



# Fernverkehrsfahrplan 2024

Info auf Schienenverkehrswochen  
13.10.2023

---

13.10.2023 | Angebotsmanagement

# Dank umfassender Flottenerneuerung setzt DB Fernverkehr 2024 die größte Angebotsausweitung seit 20 Jahren um



## **Mehr Sitzplätze**

Neue Linien und mehr Sitzplätze auf den Hauptachsen



## **Mehr Geschwindigkeit**

Von NRW, München, Amsterdam nach Berlin



## **Mehr in die Fläche**

Via Magdeburg und Jena



## **Mehr Nachtzüge**

Neue Verbindungen in europäische Hauptstädte



## **Mehr Fahrzeuge**

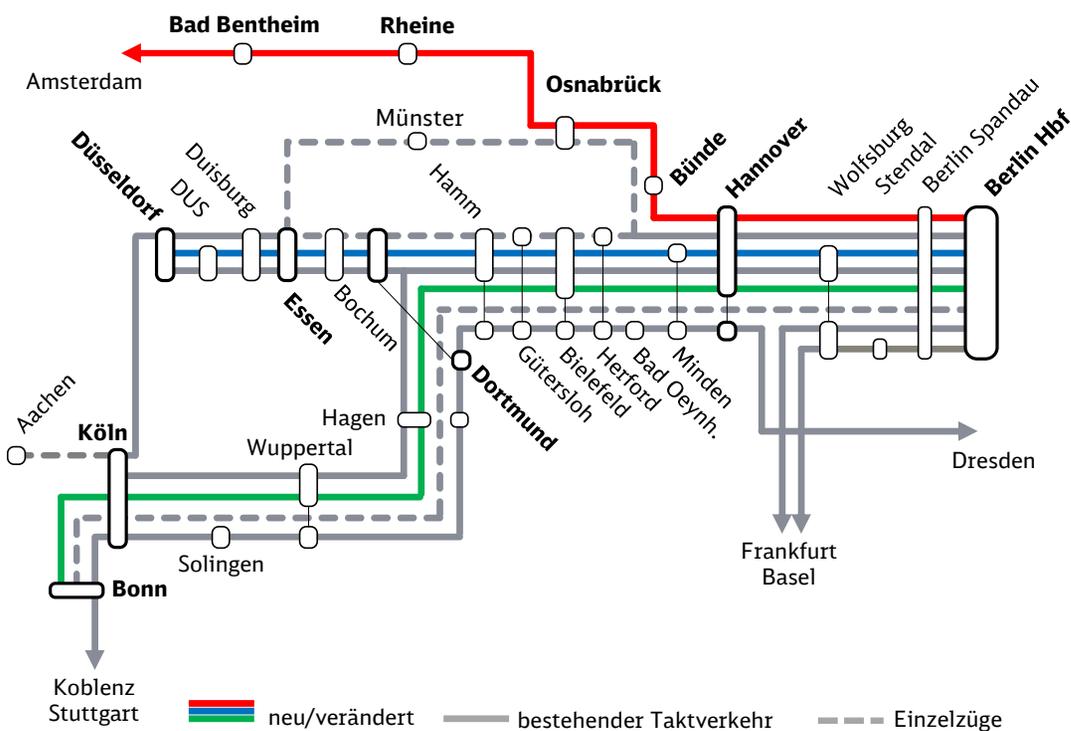
Modernste Flotte mit Ausweitung auf rund 400 ICE

# Mehr Angebot und schneller im Ost-West-Korridor



mehr Fahrten und Sitzplätze Berlin–NRW, Beschleunigung Berlin–Amsterdam, bessere Taktung

