktlichkeit und der Zuverlässigkeit
- Erweiterung des Netzes durch Strecken- und Stationsneubauten bzw. –reaktivierungen, z.B.
  - Nahverkehrstangente Ost („TVO-Bahn“)
  - S-Bahnhof Kamenzer Damm
  - S-Bahnhöfe Bucher Straße und Schönerlinder Straße
- Veränderung des Modal Split zu Gunsten des ÖPNV und damit Senkung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes

## Vereinbarte Maßnahmen

35 Maßnahmenpakete wurden identifiziert:

- Steigerung der Pünktlichkeit (20 Maßnahmen)
- Kapazitätssteigerung (11 Maßnahmen)
- Erhöhung der Abstellkapazität (4 Maßnahmen)



# Mehr Schiene für Berlin mit dem Umbau des Bahnhofs Köpenick: Offizieller Spatenstich erfolgte im März 2023.



- **Spatenstich:** März 2023
- **Inbetriebnahme:** September 2023
- Errichtung von rund 4,2 km langen **Schallschutzwänden**
- Erhöhung der Streckengeschwindigkeit auf **160 km/h**
- Errichtung eines 220 Meter langen Bahnsteigs, drei Zugängen, einem elektronischen Stellwerk
- Barrierefreiheit durch **drei Aufzüge**
- Ab 2027: Regionalbahnhalt
- **Gesamtinvestition:** 420 Mio. Euro (Bund, Land, DB)

## Spatenstich



## Visualisierung des Bahnhofs



## Die neue Fußgängerbrücke



Visualisierung VECTORVISION GmbH

## Der neue westliche Zugang - Bahnhofstraße



Visualisierung VECTORVISION GmbH

## Der neue Regionalbahnsteig



Visualisierung VECTORVISION GmbH

# Projekte in Berlin: Bahnhof Schöneweide – Fertigstellung 2024



## Zielsetzung

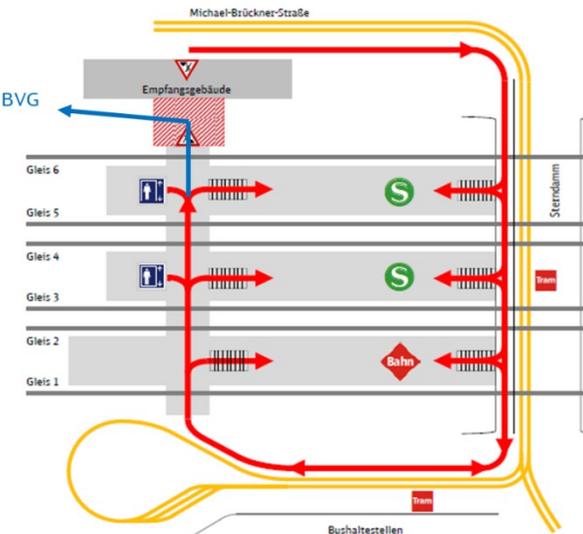
- Modernisierung der Verkehrsstation
- Schaffung der Voraussetzungen für die neuen BVG-Haltestellen
- Optimierung der Anschluss- & Umsteigebeziehungen

## Aktueller Stand

- Regionalbahnsteig in Betrieb
- S-Bahnsteige final im Umbau
- Fertigstellung Rohbau Straßenbahntunnel bis Anfang April 2023
- Fertigstellung Teil DB Frühjahr 2024
- Ca. 60 Mio € Bauvolumen



