

Fahrgastsprechttag 20.10.2025

ANTRIEB FÜR UNSERE REGION.



AGENDA

Pünktlichkeits- und Ausfallquoten 2025

Sachstand HLK

Was bringt 2026?

BETRIEBLICHE KENNZAHLEN 2025 OHNE RE1

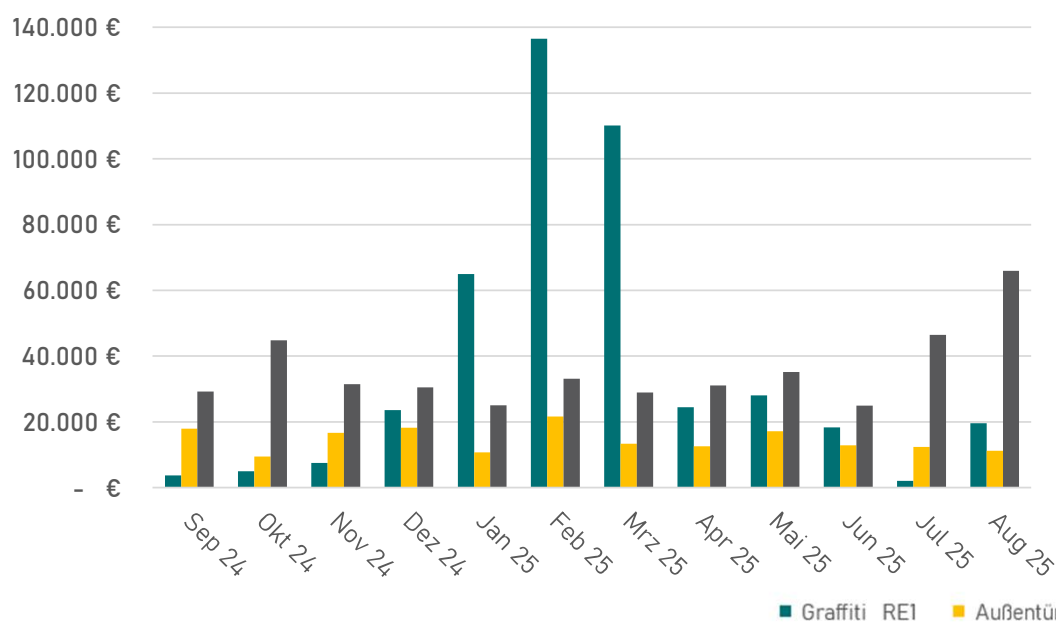
Ohne NE S L1	Jan 2025	Feb 2025	Mrz 2025	Apr 2025	Mai 2025	Jun 2025	Jul 2025	Aug 2025	Sep 2025
Ausfallquote DMU	1,4%	2,2%	4,2%	2,5%	2,3%	3,4%	2,9%	12,8%	18,6%
davon Ursache ODEG	0,9%	1,6%	1,1%	1,2%	0,6%	1,0%	2,4%	2,0%	0,4%
davon Ursache Bau	0,3%	0,6%	2,9%	1,0%	1,6%	2,1%	0,3%	10,4%	17,9%
davon Ursache sonstiges	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,3%	0,2%	0,4%	0,3%
Ausfallquote EMU	6,4%	4,0%	4,2%	4,6%	5,1%	12,1%	4,3%	31,2%	29,7%
davon Ursache ODEG	0,4%	1,1%	0,8%	0,7%	0,4%	0,6%	0,8%	0,6%	0,7%
davon Ursache Bau	5,8%	2,2%	3,4%	3,9%	4,6%	11,3%	3,2%	30,4%	28,9%
davon Ursache sonstiges	0,1%	0,6%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,2%	0,1%
Pünktlichkeit DMU	98,5%	98,3%	98,6%	98,2%	98,0%	97,3%	96,9%	97,9%	98,3%
Pünktlichkeit EMU	89,3%	89,4%	86,8%	87,4%	86,2%	83,9%	84,5%	88,6%	87,5%

