

Agenda

- » Bisheriger Betrieb
- » Fahrgastrelevante Fahrplanänderungen
- » Fahrplanwechsel & neues Fahrzeugkonzept
 - NOB2* inkl. Ladeinfrastruktur
 - HKB3** inkl. Wasserstoff-Tankstelle

- * NOB = Netz Ostbrandenburg
- ** HKB = Heidekrautbahn

Das Liniennetz der NEB 11 Linien mit derzeit 6,2 Mio. Zugkm/p.a. (2024)

NIEDERBARNIMER EISENBAHN

- RB12 Berlin Templin Stadt
- RB25 Berlin Werneuchen
- RB26 Berlin Müncheberg (Mark) Kostrzyn (PL)
- RB27 Berlin Groß Schönebeck/Schmachtenhagen
- RB35 Fürstenwalde (Spree) Bad Saarow Klinikum
- RB36 Königs-Wusterhausen Beeskow Frankfurt (Oder)
- RB54 Berlin Löwenberg (Mark) Rheinsberg (Mark)
- RB60 Eberswalde Frankfurt (Oder)
- RB61 Schwedt (Oder) Angermünde
- RB62 (Eberswalde) Angermünde Prenzlau
- RB63 Eberswalde Joachimsthal



Fahrzeugkonzept bis 12/2024

NOB & Heidekrautbahn







Regio-Shuttle **RS1**



PESA LINK

Fahrzeugkonzept <u>ab</u> 12/2024 NOB2 & Heidekrautbahn



MIREO PLUS B



MIREO PLUS H



PESA LINK

Fahrgastrelevante Fahrplanänderungen I

Mehr Infos: NEB EXPRESS, S. 8

» RB25:

- Halbstundentakt auf der gesamten Strecke (Mo-Fr), jeweils von ca. 5.00 –
 20.30 Uhr; sonst Stundentakt
- Durchbindung mit der RB12 nur noch am Wochenende

» RB26:

- Halbstundentakt zwischen Ostkreuz und Müncheberg (Mo-Fr), jeweils von ca. 5.00 – 20.00 Uhr, sonst Stundentakt
- Verstärkerzüge sind mit der RB12 durchgebunden
- » RB35: zusätzliches Fahrtenpaar am Abend
- » RB36: zusätzliche Verbindungen täglich am Morgen und am Abend

Fahrgastrelevante Fahrplanänderungen II

» RB54:

- Mo Fr: Fahrten zwischen Rheinsberg und Löwenberg weitgehend im
 2-Stundentakt bereits ab ca. 5.00 Uhr; abends bis ca. 23 Uhr
- Sa+So: direkte Verbindung von/nach Berlin

» RB60:

- Stundentakt auf der gesamten Strecke zwischen Eberswalde und Frankfurt
- Fahrten früh und abends von/nach Gesundbrunnen entfallen
- » RB62: Mo Fr: regelmäßigerer 2-Stundentakt ab ca. 4.30 Uhr bis 21.00 Uhr
- » RB63:
 - Sa + So: täglich früh eine Verbindung ab Gesundbrunnen & abends zurück nach Gesundbrunnen

Fahrzeugkonzept ab 12/2024 NOB2

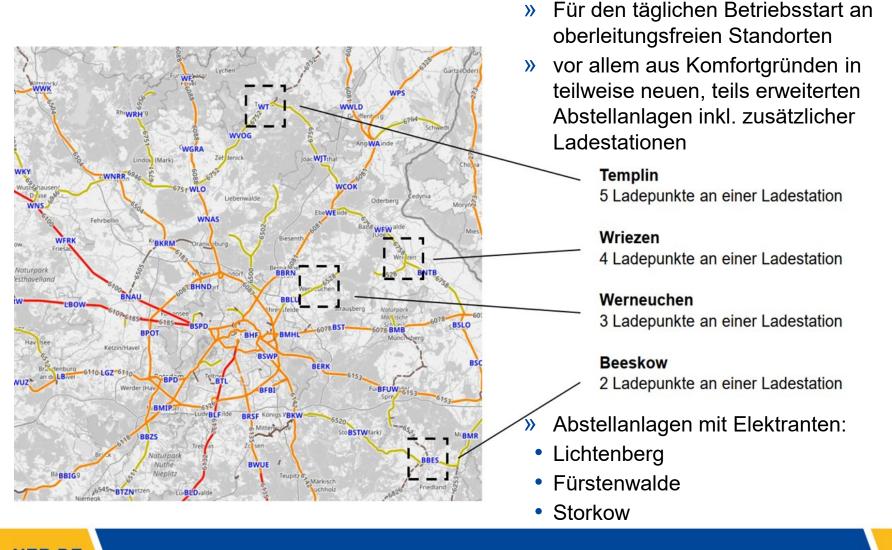
SIEMENS MIREO PLUS B

- » Ergebnis der Vorgabe der Ausschreibung des VBB für ein Los im Netz NOB: Alternative Antriebe
- » Förderung Beschaffung Fahrzeuge BMDV: 19,592 Mio. €
- » 31 Fahrzeuge; Baujahr 2024