Richtung Bahnsteig BVG  
vgl. ab 10/2023



# Projekte in Berlin: Projekt City-S-Bahn/S21



## Verkehrliche Zielsetzung / Nutzen

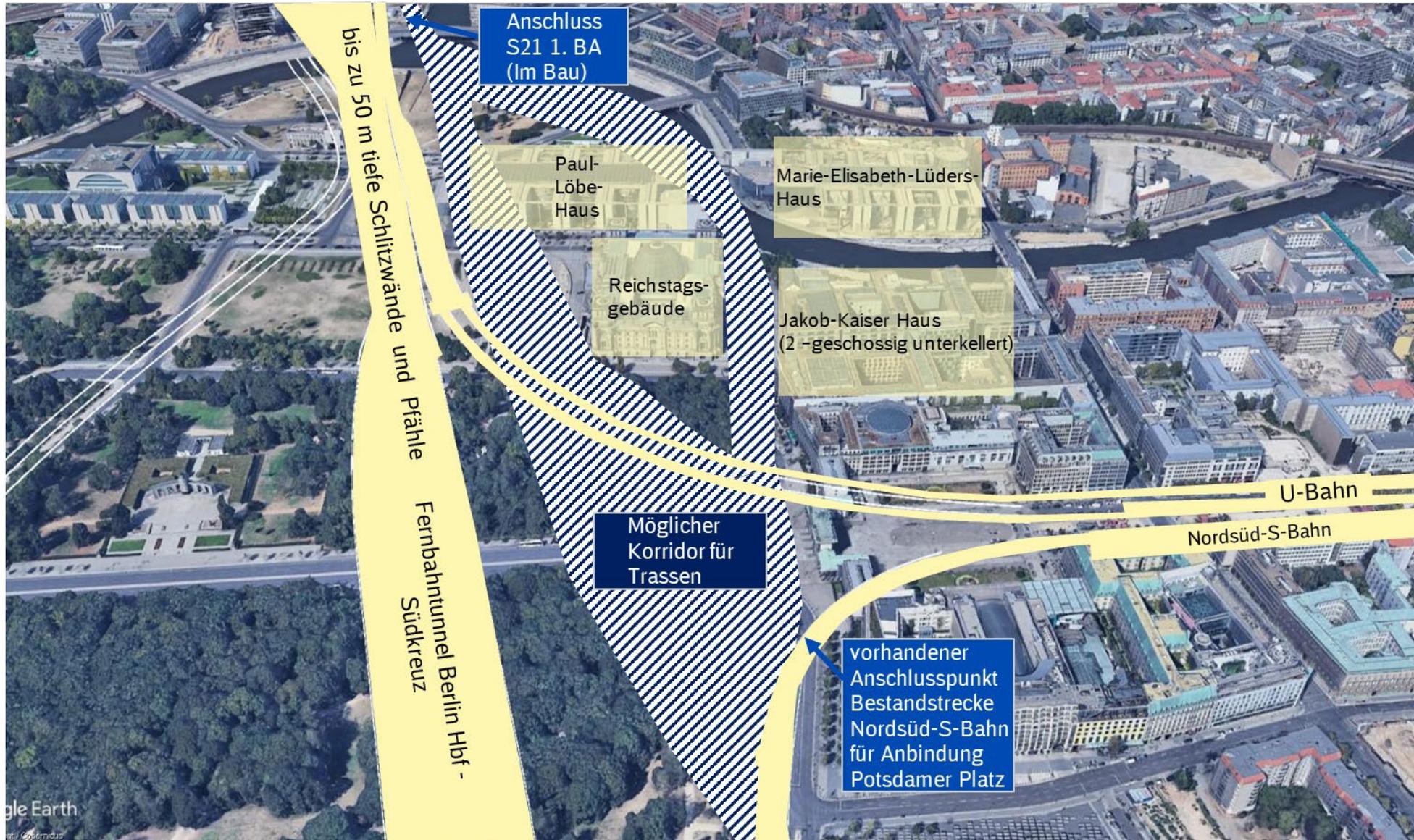
- Verkehrliche Neuordnung des S-Bahnliniennetzes zur Optimierung des Nahverkehrs und Anschlusses des Berliner Hbf in der Nord-Süd-Relation
- Es sollen 3 S-Bahnlinien mit einer Zugfrequenz von ca. 177 Züge pro Richtung und Gleis am Tag über Nordringanbindung – Hbf – Potsdamer Platz geführt werden
- Entlastung des Umsteigeknotens S-Bf Friedrichstraße, der bestehenden Nord-Süd-Relation und der Stadtbahn durch eine neue S-Bahn-Verbindung in Nord-Süd-Richtung zwischen dem Berliner Innenring über den Hbf
- Schaffung neuer S-Bahnhöfe S-Bf Perleberger Brücke und S-Bf Gleisdreieck (wichtiger Umsteigeknoten zur U1 und U2)