## Änderungen im Angebotskonzept des Ost-West-Korridors



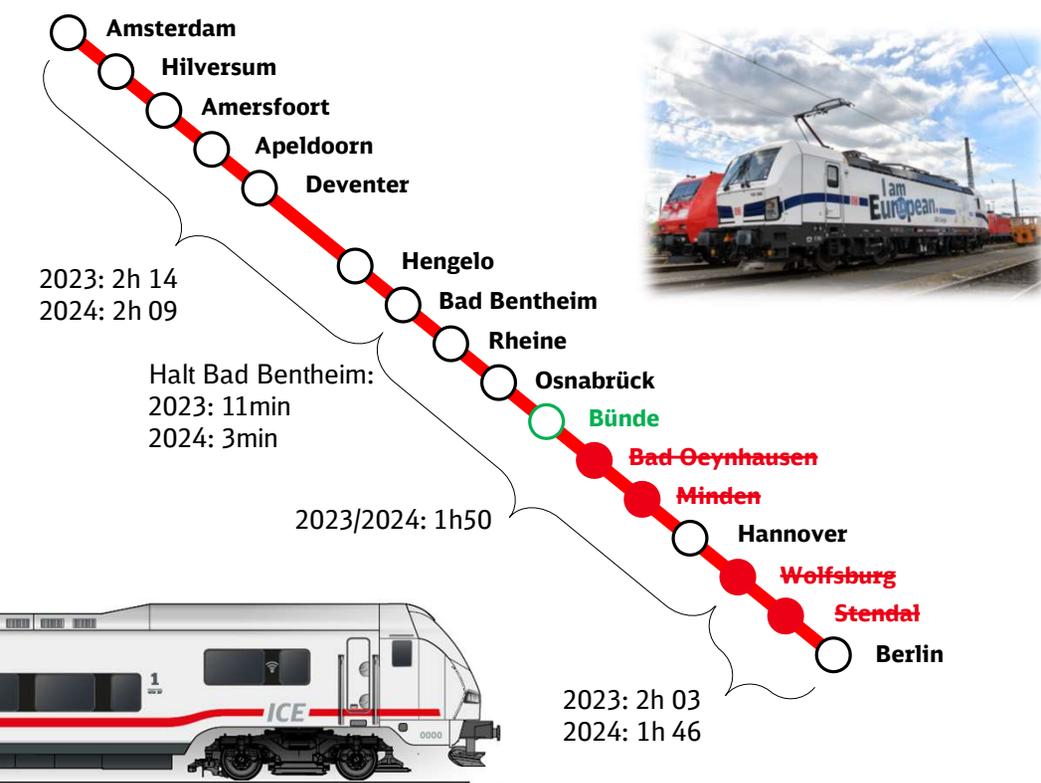
- **Zusätzliche 2stdl. ICE-Linie 19 Berlin-Hannover-Köln** (-Bonn) via Wuppertal, rd. **10 Min. schneller** (4h20) und **mehr Sitzplätze** als bisherige ICE-Flügel (Berlin-Hamm-Wuppertal-Köln in L10. Unverändert noch schneller: 3x Sprinter-Zugpaare L9 Berlin-Köln-Bonn)
- **2stdl. mit ICE-Doppereinheit** (=doppelter Kapazität) **von/nach Düsseldorf** in bestehender ICE-Linie 10 aus Berlin – **statt Flügelung in Hamm** via Wuppertal von/nach Köln (ersetzt durch neue L19)
- Insgesamt **bis zu 25% mehr Sitzplätze** Berlin–NRW
- **Berlin-Hannover-Amsterdam (L77) 30 Min. schneller** in rd. 6 Std. mit Entfall Lokwechsel und weniger Halten
- **Neues Haltekonzept:** Systemhalte z.T. in andere Linien mit gleichem / höherem Angebotsumfang und anderen neuen Direktverbindungen, **u.a. mehr ICE bis Aachen**
- **Neu etwa Halbstundentakt Hannover–Berlin** u.a. durch Linie 14, besserer Takt auch Berlin–Bonn

# Detail: Verkehr Amsterdam–Berlin deutlich beschleunigt



Durch Wegfall von Lokwechsel und Zwischenhalten ca. 30 Min. schneller zwischen den Hauptstädten

## Neue Haltepolitik und schnellere Reisezeiten Linie 77 ab Fahrplan 2024



## Linie 77 Berlin-Amsterdam mit neuem Fahrplan und Mehrsystemlok, ab Herbst 2024 neue ICE L:

### ▪ Neues Fahrplankonzept

- **Beschleunigung um etwa 30 min** von ca. 6 ½ auf unter 6 Stunden zwischen Amsterdam und Berlin
- Abfahrten ab Amsterdam und Hannover jeweils täglich **alle zwei Stunden von 6 bis 18 Uhr**
- Bünde neu Systemhalt L77, Halte Bad Oeynhausen neu in L55, Minden neu 2stdl. in L10, Wolfsburg neu stdl. in L10 und L12/13, Stendal in L13
- **Wegfall EZ-Halt Ibbenbüren** (-Hannover – Berlin)