BETRIEBLICHE KENNZAHLEN 2025 AUSSCHLIEßLICH RE1

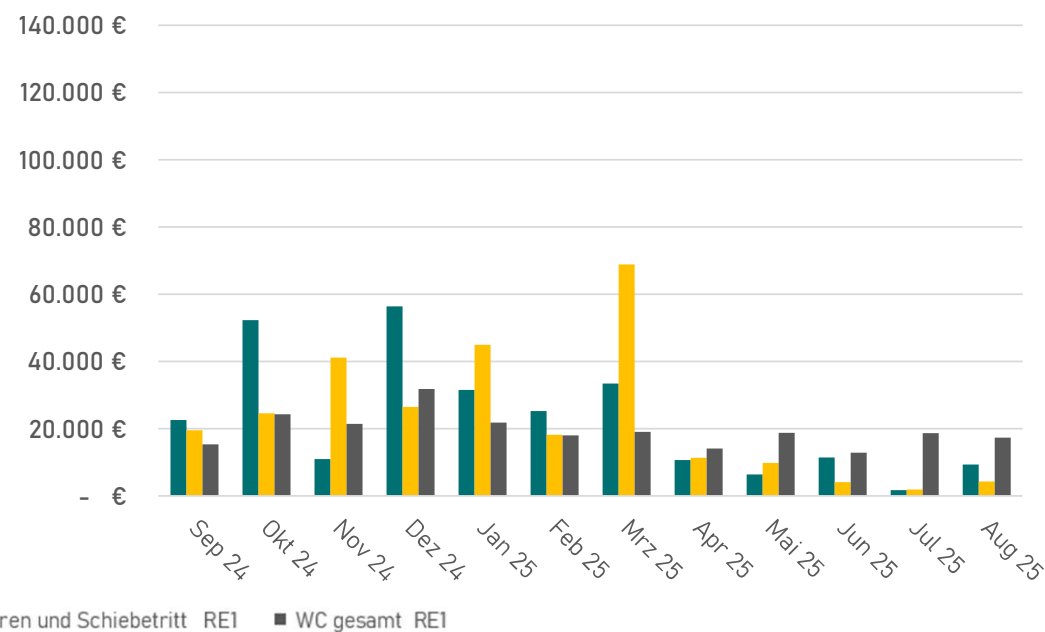
L1	Jan 2025	Feb 2025	Mrz 2025	Apr 2025	Mai 2025	Jun 2025	Jul 2025	Aug 2025	Sep 2025
Ausfallquote EMU	11,4%	6,6%	8,9%	6,6%	6,7%	22,2%	13,7%	3,1%	5,0%
davon Ursache ODEG	1,0%	1,6%	0,8%	1,6%	0,3%	0,4%	0,7%	0,4%	0,6%
davon Ursache Bau	10,2%	3,7%	7,8%	4,8%	6,4%	21,1%	12,7%	2,4%	3,3%
davon Ursache sonstiges	0,2%	1,3%	0,4%	0,2%	0,0%	0,7%	0,3%	0,3%	1,1%
Pünktlichkeit EMU	89,7%	82,8%	81,2%	84,0%	84,7%	81,8%	85,1%	84,9%	<u>82,7%</u>

KOSTENSCHWERPUNKTE FAHRZEUGSTÖRUNGEN / BESCHMUTZUNG

RE8/RE85 (Top 3 Themen)



RE 1 (Top 3 Themen)



The background of the slide is a photograph of a modern train bridge crossing a body of water. A high-speed train with a yellow and blue livery is visible on the bridge. In the background, there are industrial buildings and a tall, modern skyscraper. The sky is clear and blue.

HLK Hamburg – Berlin (01.08.2025 bis 30.04.2026)

A small, horizontal, orange swoosh graphic is positioned to the left of the text.

ANTRIEB FÜR UNSERE REGION.

HLK Hamburg-Berlin – Ersatzverkehr mit Bussen

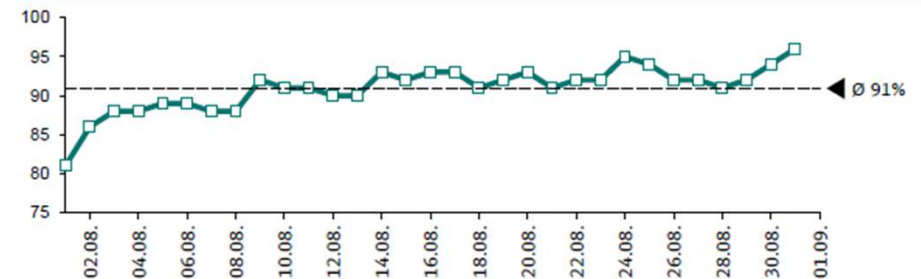
RÜCKMELDUNG VERKEHRSKONZEPT - SEV



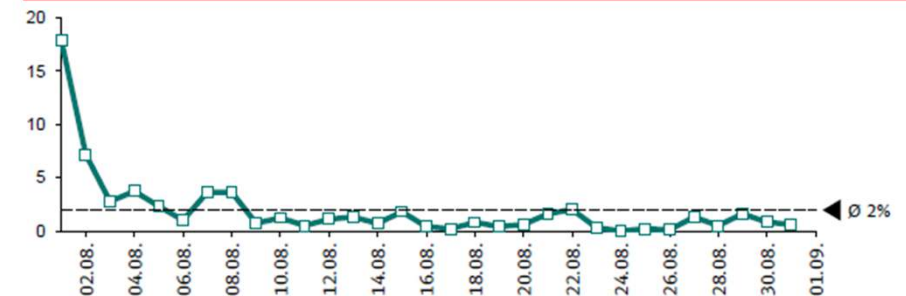
■ SEV:

- Pünktlichkeitsquote der SEV Busse liegt durchschnittlich bei 91%
- Ausfallquote nach den ersten Tagen stark gesunken, diese liegt mittlerweile deutlich unter 2%
- Auslastung schwankt stark je nach Region und Linie, während der Sommerferien Nutzung deutlich geringer, Zählzeiten liegen der ODEG nicht vor, diese gehen direkt an die AT
- Fahrgastanfragen werden hauptsächlich an die AT und die DB InfraGO AG gerichtet, nicht an EVU. Beschwerden bezogen sich vor allem auf die längeren Fahrzeiten und Barrierefreiheit

Pünktlichkeitsquote [%]



Ausfallquote* [%]



* Grundlage der Ausfallquote sind vollständig ausgefallene Fahrten.

Quelle: Statusupdate SEV HLK der DB InfraGO AG vom 05.09.

RÜCKMELDUNG VERKEHRSKONZEPT – BAHN

■ Kompensationslinie RE85 – Herausforderungen

- Startschwierigkeiten mit hoher Auslastung der Züge und hohen durchschnittlichen Verspätungswerten
- Reiseverkehr Sommerferien erhöht – Teil der schnellsten Verbindung Berlin <> Hamburg (im Regionalverkehr)
- Lange Eingleisigkeiten im Raum Güstrow – Zugfolgeprobleme
- Streckenauslastung Knoten Berlin und Wendezeiten

■ Kompensationslinie RE85 – Maßnahmen

- Abstimmungen mit der DB InfraGO AG zur Priorisierung der Linie gemäß Ril 420
- Einkürzung der Linie im Berliner Stadtgebiet zur Erhöhung der Wendezeit und Auslassen von Unterwegshalten

Maßnahmen zeigen Wirkung!

Verspätungsauswertung RE85 Mittelwert aller Verkehrstage KW38												
Ab-Std	5	7	9	11	13	15	17	19	21	Ab-Std		
Zug-Nr.	52821	52823	52825	52827	52829	52831	52833	52835	52837	Zug-Nr.		
BPAF	1,48	0,28	3,20	4,49	11,11	2,13	7,59	5,27	1,79	BPAF		
BPOF	1,07	0,36	2,45	4,11	10,83	1,54	7,46	4,64	1,22	BPOF		
BL	1,39	0,73	2,93	5,36	13,32	3,37	8,06	5,03	1,81	BL		
BGS	1,34	1,42	3,52	7,52	18,05	5,61	10,36	8,55	3,89	BGS		
BOR	0,90	1,87	4,45	9,25	28,99	18,61	13,87	8,39	6,44	BOR		
WNT	2,67	3,82	5,45	11,28	35,52	22,92	16,81	9,38	8,04	WNT		
WWR	1,74	3,39	5,53	11,75	35,65	22,93	16,38	8,77	7,17	WWR		
WG	3,31	1,73	6,30	13,10	34,39	23,90	16,15	6,76	5,76	WG		
WK	2,32	3,14	5,90	16,28	35,99	25,25	18,26	7,21	7,41	WK		
WS	1,11	1,32	6,06	15,80	34,48	11,23	12,31	6,71	2,99	WS		

Verspätungsauswertung RE85 Mittelwert aller Verkehrstage KW39												
Ab-Std	5	7	9	11	13	15	17	19	21	Ab-Std		
Zug-Nr.	52821	52823	52825	52827	52829	52831	52833	52835	52837	Zug-Nr.		
BPAF	0,16	8,72	1	1	1	1	1	1	1	BPAF		
BPOF	-0,15	8,63	1	1	1	1	1	1	1	BPOF		
BL	0,27	8,79	1,77	1,90	0,43	0,09	0,64	1,09	1,46	BL		
BGS	2,06	7,97	2,71	4,07	1,42	1,33	1,48	3,26	2,18	BGS		
BOR	2,42	8,31	2,90	4,12	1,32	0,92	1,04	2,43	2,64	BOR		
WNT	4,40	9,77	1	1	1	1	1	1	1	WNT		
WWR	4,47	9,09	1	1	1	1	1	1	1	WWR		
WG	4,48	9,00	2,79	3,51	3,82	1,28	1,22	1,38	2,68	WG		
WK	3,85	8,65	2,20	3,85	3,90	0,59	1,27	0,96	2,45	WK		
WS	3,49	1,52	1,61	0,94	0,63	-0,59	1,13	-1,48	-1,64	WS		