# Projekte in Berlin: Projekt City-S-Bahn/S21 – 1. Bauabschnitt

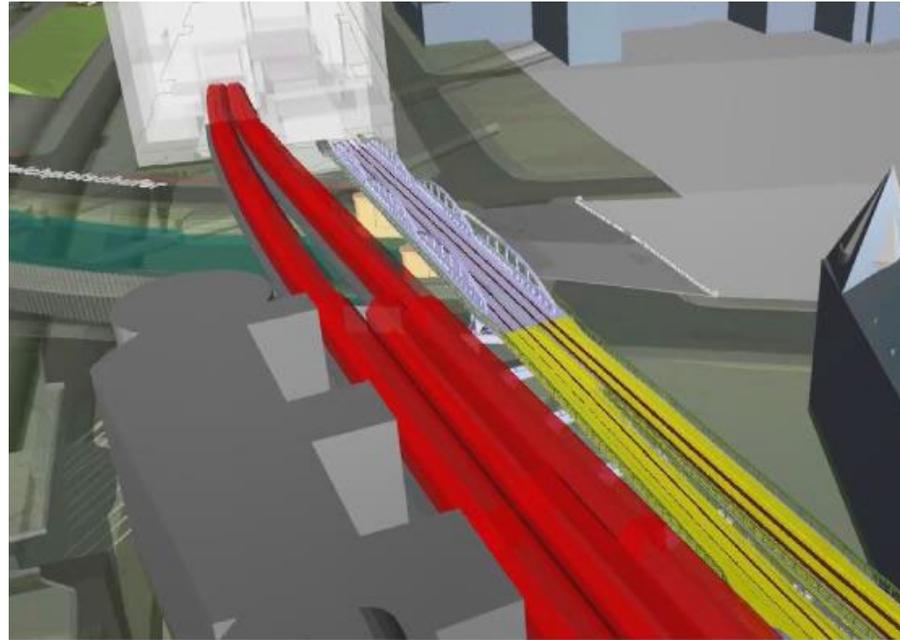




# Projekte in Berlin: Projekt City-S-Bahn/S21 – 2. Bauabschnitt



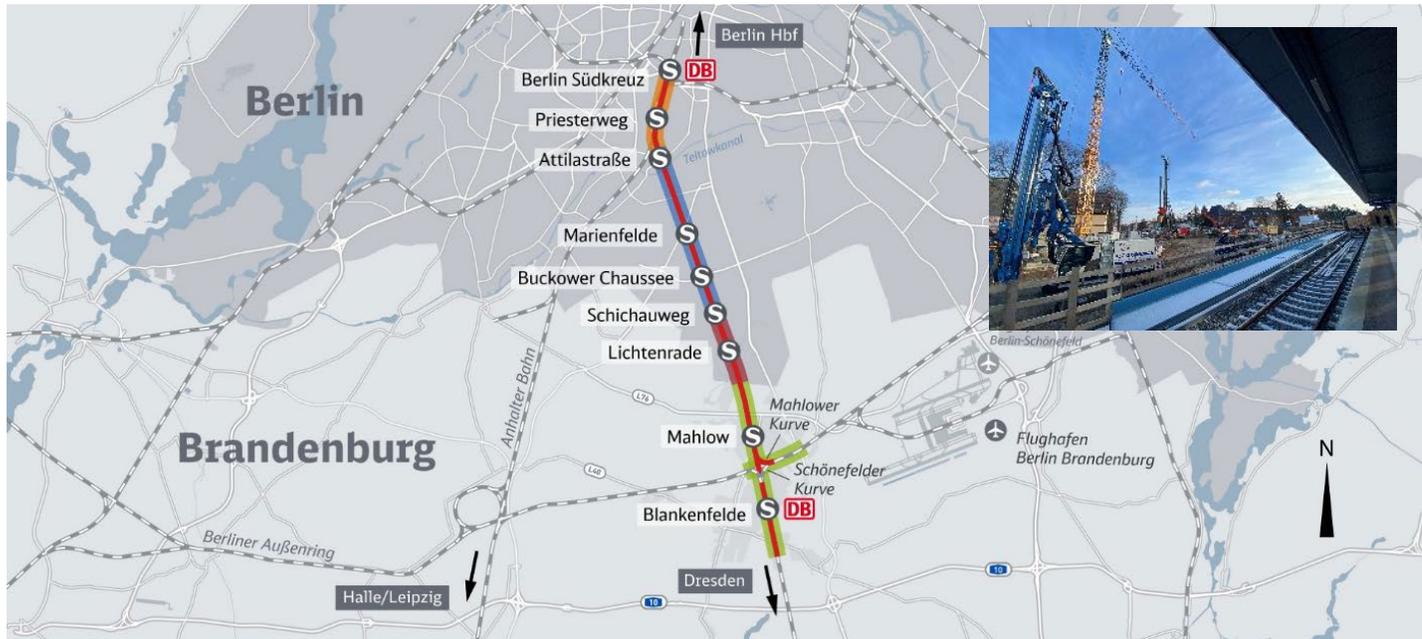
# Projekte in Berlin: Projekt City-S-Bahn/S21 – 3. Bauabschnitt



# Knoten Berlin: Südkreuz-Blankenfelde – Dresdner Bahn



Die Fertigstellung inkl. Anbindung an den BER wird in 2025  
erfolgen.

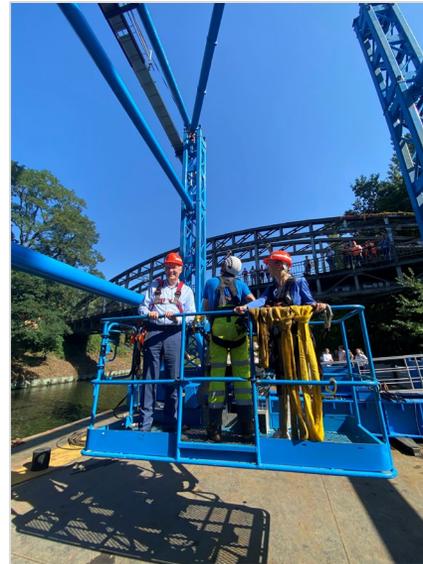


# Berlin: Dresdner Bahn

## Einschub der Brücke über den Teltowkanal am 8. September 2023.



- **Ziel:** Verkürzung der Reisezeit – rund 80 Minuten – zwischen Berlin und Dresden
- Stabbogenbrücke aus Stahl
- Herstellungskosten rund 19 Millionen Euro
- Länge 67 m, Höhe 12,5 m / Gewicht ca. 900 t
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
- **IBN der Dresdner Bahn: 2025**



# Hochleistungskorridore: Der HLK Berlin-Hamburg in 2025



## „Generalsanierung“ der Strecke Berlin-Hamburg im 2. Halbjahr 2025

- 280 Kilometer Bahnstrecke, größtenteils in Totalsperrung (inkl. Zulaufstrecken)
- Konzepte zur Anbindung von Industrie und Gewerbe in Erarbeitung
- Ausbau der Ausfädelung Hagenow Land in Richtung Schwerin
- Umsetzung von weiteren Maßnahmen am Bsp.