### ▪ Neue Fahrzeuge

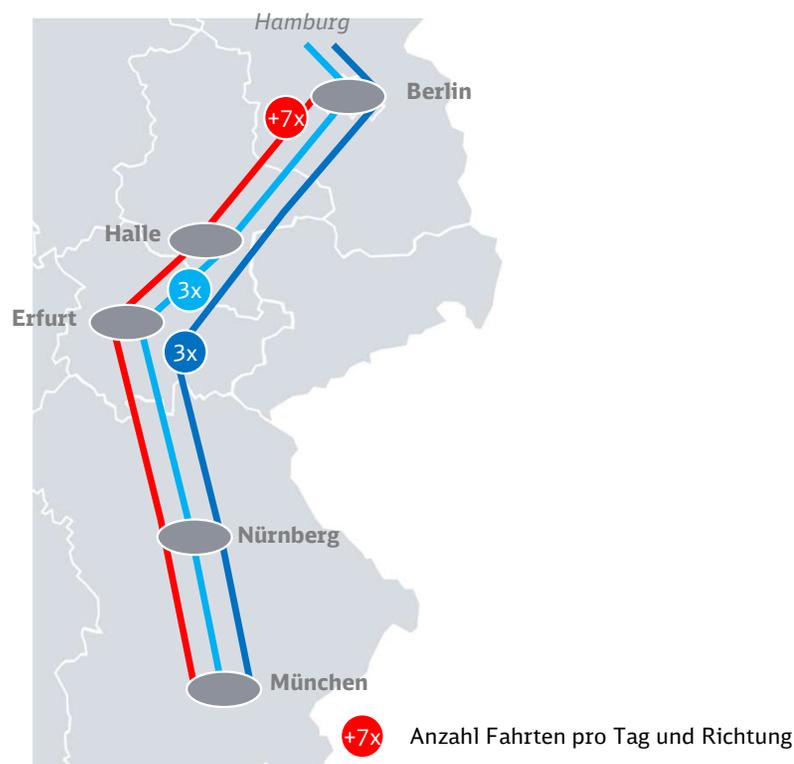
- **Entfall des Lokwechsels in Bad Bentheim** durch Einsatz mehrsystemfähiger Vectron-Lokomotiven
- **ab Herbst 2024 schrittweise Umstellung auf ICE-Fahrzeuge** unter Beibehaltung der Vectron-Lokomotive
- **ab 2025 Ersatz der Vectron-Lokomotive durch schnellere Talgo-Lok**

# Etwa stündliche Sprinter Berlin–München, 3x am Tag noch schneller

zusätzliche 2stdl. Sprinter-Linie, insgesamt 13 Sprinter am Tag, 3 davon neu bis zu 15 Minuten schneller



## Fahrten Berlin–München mit neuen und beschleunigten Sprintern



- **Zusätzliche 2stdl. Sprinter-Linie 8** Berlin–Halle–Erfurt–Nürnberg–München in rund 4 Std. (+7x tägl. Zugpaare sowie eines am WE), Abfahrten: 2stdl. etwa 7 - 19 Uhr jeweils ab Berlin bzw. München
- **Insgesamt etwa stündlich Sprinter Berlin–München (13x pro Tag / Richtung)** mit bestehender Sprinter-L29
- Davon **3x neu nonstop Berlin–Nürnberg–München 10-15 Minuten** schneller in 3 ¾ Std.
- **Halle und Erfurt:** zwar Entfall 3 bestehender Sprinter-Halte, aber in Summe +4 Halte mehr (je Richtung)
- **Weiterhin stdl. ICE Berlin–München mit zusätzlichen Halten** z.B. in Lutherstadt Wittenberg, Bitterfeld, Leipzig, Coburg, Bamberg, Erlangen oder Augsburg. Ab Berlin insgesamt etwa halbstündlich ICE nach Nürnberg/München
- **Erhöhung der Sitzplatzkapazitäten um 20-25%** zwischen Berlin–München