- » 140 km/h; 127 Sitz- und 155 Stehplätze
- » Batteriekapazität: über 100 km im Netz Ostbrandenburg



Abstellkonzept



8

Lade- und Abstellkonzept

- » Förderung Ladeinfrastruktur durch BMDV i.H.v. 2,3 Mio. €
- » Für Nachtabstellung werden in vier von der NEB betriebenen Abstellanlagen Ladeinfrastrukturen beschafft und betrieben
- » Dienen v.a. der Vorkonfiguration im Winter
- » Voltap hat sich im Vergabeverfahren durchgesetzt



Umbau Pesa Link

- » Alle 11 Fahrzeuge des Typs Pesa Link werden für den Einsatz im Netz NOB2 umgebaut, so dass eine Angleichung an die BEMU-Fahrzeuge stattfindet
- » Dieser Umbau beinhaltet u.a. folgende Bereiche:
 - Neues Fahrgast-WLAN
 - Neue Tischplatten
 - Umbau der Steckdosen
 (dann inkl. USB-A (2.0) und USB-C)
 - Umbau der Sitze und Klappsitze (Ausbau von 20 Klappsitzen)
 - Kennzeichnung der Mehrzweckbereiche







NEB.DE 10

wasserstoff schiene

Heidekrautbahn - Wasserstoffbetrieb Motivation und Zielstellung

- » Förderung für Gesamtprojekt im Rahmen des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie mit rund 25 Mio. Euro durch BMVI + Fördermittel Brandenburg 4 Mio. Euro
- » Verkehrsvertrag ist Teil eines regionalen Projekts, bei dem es sich um ein Forschungsvorhaben der Länder Berlin/Brandenburg handelt
- » Projekt wird umgesetzt durch drei Projektpartner:
 - Enertrag (Produzent H₂ durch Elektrolyseur in Wensickendorf)
 - KWB betreibt H₂-Tankstelle in Basdorf, Plangenehmigung erfolgte Anfang Juni 2024 durch LfB/LBV
 - NEB als Betreiber der Wasserstoffzüge
- » Wissenschaftliche Begleitung der Projektziele durch das DLR und die BTU Cottbus → www.wasserstoffschiene-heidekrautbahn.de





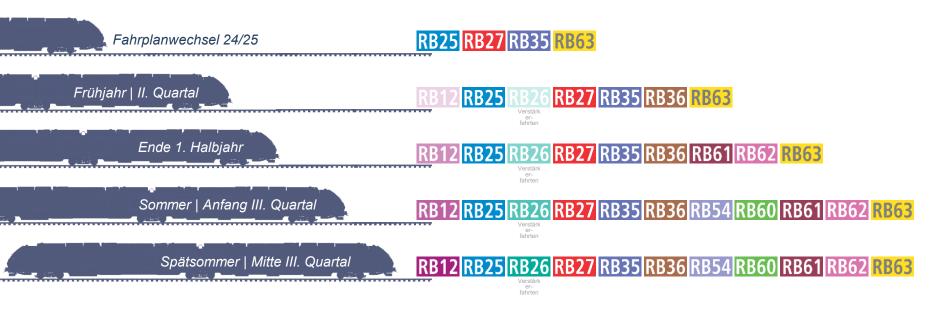
Fahrzeug Mireo Plus H & Tankstelle

Eigenschaften:

- » Wasserstofftank-Kapazität: 170 kg netto
- » Eine Brennstoffzelle zum Laden der Traktionsbatterie (Antriebsenergie erfolgt ausschließlich aus Batterie, Brennstoffzelle lädt kontinuierlich Batterie nach)
- » Förderung Beschaffung 7 Fahrzeuge BMDV: 9,360 Mio. €
- » Reichweite: 800 km +
- » Antriebsleistung von 1,7 MW
- » 134 Sitz- und 145 Stehplätze
- » Wasserstoff-Tankstelle
 - Standort: Betriebsgelände Basdorf
 - Lagerkapazität: knapp unter 5t H₂
 - Zielvorgabe Tankzeit: 40 min bei max. 170 kg



Schrittweise Einführung der Mireo Plus B und Mireo Plus H



Auf den meisten Linien erfolgt die Umstellung komplett für die ganze Linie.

Auf der RB27 werden die Gesundbrunnen-Verstärker erst in einem zweiten Schritt umgestellt.

Die Einführung auf der RB12 und dem mit dieser durchgebundenen RB26-Verstärker geschieht schrittweise.

13

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Veranstaltungshinweis:

"NEB-InfoDOM-TOUR" mit DLR zusammen

Wandlitz: 08.-10.11.

Bad Saarow: 15.-17.11.

Werneuchen: 22.-24.11.

Joachimsthal: 29.11.-01.12.

→ Mehr Info's dazu im aktuellen NEB-Express