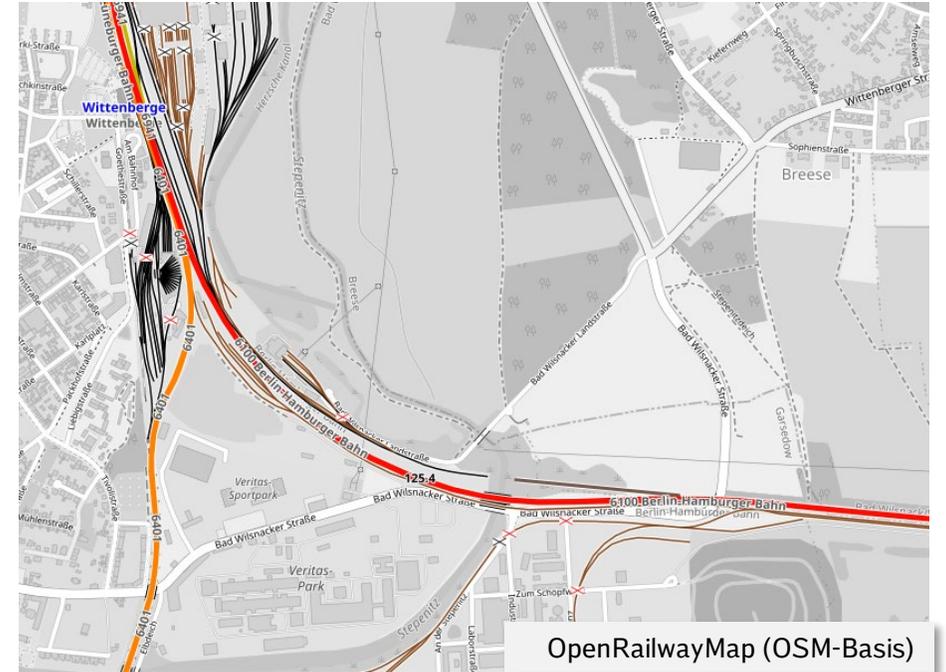
### Wittenberge:

- Errichtung einer weiteren Bahnsteigkante zur Umsetzung des Deutschlandtakts
- Schaffung einer neuen Abzweigstelle zum Hafen, elektrifiziert

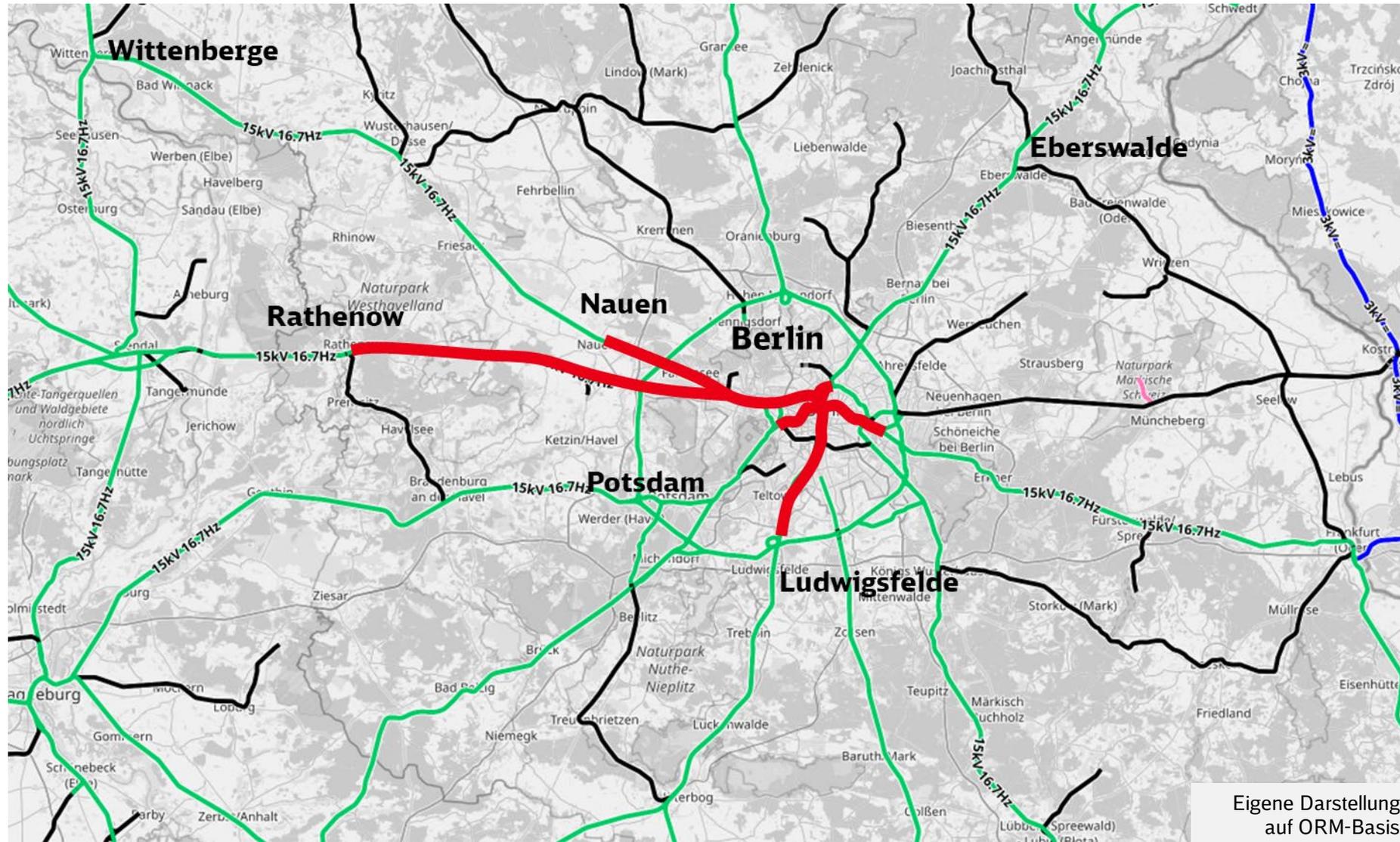
Ab Mitte Juni bis Mitte Dezember 2025 erneuern und modernisieren wir während einer Sperrung u.a.:

Gleise	Bahnhofsgebäude
Weichen	Brücken & Durchlässe
Leit- und Sicherungstechnik	Erschütterungs-/Lärmschutz

Außerdem steigern wir die Leistungsfähigkeit der Strecke.



# Überlastete Schienenwege in der Region Berlin/Brandenburg



# Für den Güter-, Personennah- sowie Personenfernverkehr bedarf es einer weitreichenden Engpassbeseitigung und Weiterentwicklung des Knotens Berlin (Fernbahnsystem). Die Finanzierung der Bauausführung ist noch abzustimmen.

## Konzept Knoten Berlin:

### Maßnahmen des BSWAG:

- 1 Dresdner Bahn
- 2 ABS Angermünde – Grenze D/PL (– Stettin)
- 3 Lehrter Stammbahn / ABS Hannover – Berlin

### Programm i2030:

- 4 Hamburger Bahn / Berlin-Spandau – Nauen
- 5 Prignitz-Express (Streckenausbau)
- 6 Nordbahn (Einbindung) / Heidekrautbahn
- 7 RE1, Bahnsteige
- 8 Berlin – Cottbus / Königs Wusterhausen
- 9 Potsdamer Stammbahn

### Weitere Ausbaumaßnahmen:

- 10 Berliner Außenring, u. a. Kurve Wustermark und Wuhlheider Kreuz
- 11 Berliner Innenring
- 12 Berliner Stadtbahn
- 13 Berliner Nord-Süd-Tunnel
- 14 Prignitz-Express (Elektrifizierung)
- 15 Ostbahn / Berlin – Küstrin-Kietz – Grenze D/PL
- 16 Anhalter Bahn / B Südkreuz – Ludwigsfelde
- 17 Nordbahn (Wilhelmsruh – Hohen Neuendorf)





# Korridor Berlin – Königs Wusterhausen – Cottbus – Görlitz



# Der Korridor Berlin – Königs Wusterhausen – Cottbus – Görlitz

## Königs Wusterhausen



### Zielstellung Königs Wusterhausen

- Auflösung des Nadelöhrs
- Deutschlandtakt sicherstellen
- Umsetzung des „Netz Elbe- Spree“ und der damit verbundenen Zugmehrung
- Ausbau des Güterverkehrs u.a. mit dem Hafen Königs Wusterhausen

### Welche Maßnahmen werden verfolgt:

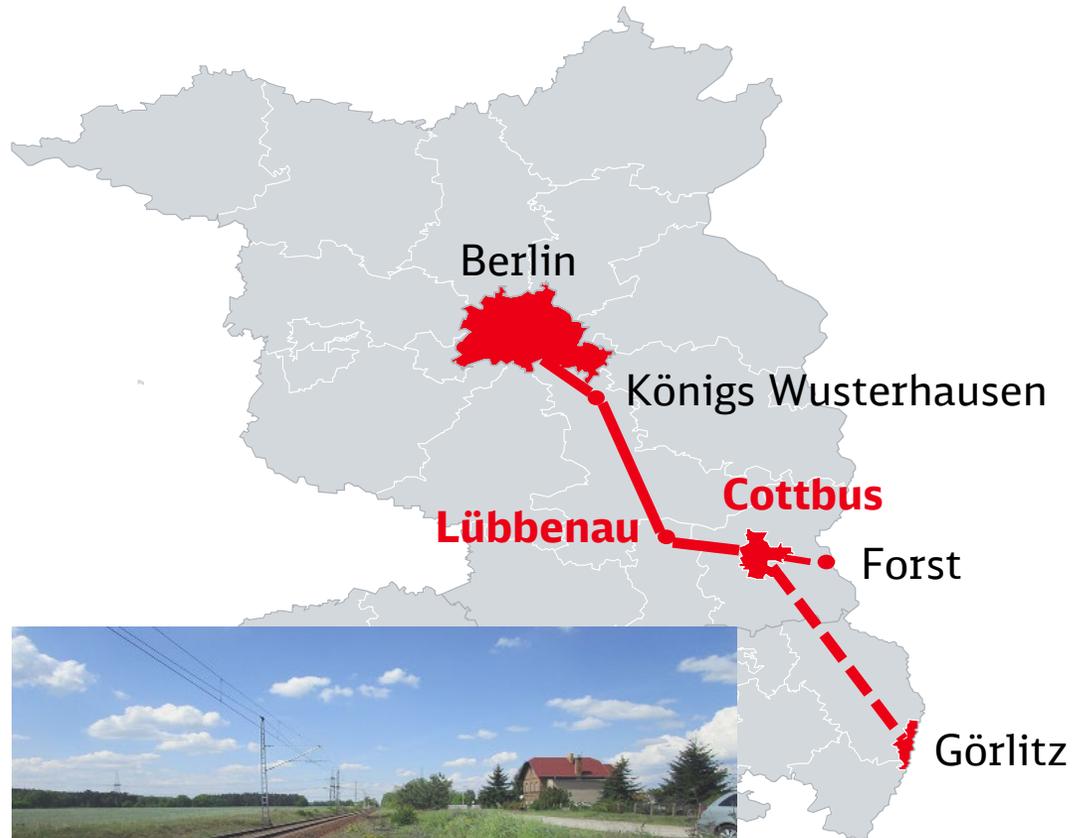
- Schritt 1: Trennung der Nord- und Südrichtung der Fernbahn („kleine Entflechtung“)
- Errichtung eines 740 Metergleises u.a. zur Zuführung in den Hafen
- Schritt 2\*: Trennung der Systeme S- und Fernbahn und durchgängige Zweigleisigkeit durch den Bahnhof KW („große Entflechtung“)
- Schritt 3\*: Sanierung des Bahnhofes