# In die Fläche: zusätzliche IC-Fahrten via Magdeburg

mehr Direktverbindungen und schnellere Reisezeiten, mehrheitlich Intercity 2



..... bestehendes 2stdl. IC-Taktangebot Bremen–Magdeburg–Leipzig  
Weitere geplante Halte: Bützow, Bad Kleinen, Brandenburg  
Halte Wittenberge und Ludwigslust im Zugpaar Magdeburg–Hamburg nur temporär

- **Neu Hamburg – Magdeburg ein umsteigefreies IC-Fahrtenpaar** (temporär mit Intercity 1 (5-Wagen-Zug))
  - Mo-Sa **Magdeburg 07:27 – Hamburg Hbf 09:47**
  - Mo-Fr, So **Hamburg Hbf 17:11 – Magdeburg 19:26**
  - Ideal für Tagesausflüge und **Geschäftstermine z.B. in Hamburg, rund 30 Minuten schneller** als bisher mit Umstieg
- **Rostock–Magdeburg zweite IC-Direktverbindung** (mit Intercity 2)
  - **Neu** tgl. **Rostock 07:56 – Magdeburg 10:59** (– Leipzig 12:16)
  - **Neu** tgl. (Leipzig 15:43 –) **Magdeburg 16:56 – Rostock 20:06**
  - IC mit rd. 3 Std. Fahrzeit **rd. 1 ½ Std. schneller** als mit knappem Umstieg in Berlin bzw. in Schwerin und Wittenberge
  - Insgesamt in Magdeburg Abfahrt etwa 9:00 und 17:00 (**neu**) nach Rostock, Ankunft etwa 11:00 Uhr (**neu**) und 17:00 Uhr aus Rostock
- **Berlin – Magdeburg dritte IC-Direktverbindung** (mit Intercity 2)
  - Tgl. (Norddeich 05:36) – **Magdeburg 11:05 – Berlin 12:30**
  - Tgl. **Berlin 15:27 – Magdeburg 16:58** – (Norddeich 22:12)
  - IC mit rd. 90 Min. Fahrzeit **rd. 15 Minuten schneller** als stdl. RE
  - Insgesamt in Magdeburg Abfahrt ca. 7:00, 11:00 (**neu**), 17:00 nach Berlin, Ank. ca. 9:00, 17:00 (**neu**) und 19:00 Uhr aus Berlin
  - bestehendes Zugpaar 7 Uhr nach / 19:00 aus Berlin temporär mit IC 1

# Zusätzliche IC-Fahrten zwischen Leipzig–Jena–Nürnberg



Ausweitung IC-Linie 61 zwischen Leipzig–Nürnberg um vier auf fünf Zugpaare tgl.

## IC-Angebot Leipzig – Nürnberg



— Stammlauf Linie 61      — Ausweitung Linienerweiterung

<b>Leipzig Hbf</b>	<b>7:51</b>	<b>9:51</b>	<b>11:51</b>	<b>13:51</b>	<b>15:51</b>
Jena Paradies	8:56	10:56	12:56	14:56	16:56
Nürnberg Hbf an	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34
<b>Nürnberg Hbf</b>	<b>10:24</b>	<b>12:24</b>	<b>14:24</b>	<b>16:24</b>	<b>18:24</b>
Jena Paradies an	13:00	14:59	17:00	19:00	21:00
Leipzig Hbf an	14:05	16:05	18:05	20:03	22:05

- **Ausweitung IC-Angebot Leipzig–Jena–Nürnberg im Saaletal von 1x auf 5x am Tag** (im 2h-Takt mit Intercity 2) durch Verlängerung IC-Linie 61 Nürnberg–Stuttgart–Karlsruhe
- **Jena–Nürnberg** in gut 2:30 Std. **rd. 30 Min schneller als RE**
- **mehrere Städte neu 2stdl. IC-Halt**, z.B. Rudolstadt, Ludwigsstadt, Kronach (statt nur 1 Zp)
- **Weitere Zwischenhalte:** Weißenfels, Naumburg, Jena Paradies, Jena Göschwitz, Saalfeld, Lichtenfels, Bamberg, Erlangen
- **Mehr IC-Direktverbindungen** von/nach Baden-Württemberg
- Zudem **ICE-Anschlüsse z.B.** in Leipzig weiter von/nach Berlin und Dresden sowie in Nürnberg von/nach München
- **Zusätzlicher IC Fr** Nürnberg 21:07 – Aalen – Stuttgart 23:27 mit **Anschluss vom Sprinter** aus Berlin (18:12) **sowie Sa früh** Stuttgart 6:05 – Aalen – Nürnberg 8:18