Ab-Std	6	8	10	12	14	16	18	20	22	An-Std
Zug-Nr.	52820	52822	52824	52826	52828	52830	52832	52834	52836	Zug-Nr.
WS	-3,83	0,49	-0,74	-0,17	0,30	-5,17	-0,23	-0,10	-0,14	WS
WK	-1,83	-1,68	-1,73	-2,44	-1,00	-1,85	-1,77	-1,99	-1,81	WK
WG	0,08	0,82	1,70	0,05	-0,08	-0,63	0,27	-0,08	1,31	WG
WWR	2,95	1	1	1	1	1	1	1	3,48	WWR
BOR	4,42	3,82	4,58	3,97	2,56	2,30	1,86	4,41	6,42	BOR
BGS	6,07	3,85	3,71	3,30	4,04	2,04	2,89	3,69	3,18	BGS
BL	8,02	4,08	5,87	4,35	6,28	3,73	3,61	4,20	2,64	BL
BPOF	1	1	1	1	1	1	1	4,03	2,82	BPOF
BPAF	1	1	1	1	1	1	1	4,24	3,41	BPAF

WAS BRINGT 2026?

NETZ NES UMBAU 6- AUF 4-TEILER

DHC NES: OPTION ZUM UMBAU DER DESIRO HC

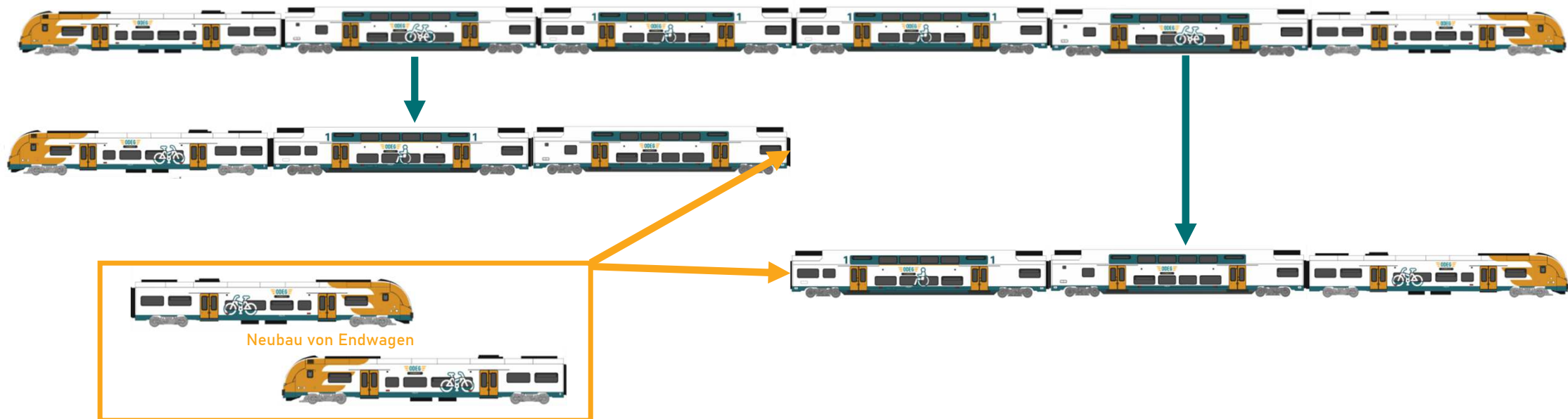
- Status Quo:
 - 15x DHC6
 - 14x DHC4
- 2025/2026: Umbau von 7x DHC6 in jeweils 2x DHC4
- Zielzustand:
 - 8x DHC6
 - 28x DHC4

Bild links: 6-teiliger DHC | Bild rechts: Doppeltraktion 4-teiliger DHC (ugs. „8-Teiler“)



- Durchführung durch Hersteller Siemens Mobility im Prüf- und Testcenter Wegberg-Wildenrath (PCW)
- Fertigung neuer Endwagen im Siemens-Werk Krefeld
- Zuführung durch EVU ODEG nach Rheydt, EVU Siemens schleppt die Fahrzeuge ins PCW
 - Verwiegung der Bestandswagenkästen
 - Übergabe an Siemens
- Trennen des 6-Teilers, bei Hälften erhalten einen neuen Endwagen
- Inbetriebsetzung und Zulassung
- Statische und dynamische Abnahme durch ODEG und ODIG