\*unter Finanzierungsvorbehalt

# Der Korridor Berlin – Königs Wusterhausen – Cottbus – Görlitz



Lübbenau- Cottbus



Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH

## Zielstellung Lübbenau – Cottbus

- Auflösung Engpass
- Deutschlandtakt sicherstellen
- Umsetzung des „Netz Elbe- Spree“ und den damit verbundenen Halb- Stunden- Takt zwischen Berlin und Cottbus
- Haltepunkte auf zukünftige Anforderung anpassen

## Welche Maßnahmen werden verfolgt:

- Errichtung des zweiten Gleises, elektrifiziert für eine Geschwindigkeit von 160 km/h
- Modernisierung und Erweiterung der Haltpunkte Kolkwitz, Kunersdorf und Raddusch



# Neues Werk Cottbus



# Ein Zweihallenkonzept zur Abdeckung der Revisionsbedarfe ab 2024 für den ICE 4. Unsere Vision: Das schnellste Werk für den modernsten Zug.



**Halle 1** | Viergleisige Instandhaltungshalle mit Lackiergleis, Lager und Werkstätten.

**Geplante Inbetriebnahme: 2026**

Länge: 526 m  
Breite: 199 m  
Höhe: 22 m

**Abstellgleise u. Gebäude für Radaufstandskraftmess-einrichtung.**



**Be- und Entladekräne**

**Halle 2** | Zweigleisigen Instandhaltungshalle.

**Geplante Inbetriebnahme: Anfang 2024**

Länge: 445 m  
Breite: 33 m  
Höhe: 11,5 m

# Brandenburg: Brückeneinschub der Oderbrücke am 4. September.



- Größtes brandenburgisches Brückenbauvorhaben
- 130 Meter lange Netzwerkbogenbrücke
- Ziel: 120 km/h statt 30 km/h
- Vervierfachung der Geschwindigkeit verringert Fahrtzeit und erhöht Kapazität auf der Ostbahn
- **Investition:** 50 Mio. Euro Bundesmittel (Planung und Bau)