# Mehr Nachtzüge: z.B. Nightjet von Berlin/München nach Paris/Brüssel



zunächst 3x die Woche / ab Oktober 2024 täglich. DB Nacht-IC/ICE verstärkt mit größeren ICE 4

## ÖBB-NJ Wien / Berlin – Brüssel / Paris



### Neue Nightjet-Verbindung Wien/Berlin – Brüssel/Paris

- Neu ab Berlin nach Brüssel und Paris mit Halt u.a. in Halle, Erfurt und Köln, auch mit Sitzwagen,
- nach Brüssel neu via Rosenheim u. München Ost statt Nürnberg
- vorerst 3x/Woche, ab Oktober 2024 neu täglich

neuer **NZ München – Salzburg – Krakau – Warschau**,  
**NZ Berlin – Wien – Graz** neu via **Dresden** statt Krakau



### Zunehmend komfortable ICE 4 auch in DB-Nachtverbindungen z.B. ICE Berlin – Ostwestfalen – Köln (verlängert nach Basel, so insgesamt neu 2 Zugpaare L43 direkt Ostwestfalen – Süden)

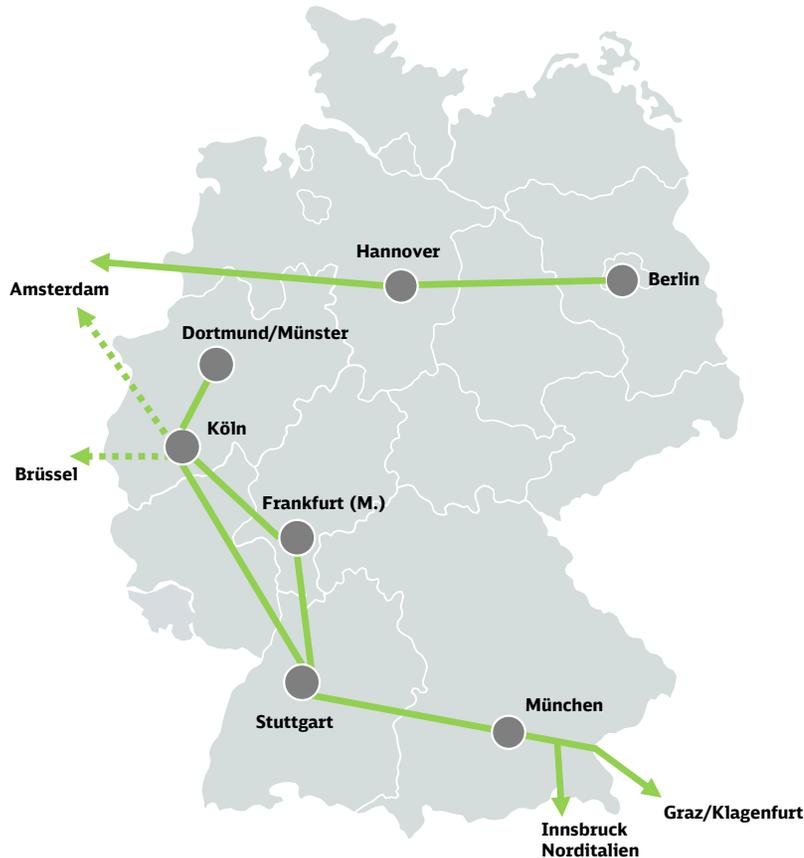
- hohe Sitzplatzkapazität (920 Pl. statt 380 bzw. 760 Pl.)
- Tageszeitabhängige Beleuchtung
- große, ebenerdige Gepäckregale, 8 Fahrradstellplätze