Umbauprojekt DHC UMBAUKONZEPT



Endergebnis: zwei Vierteiler, Mehrfachtraktionsfähig („8-Teiler“)



NEUE VERKEHRE OSK

RE10 ROSTOCK – NEUSTRELITZ AB 2026



- Ab Dezember 2025 wird die Linie RE3 im Stundentakt zwischen Berlin und Stralsund verkehren.
- Durch den Stundentakt wird die heutige Linie RE10 ersetzt.
- VMV hat nach Alternativlinien zur Kompensation für den Wegfall der RE10 gesucht und sich mit der ODEG auf die Linie RE50 (Rostock – Neustrelitz) geeinigt.
- Die neue Linie RE50 wird ebenfalls mit Desiro ML bedient.
 - Ab August 2025 kommen 2 weitere Desiro ML in die Flotte der ODEG.
- ODEG fährt weiterhin an 4 Tagen in der Woche den ersten und letzten Zug zwischen Pasewalk und Stralsund, um die Zuführung zur Werkstatt Eberswalde zu gewährleisten.
- Weiterhin hat die ODEG mehrere Zuggpendel zwischen Greifswald und Stralsund bestellt bekommen, so dass die Einsatzstelle Greifswald (ggf. etwas kleiner) erhalten bleiben wird.

NEUE (ALTE) VERKEHRE WMBII

AUFARBEITUNG DIESEL-FAHRZEUGE

- Sieben RS 1 Fahrzeuge erhalten durch den Dienstleister Voith eine neue Volllackierung. Parallel erfolgt die Durchführung der HU an den Fahrzeugen.



WMB II Verkehrsvertrag

FAHRZEUGE AB DEZEMBER 2027



Designentwurf - Vorbehaltlich Änderungshinweisen der NOW GmbH

Fahrgastsprechttag 20.10.2025

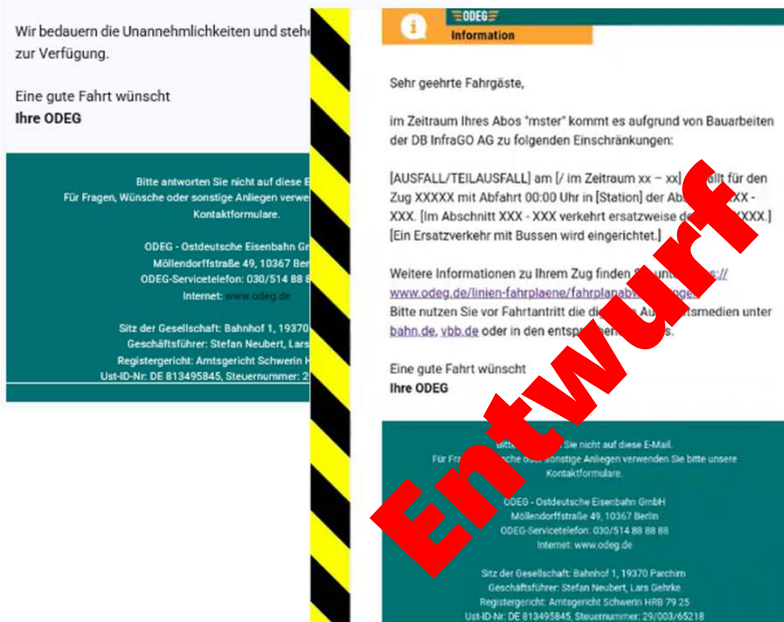
FAHRGASTINFORMATION

**ODEG****Information**

ODEG INFOSERVICE - STRECKENAGENT

ODEG Infoservice - Streckenagent:

- Zielgruppe: Insbesondere für Pendlerinnen und Pendler
- Der Fahrgast kann sich über eine webbasierte Anmeldung ein E-Mail Abo anlegen je nach Abschnitt und Zeitraum
- Idee: Per E-Mail wird der Fahrgast über Verspätungen sowie über geplante Baumaßnahmen für seine betroffenen Züge informiert
- Keine weitere App im Sinne einer Fahrplanauskunft oder ODEG-App
- Aktuell in der Prüfung durch die FGI-Abteilung: Nutzung des Back-Ends des Streckenagenten zur Weiterentwicklung für die Erstellung der Aushänge für Baumaßnahmen in der Fahrgastinformation vor dem Hintergrund der sich verändernden Prozesse der Baukommunikation der DB InfraGO AG



ICH FREUE MICH AUF IHRE FRAGEN!