

20.10.2025

FAHRGAST-SPRECHTAG REGIONALBAHN IN BERLIN UND BRANDENBURG

HEIMAT IN BEWEGUNG

RB12	RB25	RB26	RB27	RB35	RB36
RB54	RB60	RB61	RB62	RB63	





Rückblick Inbetriebnahme BEMU/HEMU und Infrastruktur

- » seit Dezember 2024 Umstellung auf klimafreundliche Antriebe:
 - » erste Flotte mit Wasserstofffahrzeugen
 - » erste Flotte mit batterieelektrischen Fahrzeugen
 - ... im Berliner & Brandenburger Regionalverkehr
 - ... und bundesweit im SPNV beide Antriebsarten unter einem Dach vereint
- » Zum Fahrplanwechsel waren nur
 - 6 von 7 HEMU
 - 10 von 31 BEMU von Siemens ausgeliefert
 - umfangreiches Ersatzkonzept mit alten Bestandsfahrzeugen (RS1, Talent, Link)
- » Anfangs Wasserstofflieferschwierigkeiten, die nach intensiver Absprache abgestellt wurden





Rückblick Inbetriebnahme BEMU/HEMU und Infrastruktur

NEB

Betriebsgesellschaft

NIEDERBARNIMER EISENBAHN

- » Letzter BEMU kam am 04.09.25
- » HEMU: Mehrfachtraktion seit Oktober `25 möglich
- » Derzeit ungelöst: Schnellladen BEMU, Verbot durch DB InfraGo
- » 22. Mai 2025: Offizielle Inbetriebnahme der Wasserstofftankstelle durch Betreiber BEBG (Kreiswerke Barnim)
- » Enertrag: Spatenstich für Wasserstoffwerk im Oktober 2025, Fertigstellung im Sommer 2026 geplant
- » Aufbau von Schnellladestationen in den Abstellungen in Templin, Beeskow, Wriezen und Werneuchen: Ladeleistung 25 kV bei 50 Hz, je nach Standort bis zu fünf Fzg.





Aktueller Stand Reaktivierung Heidekrautbahn

Wiederinbetriebnahme Stammstrecke

- » Ehemaliger Hauptast der Heidekrautbahn (Stammstrecke) soll für SPNV reaktiviert werden, beginnend ab Abzw. Schönwalde bis Bf. Wilhelmsruh
- » Abschnitt liegt heute in Ländern Berlin und Brandenburg → Reaktivierung herausfordernd
- » Erneute Planfeststellung läuft derzeit noch, getrennt nach Bundesländern
- » Baubeginn erst nach Planfeststellungsbeschluss möglich
- » Je nach Verlauf der Genehmigungsverfahren und Zeitpunkt der Erteilung von Baurecht verändert sich der weitere Ausführungszeitplan
- » Neu zu errichtender Bf. Wilhelmsruh (NEB) neben S-Bahnstation; Fertigstellung Ende 2025 erwartet
- » Perspektivisch ist Verlängerung bis B-Gesundbrunnen angedacht





Aktueller Stand Reaktivierung Heidekrautbahn



3D-Visualisierungsskizze vom geplanten Haltepunkt Berlin-Wilhelmsruh, Grafik: NEB, VBB & Sequenz