# Neue Fahrzeuge zunehmend im Einsatz

sukzessive ICE 4 sowie neue RJ statt EC nach Österreich, weitere ICE 3neo, neue ICE L ab Ende 2024



## Einsatz modernerer Fahrzeuge



### Weitere ICE 4 (7 Wagen) nach Salzburg/Österreich (statt Intercity 1)

- ICE 114/115 (NRW – Stuttgart – München – Klagenfurt)
- ICE 117/1290 (Frankfurt/M – Stuttgart – München – Klagenfurt)
- Übrige Fahrten 2stdl. L62 mit ÖBB-EC statt älterer Intercity 1

### Weitere ICE 3neo zwischen NRW, Mannheim, Stuttgart und München

- **perspektivisch** auch nach Brüssel/Amsterdam (**Ersatz BR 406**)

### Neue ICE L auf Linie 77 Berlin–Amsterdam ab Herbst 2024 (statt IC 1)

**Weitere IC-Leistungen durch ICE ersetzt** z.B. via Köln nach Emden/Norddeich sowie nach Hamburg/Stralsund/Binz

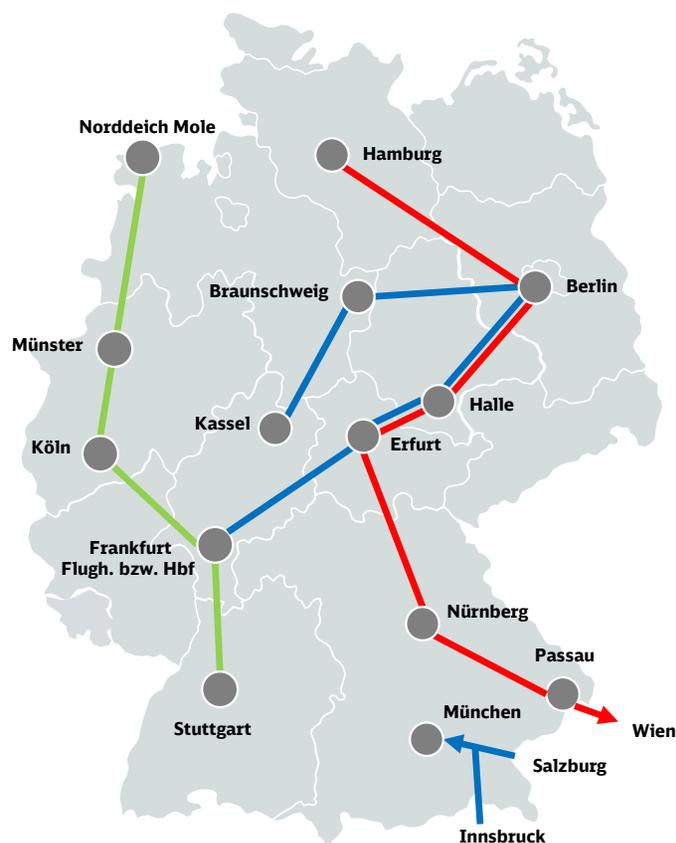
### Modernere Fahrzeuge sukzessive nach Innsbruck/Norditalien

- **ICE-Zugpaar** via Frankfurt, Stuttgart, München neu **täglich weiter von/nach Innsbruck** (statt bislang am Wochenende)
- **Neue Railjets (9 Wagen) auf 2stdl. Linie 89** München–Innsbruck–Italien (statt EC)

# Außerdem: weitere schnelle Direktverbindungen und besserer Takt



## Weitere einzelne Angebotsverbesserungen



- **Samstägliche ICE-Direktverbindung Stuttgart - Norddeich**  
Mole rd. 1 ½ bzw. 2 Std. **schneller** via SFS in 6 ½ Std.
- **2. ICE-Zugpaar Berlin – Erfurt – Nürnberg – Passau – Wien**
  - U.a. mit Halt auch in Hamburg Halle, Coburg, Plattling
  - **Umsteigefrei Berlin – Wien in 7:40 Std.**
  - **Berlin 14:04 – Nürnberg 17:32 – Wien 21:47**  
**Wien 6:13 – Nürnberg an 10:27 – Berlin 13:53**
  - **weitere Verstärkung** 2stdl. FV-Angebot **Nürnberg–Wien** in einzelnen Zeitlagen **auf Stundentakt**
- **Schließen von Taktlücken** durch neue/veränderte Fahrten:
  - **Sprinter Berlin 7+9 Uhr tägl. -> Frankfurt** via Halle, Erfurt
  - **Kassel – Berlin** (10:32 an / 20:30 ab) via Wolfsburg
  - **Salzburg -> München abends** neu bis 21 Uhr stündlich
  - **Innsbruck -> München morgens** ab 6:40 Uhr tägl. 2stdl.