Carbonhänger der Netzwerkbogenbrücke



Brückenanschub am 4. September 2023



Blick auf die alte Oderbrücke

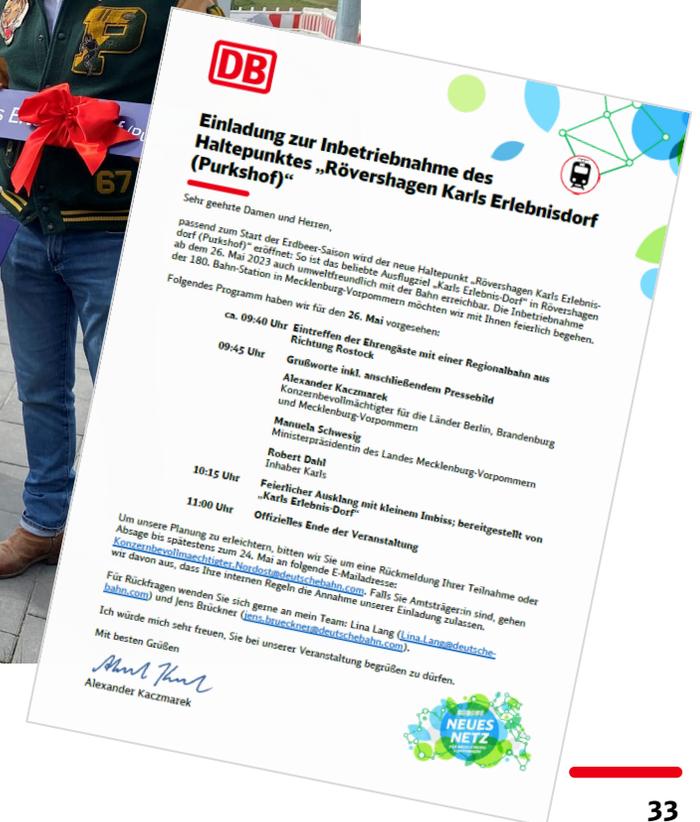


# Mecklenburg-Vorpommern: Inbetriebnahme-Feier des Haltepunktes „Rövershagen Karls-Erlebnisdorf“ am 25. Mai 2023.



## MVs 180ste „Station“ am Netz

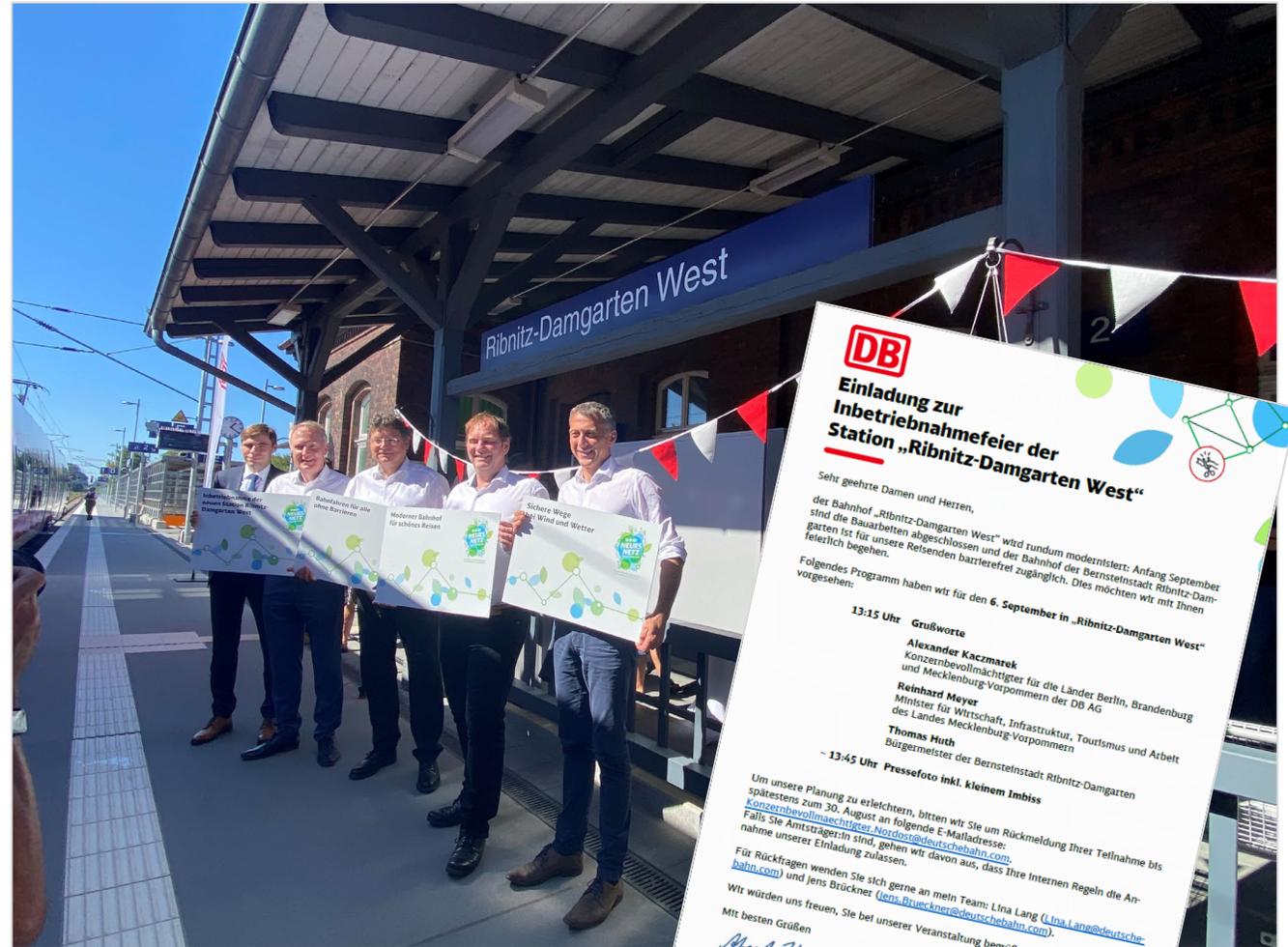
- Inbetriebnahme: Mai 2023
- Bauzeit: 3 Monate
- Bahnsteiglänge: 100 Meter
- Bahnsteighöhe: 55 Zentimeter
- Investition: 1,7 Mio. Euro