### **Berlin–Stralsund: bei den 4 Zugpaaren (davon 1x München) kl. Änderungen:**

- einheitlichere Zeitlagen / mehr Verkehrstage von/nach Binz,
- keine Einzelzüge mehr weiter von/nach Hannover/NRW,
- **Sa+So neu Sprinter Frankfurt–Erfurt–Halle–Berlin weiter von/nach Binz** (bis 15.7. Bau Riedbahn):  
ICE 932 (ab 2.3.24 Saarbrücken 6:28–) Frankfurt 9:02 – Berlin 13:03 – Binz 17:00  
ICE 933 Binz 10:56–Berlin an 14:51–Frankfurt 18:56

### **Samstags ein Zugpaar Chemnitz-Berlin-Warnemünde 30 Min schneller via Döbeln und Riesa statt via Freiberg, Dresden, Elsterwerda, Doberlug-K. und Flughafen BER:**

- IC 2170 Chemnitz 8:58 – Berlin an 11:32 – Warnemünde 14:05  
IC 2171 Warnemünde 15:51 – Berlin 18:26 – Chemnitz 21:00  
**Einsatz Bombardier-Zug (+160 Pl.) mit niedrigerer vmax auf Taktroute via Dresden**
- **Grund: KISS-Doppeltraktion (+300 Pl.) für:**  
IC 2272 Chemnitz 6:26 – Berlin an 9:32 – Warnemünde 12:01  
IC 2271 Warnemünde 13:52 – Berlin 16:26 – Chemnitz 19:31
- **Dadurch Kapazitätsverstärkung bestehender Fahrten statt saisonale zusätzliche Fahrten**

### 2. EC-Zugpaar Berlin–Krakau in ähnlicher Zeitlage als Ersatz für Nachtzug-Sitzwagen

Nachtzug Berlin–Wien–Graz künftig via Dresden statt via Breslau:

- **EC 55 Berlin 16:52** – Frankfurt (Oder) 17:49 – Wroclaw an 20:53 – **Krakow 23:54**  
statt EC 60457 Berlin 18:52 – Wroclaw 22:53,  
**NJ 457 neu Berlin 19:21 via Dresden 20:10 nach Wien/Graz**
- **EC 54 Krakow 4:13** – Wroclaw 7:09 – Frankfurt (Oder) an 10:09 – **Berlin 11:06**  
statt EC 60456 Wroclaw 5:20 – Berlin 9:55,  
**NJ 456 neu via Dresden 5:57 nach Berlin 8:15 von Graz/Wien**

### Teilweise veränderte Halte innerhalb Berlins (u.a. wegen Abstellung)

- **L11 Berlin–Leipzig–Frankfurt–München** mehrere Fahrten nicht mehr von/nach Gesundbrunnen sondern nur Berlin Hbf
- **L13 Berlin–Göttingen–Frankfurt** meistens von/nach Südkreuz statt Ostbf
- **L15 Sprinter Berlin–Halle–Frankfurt** beginnt in Richtung Frankfurt am Berliner Hauptbahnhof, Gegenrichtung endet weiterhin in Berlin Gesundbrunnen

# Weitere Details zu Berlin – Süddeutschland



## **Neue tägl. Abendverbindung ICE 697 von Berlin nach Frankfurt zeitnah zu Sprinter L15, v.a. für Lutherstadt Wittenberg, Leipzig und Erfurt (inkl. dortige Anschlüsse)**

- Neu ICE 697 tgl. Berlin 19:26 – Lutherstadt Wittenberg 20:10 – Leipzig 20:48 – Erfurt 21:30 – Eisenach 21:55 – Fulda an 22:49 – Frankfurt 23:48
- Neu abendlicher L18-Systemhalt Halle (20:52) im ICE 803 Hamburg 17:35 – Berlin 19:34 – Erfurt an 21:24 – Nürnberg 23:09 statt in Leipzig (neu durch ICE 697)

## **Sonntags neue Frühverbindung ab Frankfurt nach Berlin**

- ICE 696 neu auch So Frankfurt 6:14 – Fulda 7:09 – Eisenach 8:01 – Erfurt 8:28 – Leipzig 9:16 – Lutherstadt Wittenberg 9:48 – Berlin 10:32

**Nächtlicher KISS-IC 297 Leipzig – Nürnberg – Passau 8:22 – Wien 10:47 wieder umsteigefrei** von Rostock 20:21, Waren, Neustrelitz, Oranienburg (jeweils außer Sa) sowie tägl. aus Berlin 22:28, Lutherstadt Wittenberg und Bitterfeld

## Neue verschärfte Rahmenbedingungen

- **Infrastrukturengpässe**, v.a. in Knoten
- **Bautätigkeit** infolge notwendiger Generalsanierung (in 2024 Riedbahn)
- **Hoher Kostendruck** infolge Inflation
- **Geändertes Nachfrageverhalten** infolge New Work & Deutschlandticket
- Weniger Pendler auf kurzen Distanzen, stattdessen **mehr Privatreisen auf längeren Distanzen**

## ...erfordern Angebotsanpassungen:

### Entfall wegen dichter Streckenbelegung bzw. Fahrzeuginstandhaltung

- 4 ICE-Halte in Ingolstadt mit Einführung zusätzlicher Sprinter Berlin–München
- 1 Zp. Augsburg–Nürnberg (-Berlin) in Tagesmitte

### Entfall einzelner mittlerweile schwach nachgefragter Pendler- und Verstärkerzüge v.a. am Tagesrand, z.B.

- Stuttgart–Karlsruhe/Offenburg
- im Leinetal Göttingen–Hannover–Hamburg
- früh Erfurt–Frankfurt, nachm. retour.  
Stattdessen zusätzlich Frankfurt–Hannover–Hamburg

# Baustellen im Fahrplan 2024: bundesweite Angebotseinschränkungen - vor allem in der zweiten Jahreshälfte



noch weitere v.a. unterjährige Baustellen!

Große Baueinschränkungen im Fahrplan 2024 mit räumlicher und zeitlicher Verteilung



- |                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>1</b> Kassel – Göttingen         | ▪ 10.12.23 – 29.02.24 |
| <b>2</b> Weddeler Schleife          | ▪ 10.12.23 – 21.03.24 |
| <b>3</b> Riedbahn (unterjährig)     | ▪ 02.01.24 – 21.01.24 |
| <b>4</b> Kinzigtal (unterjährig)    | ▪ 22.03.24 – 07.06.24 |
| <b>5</b> Riedbahn (Netz-FP)         | ▪ 16.07.24 – 14.12.24 |
| <b>6</b> SFS Köln–F Flughafen (uj.) | ▪ 16.07.24 – 16.08.24 |
| <b>7</b> Erfurt – Eisenach          | ▪ 02.08.24 – 24.11.24 |
| <b>8</b> Rastatt                    | ▪ 10.08.24 – 30.08.24 |
| <b>9</b> Hamburg – Berlin           | ▪ 17.08.24 – 14.12.24 |
| <b>10</b> Hamburg – Schwerin        | ▪ 17.08.24 – 29.09.24 |
| <b>11</b> Hamm – Hagen              | ▪ 19.10.24 – 14.12.24 |



## Ausblick: Die Weichen in Richtung Deutschlandtakt und weiteres Wachstum sind gestellt



- Mit Inbetriebnahme Stuttgart 21 nahezu **Verdopplung der Städte mit ICE-Halbstundentakt auf 20 Städte**
- Bessere **Vertaktung** Metropolen und Fläche (z.B. in Halle und Erfurt)
- Weitere **Beschleunigungen** auf Hauptachsen (z.B. München–Stuttgart–Frankfurt/NRW)
- Weiterer **Ausbau und Erneuerung der Flotte** für mehr Komfort und Kapazität