# Mecklenburg-Vorpommern: Inbetriebnahme des modernisierten Bahnhofs Ribnitz-Damgarten West am 6. September 2023.



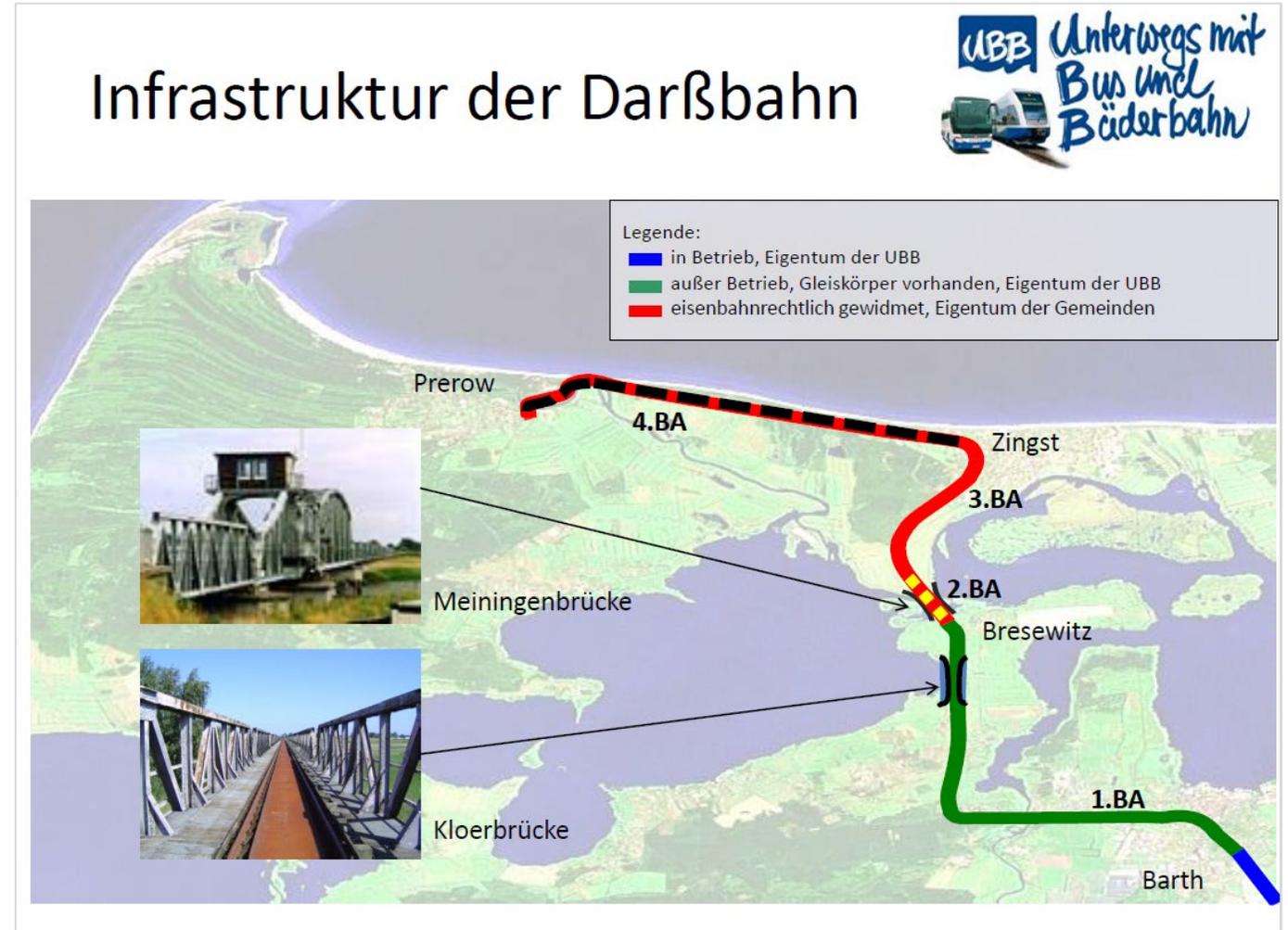
- Spatenstich: 2021
- Inbetriebnahme: September 2023
- Rückbau des Mittelbahnsteigs inkl. Überweg
- Herstellung der Barrierefreiheit durch Aufzüge etc.
- Künstlerische Gestaltung der Unterführung
- Investition: 15 Mio. Euro (Bund, Land, DB)



# Mecklenburg-Vorpommern: Die Darßbahn



- **Reaktivierung der früheren 19,3 km** langen Strecke Bart – Zingst – Prerow für den SPNV als eingleisige Nebenbahn mit max. 80 km/h für de Betrieb mit VT
- Geplanter Neubau der **Meiningbrücke** als kombinierte Eisebahn-Straßenbrücke
- **Durchgehende Bahnverbindung** zwischen der Halbinsel Fischland – Darß – Zingst und Stralsund mit Anschluss an den Regional- und Fernverkehr



# Mecklenburg-Vorpommern: Südanbindung Usedom

## Reaktivierung der Strecke Ducherow – Heringsdorf



### Verkehrliche Ziele & Nutzen

- Reaktivierung der Strecke Ducherow Heringsdorf via Karniner Brücke für Personenfern- und -nahverkehr
- Elektrifizierung, neue Leit- und Sicherungstechnik
- Fahrzeitverkürzung gemäß Verkehrskonzept

### Projekthalt

- Grundlagenplanung zur Reaktivierung der Strecke 6768 Ducherow - Heringsdorf



**Vielen Dank**